



XTP7

MAANTIIVISTÄJÄ

Käyttöohje

Alkuperäisten käyttöohjeiden käännös



HUOMIO! Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen laitteen käyttöä ja noudata kaikkia annettuja ohjeita. Säilytä ohjeet myöhempää tarvetta varten.

Maahantuoja:

ISOJOEN KONEHALLI OY

Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As, Suomi

Puh. +358 - 20 1323 232, Fax +358 - 20 1323 388

www.ikh.fi

Onnittelumme tämän laadukkaan ESPINA-tuotteen valinnasta! Toivomme ostamasi laitteen olevan suureksi avuksi työssäsi. Muista lukea käyttöohje ennen laitteen käyttöönottoa varmistaaksesi turvallisen käytön. Epäselvissä tilanteissa tai ongelmien ilmetessä ota yhteys jälleenmyyjään tai maahan-tuojaan. Toivotamme Sinulle turvallista ja miellyttävää työskentelyä laitteen kanssa!

JOHDANTO

Uusi maantiivistäjäsi täyttää varmasti kaikki vaatimuksesi. Se on valmistettu tiukimpien laatustandardien mukaisesti ja sillä on ensiluokkaiset suoritusarvot. Kone on helppo ja turvallinen käyttää. Kun sitä huolletaan asianmukaisesti, se varmistaa sinulle luotettavan käyttöiän moniksi vuosiksi.



Lue tämä koko käyttäjän käsikirja huolellisesti läpi ennen uuden laitteesi käyttöä. Huomioi erityisesti huomautukset ja varoitukset.

Maantiivistäjä siirtää energiaa löysiin maa-aineksiin tai muihin materiaaleihin ja lisää materiaalin tiheyttä ja samalla sen kuormankantokykyä. Laitetta käytetään pääasiassa pieniin korjaus- ja huoltotöihin. Löysät maa-aines- tai muut hiukkaset siirretään erityisellä tavalla lähelle toisiaan, jolloin vältetään mahdolliset ilmaontelojäämät materiaalissa. Tämä lisää materiaalin kuorman kantokykyä, vähentää veden tihkumista, ehkäisee maaperän painumista, vähentää maa-aineksen laajenemista ja maan supistumista sekä ehkäisee routavaurioita. Kone on ihanteellinen rakeisen maa-aineksen, hiekan, soran, murskatun betonisoran ja sekoitetun maa-ainesten tiivistykseen suljetuilla alueilla. Käyttökelpoisten lisävarusteiden valikoima mahdollistaa käytön monen laatuosille sovelluksille.

Moottorin valmistaja on vastuussa kaikista moottoriin liittyvistä aiheista koskien suorituskykyä, nimellistehoja, teknisiä arvoja, ja takuuta. Katso moottorin valmistajan omistajan/käyttäjän käsikirjasta (englanninkielinen) tarkemmat tiedot. Käsikirja on pakattu erillisenä koneesi toimitusaineistoon.

TEKNISET TIEDOT

Tuotenumero	XTP7
Pohjalevyn koko	420x350mm
Keskipakovoima	11000N
Taajuus	5500vpm
Tiivistysteho	25cm
Etenemisnopeus	25m/min
Moottori	163cc
Työpaino	63kg
Polttoaine	lyijytön bensiini (vähintään 95 oktaania)
Moottoriöljy	4-tahtimoottoriöljy
Moottoriöljymäärä	0,6L

YMPÄRISTÖ



Kierrätä tarpeettomat materiaalit sen sijaan, että hävittäisit ne jätteinä. Kaikki työkalut, letkut ja tiivisteet tulisi lajitella, ja toimittaa paikalliseen kierrätyslaitokseen, jossa ne käsitellään ympäristöä suojelevalla tavalla.

MERKINNÄT

Koneesi arvokilvessä on merkintöjä. Nämä kuvaavat tärkeitä tietoja tuotteesta tai sen käyttöohjeista.



