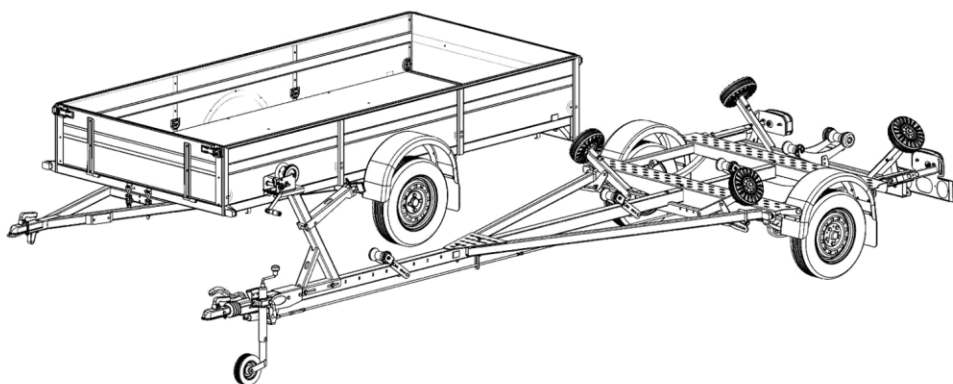




Käyttöohjeet

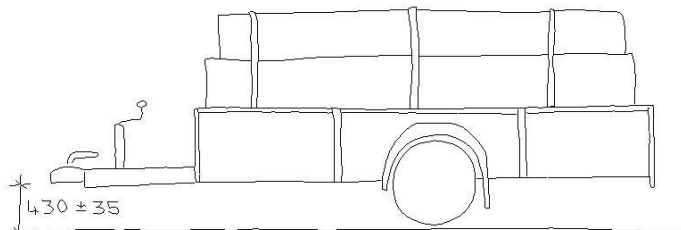
KÄYTTÖOHJEET – KAIKKI MALLIT

Johdanto

Pyydämme tutustumaan perävaunun käyttö- ja huolto-ohjeisiin ennen perävaunun käyttöönottoa. Noudattamalla näissä ohjeissa esitettyjä vaatimuksia takaat perävaunun pitkäaikaisen kestävyys ja turvallisen ajon. Perävaunun käyttö- ja huolto-ohjeiden noudattaminen on antamamme 2 vuoden takuun edellytys. Kaikki Brentex-Trailer-perävaunut vastaavat Euroopan puitesäädöksiin 2007/46/EY vaatimuksia, ja niillä on EY:n tyyppihyväksyntä.

Auton vetokuulan korkeus

Jotta perävaunun ja vetoauton välinen liitäntä on turvallinen, kytkentälaitte on kiinnitettävä oikealle korkeudelle. DIN 74058 -standardin mukaan perävaunun kytkentälaitteen korkeuden on oltava 430 ± 35 mm maanpinnasta (perävaunu on suorassa, ilmanpaineet oikeat, perävaunu ei ole ylikuormitettu). Meidän suosittelemamme auton vetokuulan korkeus maanpinnasta on myös 430 ± 35 mm (standardi vaatii 385 ± 35 mm täyskuormatun auton osalta).



Kuva 1. Vetokuulan korkeus

Kytkeä

Nokkapyörän kanssa: Liikuta perävaunu vetoauton taakse asentoon, jossa kytkentälaitte on auton vetokuulan kanssa kohdakkain. Laske nokkapyörän kammien avulla perävaunun kytkentälaitetta alaspäin, kunnes vetokuula asettuu vetokoukkuun. Siirry kohtaan 1.1.

1. Nosta perävaunun vetoaisa maasta ja aseta perävaunun kytkentälaitte vetoauton vetokuulaan (kevyiden peräkärrien osalta aseta vetokuulaan ensin peräkärren turvavaijeri).

1.1. Paina kytkentälaitetta alaspäin, kunnes se lukkiutuu kuuluvasti naksauttaen. Ota perävaunua nosttaessasi huomioon perävaunun ja kuorman paino välttääksesi vammoja. Jos perävaunun vetoaisalla on liian suuri paino, se voi vahingoittaa kytkentälaitetta, vetoaisan salpaa, nokkapyörää tai vetoaisan palkkeja.

Visuaalinen tarkistus: Varmistinnokka (2) on kahvassa (1) näkyvillä ja indikaattorin nuoli (3) sijaitsee asennossa +/-, kun kytkentälaitte on kiinnitetty ja sijaitsee vetokuulassa oikein.

2. Kiinnitä vetokuulaan perävaunun turvavaijeri. (Kevytperävaunun osalta kiinnitä ensin vetokuulaan perävaunun turvavaijeri ja sen jälkeen perävaunun kytkentälaitte vetoauton vetokuulaan.)

3. Laita perävaunun sähköpistoke vetoauton pistorasiaan ja sytytä auton lähivalot.

Nokkapyörän olemassa ollessa: Kierrä nokkapyörä pyörän kammien avulla sille tarkoitettuun uraan (se lukitsee pyörän asennon ja estää sitä kiertymästä itsestään auki). Kierrä sen jälkeen nokkapyörän sokka auki ja nosta nokkapyörä yläasentoon. Nokkapyörän renkaan on oltava kohtisuorassa ajosuuntaan päin. Kierrä nokkapyörän sokka kiinni.

Irtikytkentä

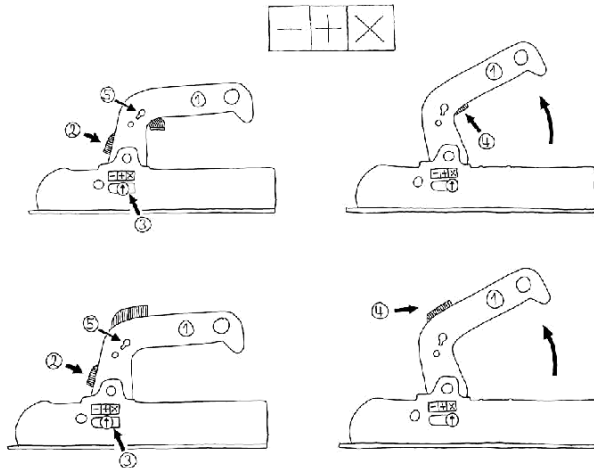
Nokkapyörän olemassa ollessa: Kierrä nokkapyörän sokka auki ja laske nokkapyörä maata vasten. Paina kytkentälaitteen varmistinnokkaa, vedä kahvaa (1) ylöspäin ja pidä sitä siinä asennossa. Kierrä sen jälkeen nokkapyörän kampea, kunnes perävaunun kytkentälaitte irtaota vetokuulasta.