Lue nämä käyttöohjeet huolellisesti.



Käytä turvavarusteita. Käytä aina turvalaseja ja kuulosuojaimia, turvajalkineita, suojakäsineitä ja suojakypärää.



On kiellettyä poistaa tai peukaloida turvalaitteita ja suojalaitteita.



Pysy kaukana pyörivistä osista.



Älä kosketele kuumaa äänenvaimenninta, se voi johtaa vakaviin palovammoihin.



Älä tupakoi tai käytä avotulta. Noudata erityistä varovaisuutta, kun varastoit, käsittelet tai käytät polttoaineita. Ne ovat äärimmäisen haihtuvia ja räjähdysherkkiä kaasutilassa.



Pidä lapset ja sivulliset loitolla koneesta.

TURVALLISUUS

Yleisturvallisuusohjeet

Ymmärrä koneesi toimintaperiaate.

Lue ohjekirja ja ymmärrä sen ohjeiden sekä koneeseen kiinnitettyjen merkintöjen merkitys. Tiedosta koneen sovellus ja sen rajoitukset sekä siihen liittyvät mahdolliset vaaratekijät.

Tutustu läpikotaisin ohjaimiin ja niiden asianmukaiseen käyttöön. Opettele koneen nopeaan pysäytykseen ja sen ohjaimien irtikytkentään.

Varmista, että luet nämä ohjeet ja siinä annetut turvatoimenpiteet tarkoin, sekä moottorin ohjekirjassa annetut ohjeet. Moottorin ohjekirja on pakattu erikseen laitetoimitukseesi. Älä yritä käyttää konetta, ennen kuin täysin ymmärrät sen käytön ja moottorin huollon ja kuinka vältät onnettomuudet ja/tai tapaturmat ja/tai omaisuusvahingot.

Työskentelyalue

Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria suljetuissa tiloissa. Pakokaasut ovat vaarallisia ja ne sisältävät hiilimonoksidia (häkäkaasua), joka on hajuton ja kuolettava kaasu. Käytä tätä konetta vain hyvin tuuletetuissa ulkoilmatiloissa.

Älä koskaan käytä konetta ilman hyvää näkyvyyttä tai valaistusta.

Henkilökohtainen turvallisuus

Älä käytä konetta huumausaineiden, alkoholin tai lääkityksen alaisena; ne heikentävät kykyäsi käyttää konetta asianmukaisella tavalla.

Pukeudu asianmukaisesti. Käytä raskaita pitkiä housuja, saappaita ja suojakäsineitä. Älä käytä löysiä vaatteita, lyhyitä housuja tai minkäänlaisia koruja. Suojaa pitkät hiukset siten, että ne ovat hartioiden tason yläpuolella. Pidä hiuksesi, vaatteesi ja käsineesi loitolla liikkuvista osista. Ne voivat takertua laitteen liikkuviin osiin.

Tarkasta koneesi ennen käynnistystä. Pidä suojukset paikallaan ja toimintakykyisinä. Varmista, että kaikki pultit, mutterit, jne. ovat varmasti kiristettyjä.

Älä koskaan käytä konetta, joka tarvitsee korjausta tai se on huonossa kunnossa. Vaihda vahingoittuneet, puuttuvat tai vialliset osat ennen koneen käyttöä. Tarkasta mahdolliset polttoainevuodot. Pidä koneesi hyvässä käyttökunnossa.

Vakiinnuta tavaksesi tarkastaa, että kaikki säätöavaimet ovat poistettuja koneen alueelta ennen sen käynnistystä. Avain, joka on jätetty kiinni pyöriin osiin voi aiheuttaa henkilötapaturman.

Pysy valppaana, tarkkaile mitä olet tekemässä ja käytä tervettä maalaisjärkeä käyttäessäsi konetta.