1. Irrota perävaunun sähköpistoke vetoauton pistorasiasta ja aseta se pistokekoteloon.
2. Irrota perävaunun turvavaijeri vetokuulasta. (Kevytperävaunu: siirry kohtaan 3 ja irrota sitten turvavaijeri.)

3. Perävaunun irtottamiseksi paina kytkentälaitteen varmistinnokkaa ja vedä kytkentälaitteen kahvaa (1) ylöspäin, kunnes laite avautuu ja vapauttaa vetokuulan. Nostaessasi laitetta ota huomioon perävaunun ja kuorman paino välttääksesi vammoja.

Kytkeä laitteen lukko (lisävaruste): Mikäli kytkentälaitteessa on lukko, aseta se lukon reikään (5) ja kierrä avainta.

Huolto: Voitele säännöllisesti kaikki liikkuvat osat ja tarkista vaijerit.



Kuva 2. Kytentälaitteen kaavio

Ennen ajon aloittamista

1. Tarkista, että perävaunu on kytketty kunnolla vetoautoon. Voit tehdä sen siten, että koetat nostaa perävaunun vetoaisaa (ota huomioon perävaunun ja kuorman paino välttääksesi vammoja).
Visuaalinen tarkistus: Vetoauton vetokuulan on sijaittava kokonaan kytentälaitteen sisällä. Kytentälaitteessa on punainen/vihreä- tai +/-indikaattori, joka näyttää, onko perävaunu kytketty vai ei.
2. Tarkista, että perävaunun turvavaijeri on perävaunun koukun päällä. Turvavaijeri ei saa olla vetokuulan ja kytentälaitteen välissä (tällöin kytentälaitte ei lukkiinnu kunnolla).
3. Tarkista, että perävaunun sähköpistoke on kiinnitetty autoon ja valot toimivat.
4. Tarkista renkaiden ilmanpaine ja kunto.
5. Tarkista, että perävaunun irrotettavat ja lukittavat osat (takalaidat, vetoaisa) on kiinnitetty oikein.
6. Tarkista, että vetoaisan kippilukot on suljettu (säädettävät salvat, joiden pitää olla suljetussa asennossa hieman kireällä).
7. Jarrulliset perävaunut: tarkista, että käsijarru on vapautettu.
8. Kuormatut jarrulliset perävaunut: tarkista, että jarrujärjestelmän varsi (kierretanko) on vapautettu (ei ole jännityksessä eikä jarru ole päällä). Kun perävaunun akseli on kuormitettu, levyjouset liikkuvat jonkin verran taaksepäin, mistä voi seurata jarruvarsijärjestelmän jännitystilä. Löysää siinä tapauksessa säätöruuvia.
9. Tarkista, että kuorma on jaettu yhtenäisesti ja kiinnitetty kunnolla.
10. Jos perävaunussa on nokkapyörä, tarkista, että se on nostettu yläasentoon ja rengas on ajosuuntaan nähden kohtisuorassa.

Ajaminen

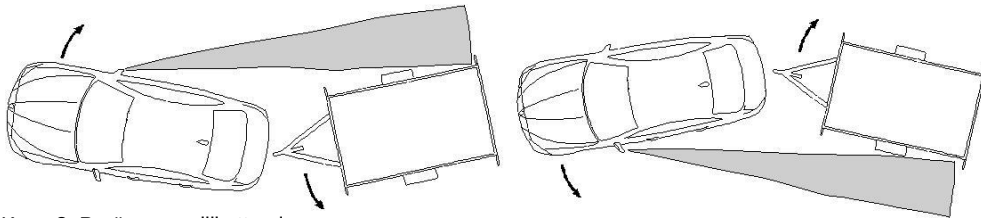
Perävaunun kanssa ajaminen ei tavallisesti aiheuta ongelmia tai epä mukavuutta, koska kaikissa Brentexin perävaunuissa on levyjousilla ja iskunvaimentimilla varustetut akselit, jotka takaavat erinomaisen tiellä pysymisen ja sujuvan ajokokemuksen.

Huomaa! Brentexin perävaunut on suunniteltu ja valmistettu käytettäväksi tavallisen henkilöauton kanssa. Perävaunuja ei ole tarkoitettu käytettäväksi kuorma-autojen, maastoajoneuvojen tai suurirenkaisten ja korkeiden tai jäykkäjäousisten ajoneuvojen kanssa. Brentex-Trailer ei vastaa mistään tällaisten ajoneuvojen aiheuttamista vahingoista. Epävarmoissa tilanteissa ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Huomaa! Joissain maissa on voimassa paikallisia rajoituksia ja vaatimuksia, jotka liittyvät ajamiseen perävaunun kanssa. Perehdy maan lainsäädäntöön ennen ajon aloittamista.

Perävaunun kanssa peruuttaminen

Perävaunun kanssa peruuttaminen vaatii hieman harjoittelua. Peruuttamisen aikana perävaunu pyörii vetoauton vetokuulan ympärillä. Sen vuoksi auton rattia on käännettävä halutun suunnan vastaisesti (katso kuvaa). Älä luovuta, jos peruuttaminen ei heti onnistu. Harjoittele vaikkapa tyhjällä pysäköintialueella.



Kuva 3. Perävaunun liikuttaminen

Perävaunun kuormaaminen ja kuorman sijoittaminen

Perävaunun kantavuus on perävaunun kokonaismassan ja omamassan ero (molemmat massat on esitetty perävaunun rekisteriotteessa). Perävaunun ylikuormitus on kiellettyä, ja se voi aiheuttaa vaaratilanteen liikenteessä sekä perävaunun liitosten ennenaikaista kulumista tai murtumisen. Huomautamme, että sellaiset perävaunun viat, joihin liittyy ylikuormittamisen tunnusmerkistö, eivät kuulu takuun piiriin ja vastuu niistä on täysin perävaunun käyttäjällä (tietämättömyys kuorman painosta ei vapauta vastuusta).

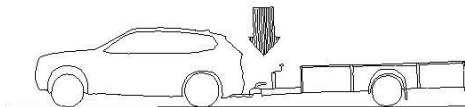
Esimerkki ylikuormittamisesta:

Perävaunun kantavuus on 500 kg. Perävaunun mitat: 2,5 x 1,25 x 0,4 m, joka on noin 1,25 m³. Kun tämä perävaunu täytetään laidasta laitaan kuivalla hiekalla, kuorman painoksi tulee noin 2 000 kg.