Älä kurottele. Älä käytä konetta avoaloin, tai jos käytät sandaaleita tai vastaavia keveitä jalkineita. Käytä turvajalkineita, jotka suojaavat jalkojasi ja parantavat tasapainoasi liukkailla pinnoilla. Säilytä tukeva jalansijasi ja tasapainosi koko ajan. Tämä mahdollistaa paremman koneen hallinnan odottamattomissa tilanteissa.

Vältä tahatonta käynnistystä. Varmista, että moottorin kytkin on pois päältä ennen koneen kuljetusta tai koneen kunnossapitotöiden tai huollon suorittamista. Kuljetus tai huollon suoritus koneelle kytkin päällä houkuttelee onnettomuuksia.

Polttoaineen käsittelyn turvallisuus

Polttoaine on herkästi syttyvää ja sen höyryt voivat syttyä räjähdysmäisesti. Huomioi varotoimenpiteet käsitellessäsi polttoainetta vähentääksesi vakavien henkilötapaturman riskiä.

Kun täytät tai tyhjennät polttoainesäiliötä käytä hyväksyttyä polttoaineastiaa ja suorita toimenpiteet puhtaalla, hyvin tuuletetulla ulkoalueella. Älä tupakoi, vältä kipinöitä, avotulta tai muita sytytyslähteitä lähellä aluetta, jossa lisäät polttoainetta tai käytät konetta. Älä koskaan lisää polttoainetta sisätiloissa.

Pidä maadoitetut johtavat esineet, kuten työkalut, kaukana paljaista, jännitteellisistä osista ja kytkennöistä välttääksesi kipinöinnin tai valokaaren muodostuksen. Nämä voivat sytyttää polttoainehöyryn tai -sumun.

Pysäytä aina moottori ja anna sen jäähtyä ennen kuin täytät polttoainesäiliötä. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön tulppaa tai lisää polttoainetta, jos moottori on käynnissä tai jos se on kuuma. Älä käytä konetta, jos tiedät polttoainejärjestelmän vuotavan.

Löysää polttoainesäiliön tulppaa hitaasti vapauttaaksesi mahdollisen paineen säiliöstä.

Älä koskaan ylitäytä polttoainesäiliötä (polttoaineen pinnan taso ei saisi olla ylemmän rajamerkin yläpuolella).

Kiinnitä kaikki polttoainesäiliön ja -astoiden tulpat lujasti ja pyyhi vuotanut polttoaine pois. Älä käytä konetta, jos polttoainesäiliön tulppa ei ole kierretty turvallisesti paikallaan.

Vältä sytytyslähteitä vuotaneen polttoaineen lähellä. Jos polttoaine on vuotanut, älä yritä käynnistää moottoria, vaan siirrä kone pois vuotoalueelta ja vältä luomasta mitään sytytyslähteitä, ennen kuin polttoainehöyryt ovat haihtuneet.

Säilytä polttoaine astioissa, jota ovat erityisesti suunniteltuja ja hyväksytyjä tähän tarkoitukseen.

Säilytä polttoaine viileällä, hyvin tuuletetulla alueella ja turvallisella etäisyydellä kipinöistä, avotulesta tai muista sytytyslähteistä.

Älä koskaan säilytä polttoainetta (tai konetta, jonka polttoaine säiliössä) rakennuksessa, jossa höyryt voivat altistua kipinöille, avotulelle tai muille sytytyslähteille (kuten vedenlämmitin, tulisija, kuivain tai vastaava). Anna moottorin jäähtyä ennen sen säilytystä suljetussa tilassa.

Koneen käyttö ja hoito

Älä koskaan nosta tai kuljeta konetta, jos sen moottori on käynnissä.

Älä pakota liikaa konetta. Käytä oikeaa konetta sovellukseesi. Oikea kone suorittaa työn paremmin ja turvallisemmin sillä teholla, johon se on suunniteltu.

Älä muuta moottorin säädinasetuksia tai käytä moottoria ylikierroksilla. Säädin ohjaa moottorin suurinta turvallista kierrosnopeutta.

Älä käytä moottoria suurella kierrosnopeudella, jos et käytä sitä maantiivistykseen.

Älä laita käsiäsi tai jalkojasi lähelle pyöriviä osia.

Vältä kosketusta kuumaan polttoaineeseen, öljyyn, pakokaasuihin ja kuumiin pintoihin. Älä koske moottoriin tai äänenvaimentimeen. Osat ovat äärimmäisen kuumia käytön aikana. Ne säilyttävät korkean lämpötilansa jonkin aikaa sen jälkeen, kun kone on sammutettu. Anna moottorin jäähtyä ennen kuin suoritat huoltoa tai teet säätöjä.

Jos konetta käynnistettäessä ilmenee epätavallista melua tai tärinää, sammuta moottori välittömästi, irrota sytytystulpan johto ja tarkasta häiriön syy. Epätavallinen melu tai tärinä on yleensä merkki viasta.

Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja varusteita. Ohjeen laiminlyönti voi johtaa henkilötapaturmiin.

Huolla konetta huolella. Tarkasta mahdollinen liikuvien osien poikkeama ja liitokset, osien murtumat ja muut kuntotila, joka voi vaikuttaa koneen käyttöön. Jos kone on vahingoittunut, se on korjattava ennen käyttöä. Monet onnettomuudet johtuvat huonosti huolletusta laitteesta.

Pidä moottori ja äänenvaimennin puhtaana ruohosta, lehdistä, liiallisesta rasvasta hiilikarstasta vähentääksesi palovaaraa.

Älä koskaan valele tai ruiskuta konetta vedellä tai muulla nesteellä. Pidä kahvat kuivina, puhtaina ja puhtaana jätteistä. Puhdista käyttökädensijat jokaisen käytön jälkeen.

Huomioi asianmukaiset jätteenkäsittelylait ja -määräykset öljylle jne. suojellaksesi ympäristöä.

Säilytä kone poissa lasten ulottuvilta äläkä salli konetta tai näitä ohjeita tuntemattoman henkilön käyttää konetta.

Koneen huolto

Sammuta moottori ja varmista, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ennen koneen puhdistusta, tarkastusta tai säätöä. Varmista aina, että moottorin kytkin on asennossa "OFF". Irrota sytytystulpan johto ja pidä johto loitolla sytytys-tulpasta estääksesi tahattoman käynnistyksen.

Anna pätevän huoltohenkilöstön huoltaa koneesi käyttäen vain yhtäläisiä varaosia. Tämä varmistaa, että koneen turvallisuus on taattu.

Erityisturvallisuusmääräykset

Pidä kätesi, sormesi ja jalkasi kaukana aluslaatas- ta. Tartu maantiivistäjän kädensijaan lujasti molemmin käsin. Jos molemmat kädet ovat kiinni kädensijassa ja jalkasi ovat loitolla tiivistimen pohjasta, ei tiivistimen pohja voi vahingoittaa käsiäsi, sormiasi ja jalkojasi.

Käytä konetta aina takaa, älä koskaan ohita konetta edestä tai seiso sen edessä, kun moottori on käynnissä.

Älä koskaan sijoita työkaluja tai mitään muita esineitä levytiivistimen alle.

Jos kone osuu vieraaseen esineeseen, pysäytä moottori, irrota sytytystulpan johto, tarkasta kone läpikotaisin vahinkojen varalta ja korjaa vahingot ennen koneen uudelleenkäynnistystä ja käyttöä.

Älä ylikuormita konetta tiivistämällä liian syvään yhdellä ajolla tai liian nopealla taajuudella.

Älä koskaan käytä konetta suurella ajonopeudella kovilla tai liukkailla pinnoilla.

Noudata erityistä varovaisuutta, kun käytät tai ylität sorateitä, jalkakäytäviä tai yleisiä teitä. Pysy koko ajan valppaana piilevien vaarojen tai liikenteen varalta. Älä kuljeta matkustajia.