Hyvän tiellä pysymisen varmistamiseksi on erittäin tärkeää, että vetokoukkuun kohdistuu oikea paino. Kuormatulla perävaunulla kytkentälaitteeseen kohdistuvan vertikaalisen kuormituksen on oltava vähintään 5 % perävaunun kokonaismassasta (tyhjän perävaunun osalta se voi olla vähemmän). Raskaampi kuorma on tavallisesti parempi, mutta ota huomioon, että suurin mahdollinen vertikaalinen perävaunun kytkentälaitteeseen kohdistuva kuorma saa olla enintään 10 % perävaunun täysmassasta, kuitenkin enintään 100 kg (jarrullisilla perävaunuilla). Ihanteellinen kytkentälaitteeseen kohdistuva kuorma vaihtelee auton mukaan. Kokemusten mukaan keskimääräinen arvo on 40–70 kg.



Kuva 4. Vetokoukkuun tukeutuva paino



Negatiivinen kuorma vetokoukulla

Liian pieni kuormitus vetokoukulla: kun kuorma on asetettu perävaunun takaosaan, vetoaisa alkaa nostaa auton vetokoukkuja ja yhdistelmä muuttuu ajaessa hyvin epävakaaaksi.

Lavalliset perävaunut on suunniteltu siten, että painopiste sijaitsee lavan keskellä tai välittömästi akselin edessä. Lastattaessa kuorma on sijoitettava mahdollisimman yhtenäisesti, jotta paino jakautuu lavalla tasaisesti.

Mitoiltaan suuri kuorma on sijoitettava lavalle mahdollisimman yhtenäisesti. Lisäksi on seurattava, ettei kytkentälaitteen suurinta sallittua kuormitusta ylitetä.

Mitoiltaan pieni kuorma (noin 1 m² tai pienempi) tai erityisen painava kuorma (yli 300 kg) on sijoitettava lavan keskelle (vaunun akselin kohdalle) – ei sen etu- tai takaosaan.

Mitoiltaan pienen ja painavan kuorman on oltava erillisellä alustalla!

Suuri kuorma vetokoukulla

Liian suuri kuormitus vetokoukulla: kun kuorma on asetettu liian eteen, se voi vioittaa kytkentälaitetta, vetoaisaa tai niiden liitäntöjä.

Perävaunun kippaaminen

Ennen vaunun asettamista kippausasentoon kiinnitä se vetoauton koukkuun ja laita seisontajarru päälle. Avaa sen jälkeen kippilukot ja nosta perävaunun etupäätä kippaamista varten.

Älä kippaa perävaunua käsin, kun se on kuormattu. Käytä kippiruuvia.

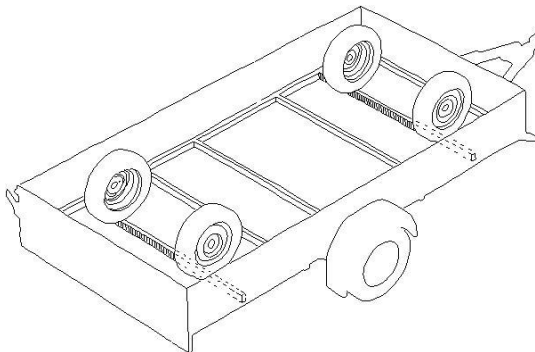
Älä kippaa kaksiakselista perävaunua käsin. Käytä kippiruuvia.

Ennen ajon aloittamista lukitse kippilukot. Kiristä lukkoja tarvittaessa. Salpojen on oltava ennalta kiristetyt, jotta varmistetaan kunnollinen lukkiutuminen.

Epätavallisten tavaroiden lastaus

Minitraktoreita, nostureita ja lastaajia kuljetettaessa kuljetettavan laitteen renkaiden tulee tukeutua täsmälleen perävaunun rungon ristipalkkeihin. Ellei se ole mahdollista, laitteen renkaiden alle on sijoitettava pitkät lankut, jotka tukeutuvat samanaikaisesti kaikkiin perävaunun rungon ristipalkkeihin. Lankujen on oltava yhtä pitkät kuin perävaunu.

Huomaa, että suurin vanerille sallittu kuorma perävaunun rungon ristipalkkien välillä on 300 kg.

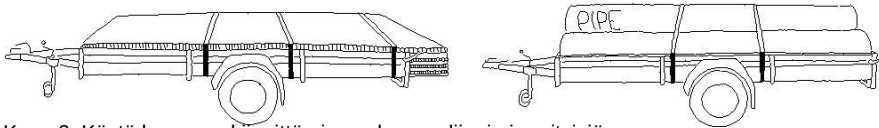


Kuva 5. Kuljetettavan ajoneuvon renkaiden on sijaittava rungon ristipalkkien päällä.

Vahvistetut laidat kuuluvat Brentexin perävaunujen vakiovarusteisiin. Laitoja voi käyttää lastaussiltana mönkijöitä ja ajettavia ruohonleikkureita lastattaessa.

Huomaa, että vakiolaidan suurin mahdollinen kantavuus on 250 kg. Mikäli on tarve lastata painavampia laitteita, käytä siihen tarkoitettuja lastaussiltoja tai erityisesti lastaukseen tarkoitettua takalaitaa (molempia tuotteita on saatavilla lisävarusteena). Moottoripyörää lastattaessa sen renkaiden on kuljettava laidan yli mahdollisimman läheltä saranoita. Ennen laidan käyttämistä lastaussiltana salvat on käännettävä lukitusasentoon.

Lastin kiinnitys



Kuva 6. Käytä kuorman kiinnittämiseen kuormaliinoja ja erityisiä kuormankiinnityslenkkejä.

Perävaunussa sijaitsevan lastin on aina oltava kiinnitetty kuormaliinoilla, kuormaverkolla tai muilla kiinnitysvälineillä siten, että kuorma ei pääse liikkumaan kiihdytettäessä, jarrutettaessa tai mutkissa. Kuorman turvallista kiinnittämistä varten perävaunussa on erityiset kuormankiinnityslenkit ja -koukut.

Huomaa, että kuormankiinnitysvälineet on aina valittava lastin painon mukaan (käytä vähintään 1 000 kg:lle tarkoitettua kuormaliinaa 1 000 kg:n kuorman kiinnittämiseen).