Älä koskaan poistu käyttöpaikalta ja jätä maantiivistäjää ilman valvontaa, kun moottori on käynnissä.

Sammuta aina moottori, jos maantiivistystyö viivästyy tai siirryt yhdestä paikasta toiseen.

Pysy kaukana ojien reunoista ja vältä toimintoja, jotka voivat aiheuttaa maantiivistimen kaatumisen.

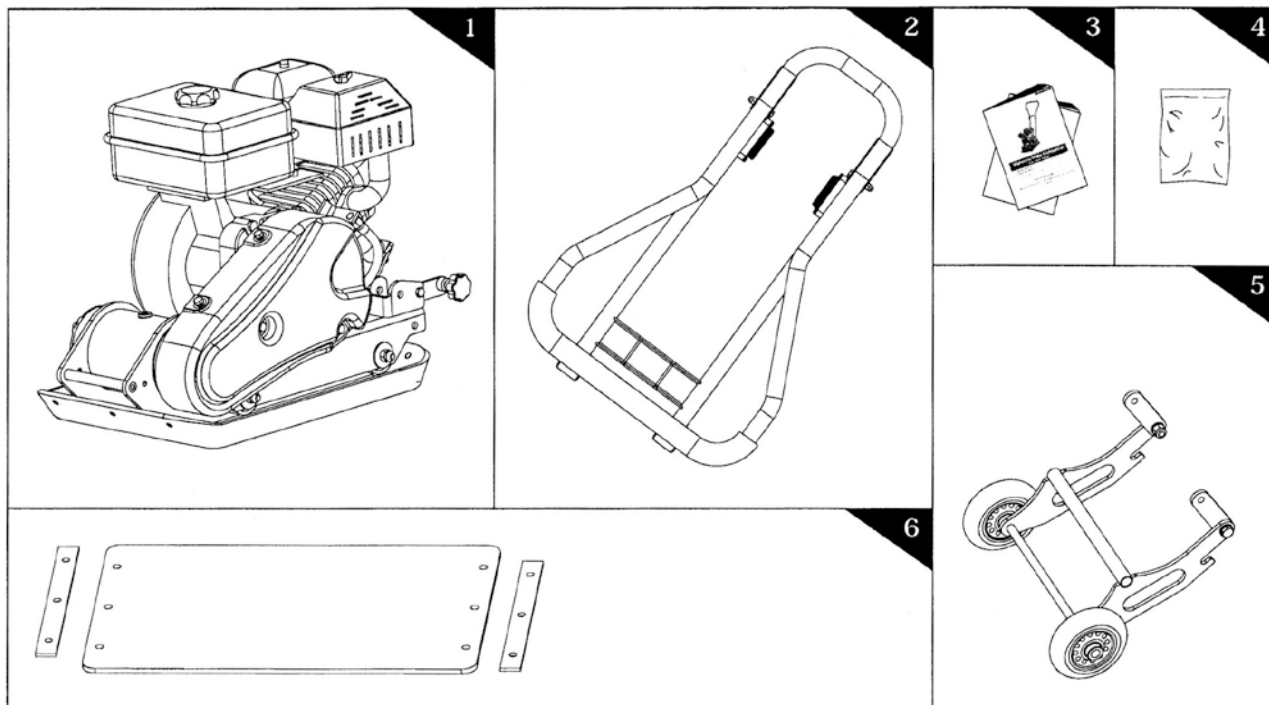
Nouse aina rinteitä varovasti, suoraan ja peruuttamalla estääksesi maantiivisteiden kaatumisen käyttäjän päälle.

Pysäköi aina kone lujalle ja tasaiselle pinnalle ja sammuta työkalu.