Lastaa kuorma mahdollisuuksien mukaan lavan sisälle. Pitkien tavaroiden (sahatavara) kuljetuksessa lasti voi ylettyä lavan takareunan yli ilman erikoismerkintää enintään 1 metrin verran.

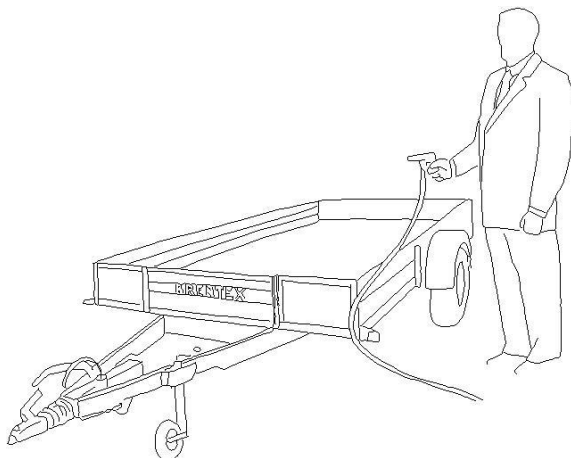
Jos kuorma on pidempi kuin perävaunun lava, on kiellettyä käyttää päätylaitoja perävaunun lavan pidennyksenä. Poista sen sijaan etummainen ja/tai takimmainen päätylaita ja aseta se/ne autoon tai perävaunuun.

Peseminen ja puhdistaminen

Perävaunu on pidettävä puhtaana. Perävaunun pesu tapahtuu samalla tavoin kuin auton pesu. Kastele perävaunu märäksi ja pese se sen jälkeen pesusienellä tai harjalla. Tavallinen autonpesuaine sopii perävaunun pesemiseen. Jos perävaunu on erittäin likainen, käytä pienpoistoainetta.

Perävaunujen ja autojen pesu kemiallisilla pesuaineilla ei ole sallittua vesistön läheisyydessä. Suosittelemme, että perävaunu pestään vain siihen tarkoitettussa paikassa.

Perävaunu on pestävä aina sen jälkeen, kun on ajettu suolatulla tiellä. Tiesuola ja muut tien huollossa käytettävät aineet voivat aiheuttaa peruuttamattomia vahinkoja galvanoiduille pinnoille. Tämä on erityisen tärkeää juuri uuden, "tuoreen" sinkkikerroksen osalta.



Kuva 7. Perävaunu on pestävä suolatulla tiellä ajamisen jälkeen.

HUOLTO

Johdanto

Perävaunun teknisen kunnan takaamiseksi sitä on huollettava säännöllisesti valmistajan ohjeita noudattaen. Brentexillä on laaja tuotevalikoima ja eri käyttöön tarkoitettuja perävaunuja, mutta huolto-ohjeet on esitetty erikseen jarruttomille ja jarrullisille perävaunuille.

Taulukko 1. Jarruttomien perävaunujen huoltovälit

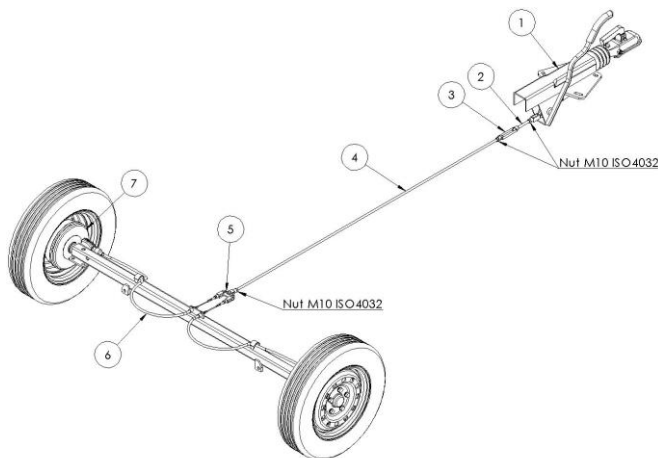
JARRUTTOMAT PERÄVAUNUT		Ensimmäisen 500 km:n jälkeen	Joka vuosi tai 10 000 km	5 vuoden välein
Yleistä	Renkaiden pultit	C	C	R
	Renkaiden kuvio	C	C	
	Rengaspaineet	C (1 000 km:n välein)	C	
	Kytentälaite	C (1 000 km:n välein)	C + L	
	Turvavaijeri	C	C	
	Vetoaisan kiinnityspultit	C	C	
	Jousitus/akseli		C	
	Kuorman kiinnityslenkit		C	
	Pyöränlaakerit		C	
Sähkö	7/13-napainen pistorasia		C	
	Valot ja heijastimet		C	
	Kaapelit ja pistorasiat		C	
Runko	Kippilukot		C + L	
	Pohjavaneri		C	
	Sivulaidat		C	
	Lokasuojat/roiskeläpät		C	
	Vinssi (veneperävaunuissa)	C	C + L	
	Rullat (veneperävaunuissa)	C	C	

C – Tarkistus, L – Lisää voiteluainetta, R – Vaihto

Taulukko 2. Jarrullisten perävaunujen huoltovälit

JARRULLISET PERÄVAUNUT		Ensimmäisen 500 km:n jälkeen	Joka vuosi tai 10 000 km	5 vuoden välein
Yleistä	Renkaiden pultit	C	C	R
	Renkaiden kuvio	C	C	
	Rengaspaineet	C (1 000 km:n välein)	C	
	Kytentälaite	C (1 000 km:n välein)	C + L	
	Turvavaijeri	C	C	
	Vetoaisan kiinnityspultit	C	C	
	Jousitus/akseli		C	
	Kuorman kiinnityslenkit		C	
	Pyöränlaakerit		C	
	Inertiajarru (ohjeen mukaan)	C	C + L	
	Jarrupalat ja mekanismit		C	
	Jarruvaijerit ja jarrutanko	C	C + L	
Sähkö	7/13-napainen pistorasia		C	
	Valot ja heijastimet		C	
	Kaapelit ja pistorasiat		C	
Runko	Kippilukot		C + L	
	Pohjavaneri		C	
	Sivulaidat		C	
	Lokasuojat/roiskeläpät		C	
	Vinssi (veneperävaunuissa)	C	C + L	
	Rullat (veneperävaunuissa)	C	C	

C – Tarkistus, L – Lisää voiteluainetta, R – Vaihto



Kuva 8. Inertiajarrujärjestelmä

Jarrujärjestelmää on huollettava ja säädettävä jatkuvasti. Suosittelemme teettämään jarrujärjestelmän huollon kokeneilla mekaniikoilla.

Suorita jarrujärjestelmän osien – inertiajarru (1), jarrurummut (7) – hoito ja säätö valmistajan (BPW, AL-KO, KNOTT) ohjeiden mukaan. Tarkemmat ohjeet saat jälleenmyyjältä.

10 000 km tai joka vuosi

Tarkista perävaunun jarrujärjestelmä aina 10 000 kilometrin tai 12 kuukauden välein. Kaikkien liikkuvien osien liikkuvuus on tarkistettava ja tarvittaessa voideltava. Tarkista jarrupalojen pinnan paksuus ja vaihda kuluneet palat tarvittaessa uusiin. Tarkista jarrutanko (2, 3, 4, 5) ja myös jarruvaijereiden (6) liikkuvuus ja kiinnitykset.

Pyöränlaakerit

Useimmissa perävaunuissa on huoltoa kaipaamattomat laakerit. Laakereita ei tarvitse voidella erikseen – ne on voideltu riittävästi tehtaalla. Jos laakeri on kulunut tai vioittunut, se on vaihdettava. Suosittelemme vaihtamaan aina koko akselin laakerit samalla kertaa.

Akselin aurauskulma

Akselia ei ole suunniteltu säädettäväksi. Mikäli renkaat kuluvat epätavallisen nopeasti, akseli on tarkastutettava. Käänny tarvittaessa edustajamme puoleen.

Valmistelut ennen ajon aloittamista

Kuormatun perävaunun levyjousen akseli liikkuu kuormaamattomaan asentoon verrattuna taaksepäin ja vetää kevyesti myös jarrutankoa (4) aiheuttaen jarrujärjestelmään ennakkojännityksen. Siinä tapauksessa jarrujärjestelmän jännitettä on vähennettävä säätimellä (2).

1. Vedä seisontajarru päälle ja pois. Toista sitä noin 2–3 kertaa jarrupalojen ja tangon asennon säätämiseksi.

2. Ota seisontajarru pois päältä.

3. Kierrä kirstäjän (3) lukitusmutteri auki. Kierrä kirstäjää vastapäivään, kunnes jarrutanko (4) riippuu vapaasti ilman jännitettä. Älä päästä jarrutankoa liian löysäksi: ennakkojännitteen on kadottava ja perävaunun on vierittävä vapaasti, mutta seisontajarrun on edelleen toimittava.

4. Kiristä lukitusmutteri ja tarkista jarrutanko (4) uudestaan.

5. Toista kohdassa 1 kuvattu ja tarkista seisontajarrun toiminta. Toista säätö tarvittaessa.

Renkaiden paineet

Renkaiden iän pidentämiseksi renkaissa on suositeltavaa pitää oikeaa painetta. Erityyppisten renkaiden paineet on esitetty seuraavassa taulukossa.

Taulukko 3. Renkaiden paineet

RENKAAN TYYPPI	Maks. kuorma	Suosittelava paine	Maks. paine*
155 R13 84N	500 kg	2,2 bar	3,0 bar
155 R13C 91N	600 kg	2,6 bar	4,5 bar
185 R14C	900 kg	3,0 bar	4,5 bar
155/70 R12C	900 kg	3,5 bar	6,5 bar

* Maksimipaine kylmässä renkaassa

Talvirenkaat

Kaikissa Brentexin perävaunuissa on ympärivuotiset (M+S) renkaat. Renkaiden käyttötapa vaihtelee maittain. Useat maat vaativat nastarenkaiden käyttöä myös perävaunussa, jos myös vetoautossa on nastarenkaat, ja jos vetoautossa on pinnoitetut renkaat, myös perävaunussa on oltava samantyyppiset renkaat.

Vaatimuksista ja lainsäädännöstä on ehdottomasti otettava selvää ennen perävaunun käyttöä talvella.

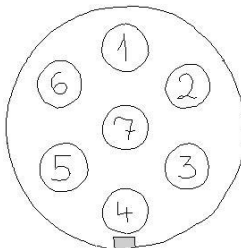
Renkaiden pultit

Renkaiden pulttien normaali kiristysmomentti on 100–120 Nm.

Perävaunun pistokkeen kytkentäkaavio

Seuraavat kuvat ovat vioittuneen pistokkeen vaihtamista varten.

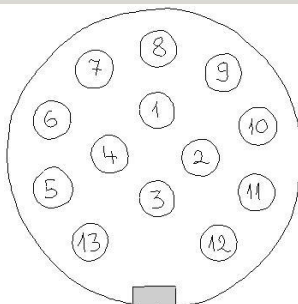
Huomaa, että kuvat ovat pistokkeen takapuolelta.



Kuva 9. 7-napainen pistorasias (ISO 1724)

Taulukko 4. 7-napainen pistorasias (ISO 1724)

Napa	ID	Toiminto	Väri
1	L	Vasen vilkku	Keltainen
2	54g	Takasumuvälo	Sininen
3	31	Maadoitus	Valkoinen
4	R	Oikea vilkku	Vihreä
5	58R	Oikea takavälo, seisontavälo, rekisterikilven välo, ääriälo	Ruskea
6	54	Järävalot	Punainen
7	58L	Vasen takavälo, seisontavälo, rekisterikilven välo, ääriälo	Musta



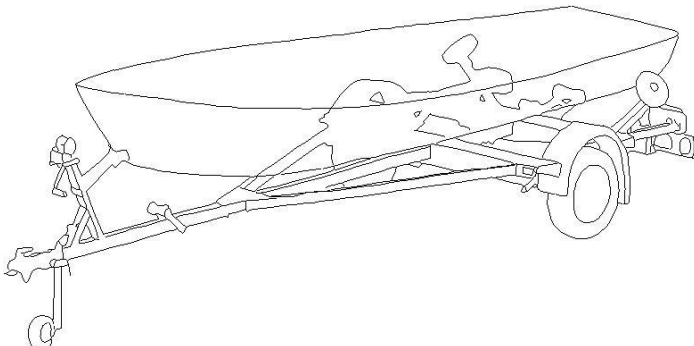
Kuva 10. 13-napainen pistorasias (ISO 11446)

Taulukko 5. 13-napainen pistorasias (ISO 11446)