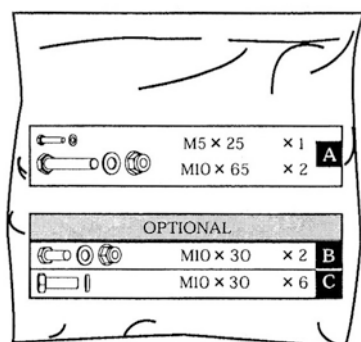
Rajoita käyttötunnit vähentääksesi altistumista tärinälle ja pidä ajoittain taukoja minimoidaksesi rasitustasi ja lepuuttaaksesi käsiäsi. Vähennä nopeutta ja voimaa, jos teet toistuvia siirtoja. Yritä täyttää kukin päivä myös töillä, jossa käsin pidettävän koneen käyttö ei ole välttämätöntä.

TOIMITUKSEN SISÄLTÖ

Maantiivistäjä toimitetaan osittain kokoonpantuna ja se lähetetään huolellisesti pakatussa pakkauksessa. Kun osat ovat poistettu pakkauksesta, sinulla pitäisi olla seuraavat osat:



1. Maantiivistäjän runko, moottori ja voimansiirto
2. Kädensija
3. Käyttäjän käsikirja & Moottorin käsikirja (englanninkielinen)
4. Varustepussi, sisältäen

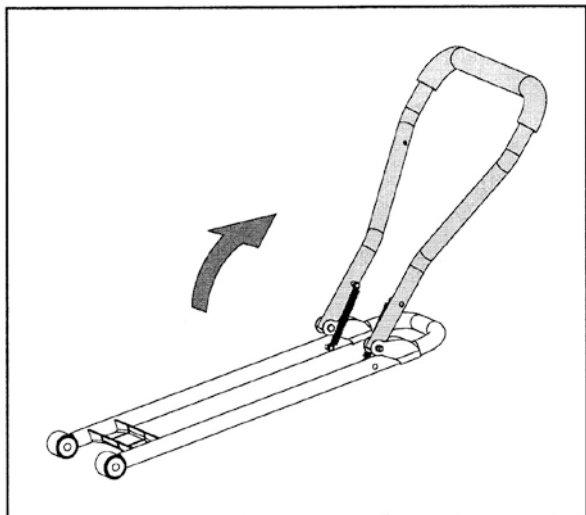


5. Pyöräsarja (saatavilla lisävarusteena, tuotenro. XTP7-2)
6. Kumimatto (saatavilla lisävarusteena, tuotenro. XTP7-1)

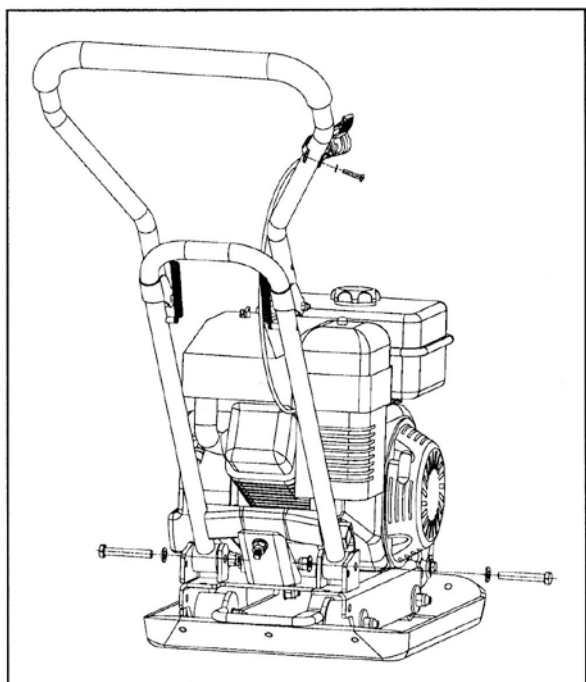
ASENNUS

Noudata alla annettuja asennusohjeita. Maantiivistäjän kokoonpano kestää vain muutaman minuutin.