Napa	ID	Toiminto	Väri
1	L	Vasen vilkku	Keltainen
2	54g	Takasumuvälo	Sininen
3	31	Maadoitus	Valkoinen
4	R	Oikea vilkku	Vihreä
5	58R	Oikea takavälo, seisontavälo, rekisterikilven välo, ääriälo	Ruskea
6	54	Järävalot	Punainen
7	58L	Vasen takavälo, seisontavälo, rekisterikilven välo, ääriälo	Musta
8		Peruutusvälo	Vaaleanpun.
9	30	+12 V (Vapaa*)	Oranssi
10	15	+12 V virtalukon läpi (Vapaa*)	Harmaa
11	31	Maadoitus virtapiirille 10 (Vapaa*)	Valkoinen/ musta
12		Tunnistuskäpeli (Vapaa*)	Vaaleanharmaa
13	31	Maadoitus virtapiirille 9 (Vapaa*)	Valkoinen/ punainen

* Useimmissa tapauksissa ei ole käytössä

VENETRAILERIT



Kuva 11. Venetraileri

Brentexin venetrailerit on suunniteltu yhteistyössä veneenomistajien, kalastajien ja merialan harrastajien kanssa tavoitteena kehittää käyttömukavuudeltaan ja kestävyydeltään mahdollisimman hyviä trailereita. Sen saavuttamiseksi käytämme tuotteissamme huolellisesti valikoituja ja testattuja laadukkaita osia. Tavoitteenamme on tarjota asiakkaille kestäviä, helppokäyttöisiä, turvallisia ja designiltaan erottuvia tuotteita.

Millainen traileri veneelleni sopii?

Brentexin venetrailerit sopivat kaikentyypisille veneille: moottoriveneille ja -aluksille, soutuveneille ja kumiveneille. Traileria valittaessa on otettava huomioon seuraavat tekijät:

- veneen paino
- veneen pituus
- veneen leveys.

Kun tiedät veneesi mitat ja ominaisuudet, tutustu tuoteluetteloomme tai verkkosivuihimme ja valitse itsellesi sopivin trailerimalli. Veneesi voi kuitenkin olla myös epätavallisen muotoinen. Ota silloin yhteyttä myyntiedustajaamme varmistaaksesi trailerin sopivuudesta.

Veneen paino

Oikean trailerin valitsemiseksi veneelle on tiedettävä veneen paino. Veneen paino on aina laskettava varusteiden kanssa. Niitä ovat veneessä tavallisesti muun muassa moottori, polttoaine ja ankkuri.

Veneen pituus

Traileria valittaessa on tärkeää tietää myös veneen pituus. Luetteloissa esitetty suurin mahdollinen veneen pituus on laskettu vinssipukilla sijaitsevasta nokkatuesta takavaloihin. Suurin pituus riippuu keulan muodosta ja veneen rakenteesta. Vene on sijoitettava traileriin siten, että suurin osa veneen painosta tukeutuu akseliin ja noin 10 % veneen painosta perävaunun vetokoukkuun. Kun vene sijoitetaan tällä tavoin, taataan hyvät ajomukavuus. Painopisteen sijaintia voidaan muuttaa liikuttamalla vinssipukkia eteen- tai taaksepäin.

Veneen leveys

Suosittelomme mahdollisuuksien mukaan valitsemaan trailerin, joka on yhtä leveä kuin vene. Vain sillä tavalla voidaan taata suurin mahdollinen vakaus ja maksimaalinen käyttömukavuus ajettaessa.

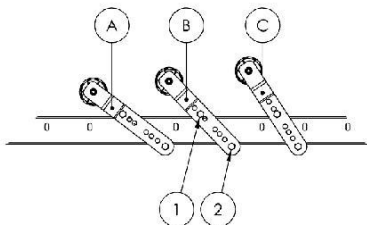
VENETRAILERIN SÄÄTÄMINEN

Venetrailerin oikea säätäminen

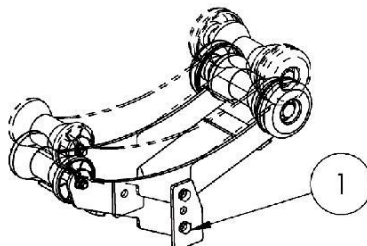
Uudelle venetrailerille on tavallisesti suoritettu standardi ennakkovalmistelu, mikä helpottaa sen kuljetusta. Ennen ensimmäistä käyttöä traileri on säädettävä veneen mukaan.

Kölrullat ja takakeinu

Aloita trailerin säätö kölrullista. Yleensä ne on säädetty kaikkein matalimpaan asentoon, mikä sopii suurimmalle osalle veneistä. Mikäli veneessä on sileä pohja, voit nostaa rullat korkeammalle, jotta veneen runko ulottuu lokasuojien yli. Kaikkia rullia voi säätää tarvittaessa eri korkeuksille. Kölrullia nostettaessa myös takakeinua pitää nostaa.



Kuva 12. Kölrullat



Kuva 13. Takakeinu

Kölrullien nostamiseen tarvitaan kaksi mutterivainta nro 17. Poista ensin ylempi kiinnityspultti (1), säädä rulla haluttuun asentoon ja laita pultti sopivaan aukkoon. Korkeuden täsmällisemmäksi muuttamiseksi myös alemman pultin (2) sijaintia voidaan muuttaa. Tarkista ennen pulttien lopullista kiristystä, että koko paino tukeutuu kunnolla pulttiin ja vetoaisaan. Takakeinun korkeuden muuttamiseen tarvitaan kaksi mutterivainta nro 19. Poista ensin molemmilta puolilta kannattimien kuusioruuvit (kuva 13 (1)). Nosta takakeinu sopivaan asentoon ja kiinnitä ruuvit uudestaan reikiin. Älä kierrä ruuveja loppuun saakka kiinni. Jätä keinulle liikkumistilaa. Huomaa! Jos haluat rajoittaa keinun liikkumistilaa, käännä kannattimen takimmaista rullaa eteenpäin.

Kölrullien asentoa voidaan muuttaa tarpeen mukaan. Rullien on tuettava veneen köliä mahdollisimman yhtenäisesti. Huomaa, että mikäli veneessä on perämoottori, suurin osa veneen painosta on sen peräosassa ja siitä syystä peräosassa pitäisi olla myös enemmän rullia.

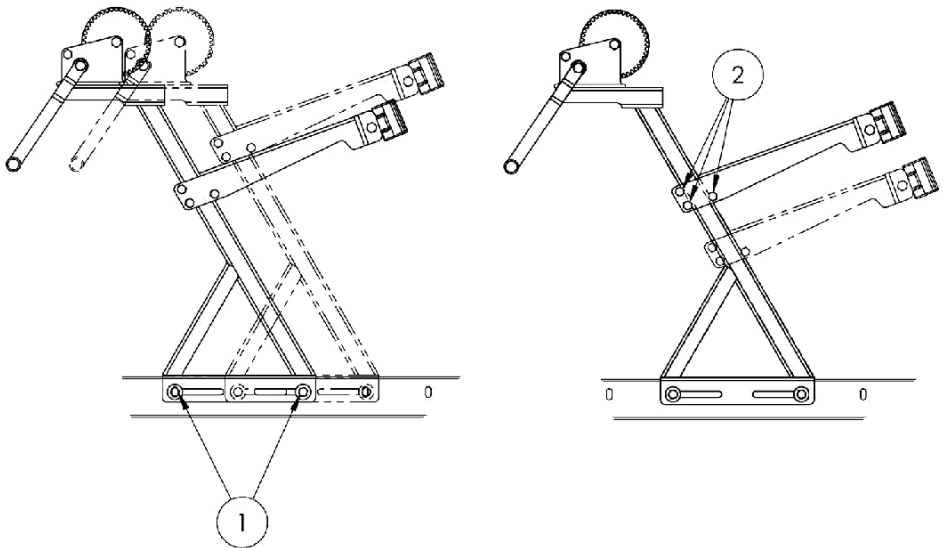
Vinssipukki

Vinssipukkia voidaan liikuttaa vetoaisalla veneen pituuden mukaan. Oikean asennon löytämiseksi ota huomioon seuraavat tekijät:

- Takareunan ylittävä osa (veneen peräosa, takavaloista eteenpäin) saa olla enintään 1 m.
- Vetokuulaan pitäisi kohdistua noin 10 % veneen painosta. Vinssipukkia eteenpäin liikutettaessa kuorma vetopäässä kasvaa ja päinvastoin. Tarkista, että takakeinun rullat ovat molemmat kunnolla kölin alla.

Vinssipukin asennon muuttamiseen tarvitaan kaksi mutterivainta nro 17. Poista pultit (1) vetoaisasta ja liikuta vinssipukkia haluttuun asentoon. Aseta pultit takaisin ja kierrä ne kiinni.

Nokkatuki on säädettävä veneen kölin korkeuden mukaisesti. Paras nokkatuen paikka on täsmälleen veneen keulasilmukan alla. Nokkatuen korkeuden muuttamiseen tarvitaan kaksi mutterivainta nro 17. Kierrä pultit auki (2) – niitä ei tarvitse kuitenkaan poistaa. Liikuta nokkatuki oikealle korkeudelle ja kiristä pultit (2) takaisin kiinni.

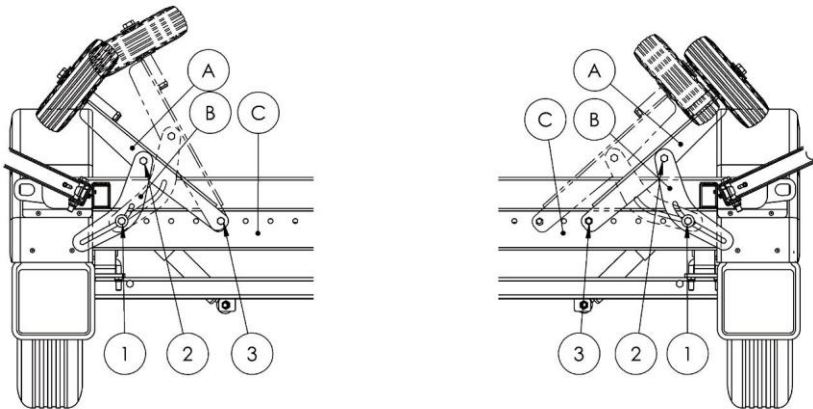


Kuva 14. Vinssipukki ja nokkatuki

Kylkituet

Brentexin trailereiden kylkitukia voidaan säätää leveyssuunnassa ja myös niiden kulmaa voidaan muuttaa. Kylkitukien tehtävä on tukea venettä sivusuunnassa, ei kannattaa koko veneen painoa. Veneen painon on tukeuduttava kölirulliin. Tarkista, että lokasuojien ja rullien väli on trailerin molemmilla puolilla sama.

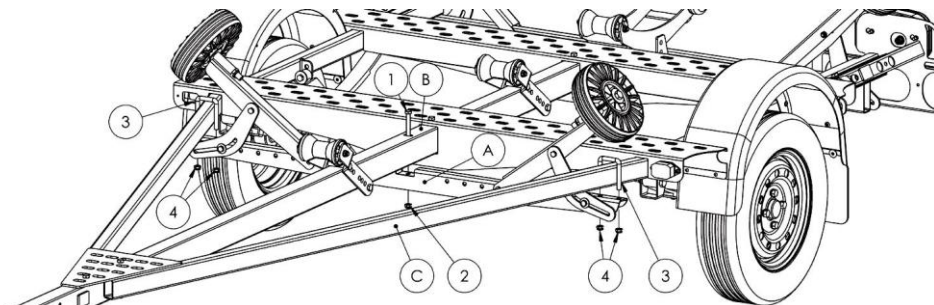
Kylkitukien korkeuden ja kulman muuttamiseen tarvitaan kaksi mutteriavainta nro 17. Vapauta kaikki pultit (1)(2)(3). Muuta kannattimen (A) kulmaa tarpeen mukaan. Muuta tarvittaessa myös rullatuen (B) paikkaa. Poista sitä varten pultti rullatuesta (B) ja takalevystä (C), liikuta tuki haluttuun asentoon ja kiinnitä pultti takaisin. Kiristä pultit kunnolla kiinni säätämisen jälkeen.



Kuva 15. Kylkituet

Kylkien lisätuet

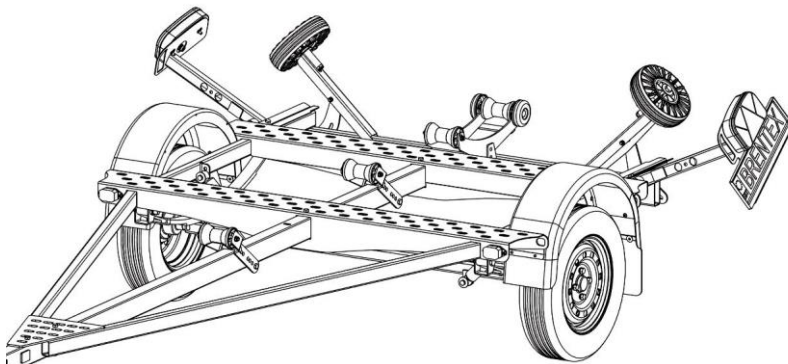
Malliin Bren-590B on tarvittaessa mahdollista lisätä etuosaan kylkien lisätuet. Tukisarjan asentamiseen tarvitaan kaksi mutteriavainta nro 19. Aseta sarja (A) etummaisesta astinlaudan eteen, tukipyörät ajosuuntaan päin. Aseta vetoaisassa (B) oleva aukko kohdakkain kannattimessa olevan aukon kanssa. Laita pultti (1) kannattimen ja vetoaisan aukon läpi. Älä kierrä vielä mutteria (2) kokonaan kiinni. Laita U-pultit (3) runkotangon (C) yli ja kannattimen aukkojen läpi. Kierrä U-pulttien mutterit (4) ja toista sama myös toisella puolella. Säädä astinlaudan ja kannattimen reunat yhteneviksi ja kiristä U-pulttien mutterit yhtä kireiksi. Kiristä sen jälkeen myös keskimäinen pultti (1).



Kuva 16. Kylkien lisätuet

Brentexin venetrailerien oikea käyttö

Jotta uusi venetraileri kestäisi kauan, on noudatettava kaikkia huoltoa ja käyttöä koskevia ohjeita, jotka on esitetty näissä käyttöohjeissa. Venetrailerin osalta on otettava huomioon vielä muutama neuvo. Irrota ennen trailerin veteen laskemista trailerin sähkö auton sähköjärjestelmästä. Nosta trailerin valot ylös. Anna lampujen jäähtyä. Peruuttaessasi traileria veteen pysähdy, kun vesi ulottuu renkaiden vanteisiin asti. Käytä käsivinssiä veneen laskemiseksi veteen ja sen vetämiseksi traileriin. Katso, että veneen köli liikkuu, kun venettä lasketaan veteen ja vedetään vedestä rullia myöten. Vinssaa vene nokkatukea vasten ja tarkista, että vinssi on lukittu kunnolla. Aja trailerin kanssa kauemmaksi laiturilta ja tarkista, että vene on kunnolla kiinnitetty. Käytä veneen kiinnittämiseen aina lastaushinoja. Brentexin venetrailerissa on neljä erityistä kuorman kiinnityslenkkiä.



Kuva 17. Venetraileri valot nostettuna

TAKUUEHDOT

- Brentex OÜ:n valmistamien perävaunujen takuu-aika on 24 kuukautta. Takuu-aika alkaa, kun perävaunu luovutetaan käyttäjälle.
- Takuu on voimassa ainoastaan siinä tapauksessa, että perävaunua käytetään ja huolletaan vaatimusten mukaisesti. Perävaunun käyttöohjeissa esitettyjen määräysten rikkominen päättää takuun voimassaolon.
- Valmistaja takaa, että takuuajan aikana perävaunussa ei esiinny materiaali- tai valmistusvirheitä. Materiaali- ja valmistusvirheiden esiintyessä valmistaja on velvollinen poistamaan ne. Takuuseen eivät sisälly perävaunun luonnollinen kuluminen ja ympäristön vaikutuksesta aiheutuneet viat. Takuuseen eivät kuulu myöskään kuluvat osat: jarrupalat, jarruvaijerit, renkaat, kumipuskurit, akselit, pyöränlaakerit, kytkentälaitteet, lukot, saranat ja kuorman kiinnityslenkit.
- Valmistaja ei vastaa mistään aiheutuneista lisäkuluista, kuten saamatta jääneestä tulosta, työntekijöiden palkoista, hinauspalveluista, omaisuuden katoamisesta tai tuhoutumisesta, majoitus- ja vuokrauskuluista tai muusta vastaavasta.
- Takuu ei ole voimassa, jos perävaunua on korjattu tai muunneltu tai sen rakennetta on muutettu muulla tavoin ilmoittamatta siitä etukäteen valmistajalle tai valmistajan edustajalle. Takuu ei ole voimassa, jos vian ilmenemisen ilmoittamisessa on viivytelty eikä valmistajalle tai valmistajan edustajalle ole ilmoitettu viasta välittömästi. Takuu ei ole voimassa, mikäli perävaunua on käytetty epätarkoituksenmukaisesti tai sen suurin sallittu kantavuus on ylitetty.
- Ostajan on ilmoitettava valmistajalle tai valmistajan edustajalle vian ilmenemisestä 5 työpäivän kuluessa. Vian ilmenemisen jälkeen perävaunun käyttö on kielletty.
- Takuutyönä tehty työ ei pidennä yleistä takuu-aikaa.

OTA HUOMIOON

- Vasta galvanoidut osat ovat kiiltäviä. Ajan mittaan galvanointi himmenee ja muuttuu mattapintaiseksi. Se on galvanoituun tuotteeseen liittyvä tavallinen hapettumisprosessi. Materiaalin reunoihin saattaa syntyä punaista ruostetta, joka poistuu käytön aikana. Tällaiset visuaaliset muutokset eivät kuulu takuun piiriin.
- Galvanoidut osat voivat reagoida joihinkin kemikaaleihin ja happoihin. On tärkeää pitää perävaunu puhtaana ja pestä se säännöllisesti aina käytön jälkeen. Erityisen huolellinen on oltava suolatuilla teillä ajamisen jälkeen sekä lannoitteiden ja happojen kuljettamisen jälkeen.
- Perävaunun pohjavaneri on luonnonmateriaalia. Vanerin väri ja muoto voivat muuttua kosteuden vaikutuksesta. Vaneri voi kosteuden vaikutuksesta kupristua, mutta olosuhteiden muututtua sen normaali muoto palautuu. Suosittelemme käyttämään tasapintaista peitettä perävaunun suojaamiseksi kosteudelta.

PERÄVAUNUN TIEDOT

Malli/tyyppi: Bren-

VIN:

Rekisterinumero:

Myyntipaikka:

Myyjän edustaja:

Myyntipäivä:

Omistajan nimi:

Omistajan osoite:

Omistajan puhelinnumero:

Myyntiedustajan allekirjoitus:

Omistajan/Ostajan allekirjoitus:

Valmistaja:

Brentex OÜ
Kadaka tee 70A
Tallinn 12618

Puh.: (+372) 670 43 32

Matkapuh.:

(+372) 50 50 889

S-posti: info@brentex.ee