Kädensija

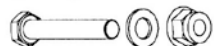


1. Käännä auki kädensija osoitetulla tavalla.



M5 × 25

× 1



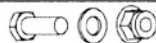
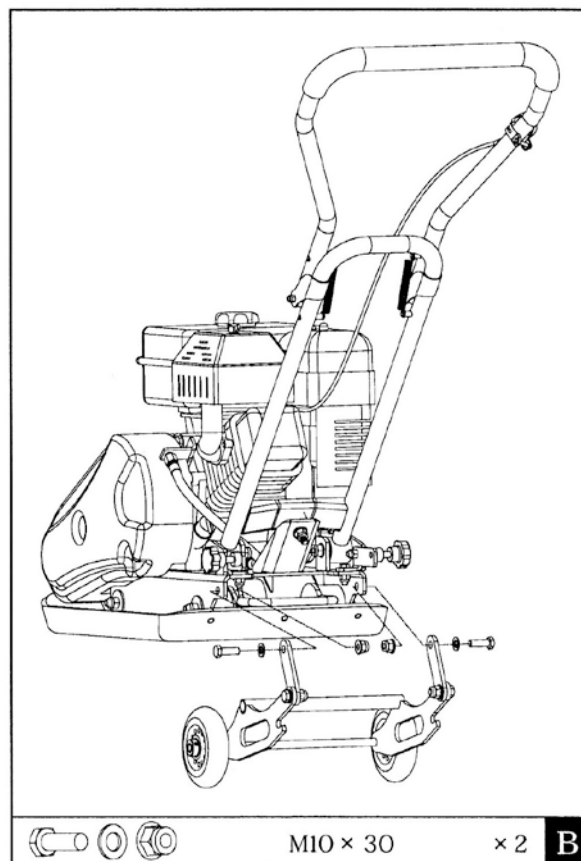
M10 × 65

× 2

A

2. Asenna kädensija osoitetulla tavalla. Varmista kädensijan päiden urat kouruihin, jotka sijaitsevat moottorin kannatuslevyssä. Sijoita tasolaatat 10 ja sen jälkeen kuusiopultit M10x65 ulkopuolelta ja kiristä ne lukkomuttereilla M10 sisäpuolelta.
3. Varmista kaasun säätövipu ylempään kädensijaan tasolaatalla 5 ja pultilla 5x25.
4. Kiinnitä kaasun säätökaapeli kaapelin kiinnittimillä.

Pyöräsarja (lisävaruste)

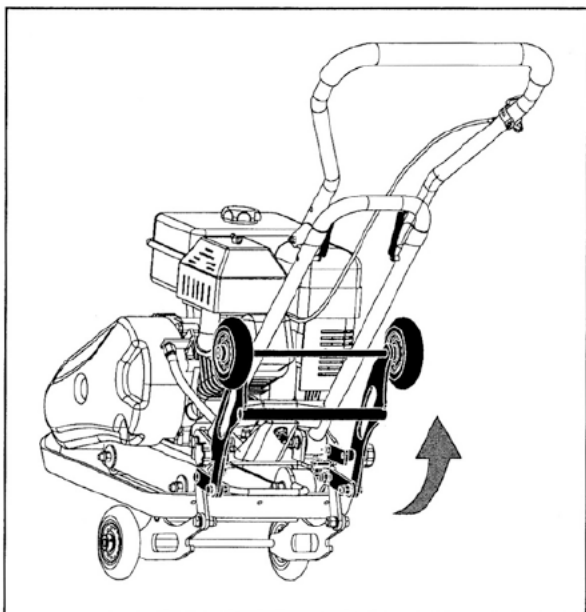


M10 × 30

× 2

B

Linjaa reiät nivellevyissä ja moottorin kannatus-tasossa. Liu'uta pultit M10x30 reikien läpi toiselta puolelta ja sitten lukkomutterit M10 toiselta puolelta. Kiristä ne.

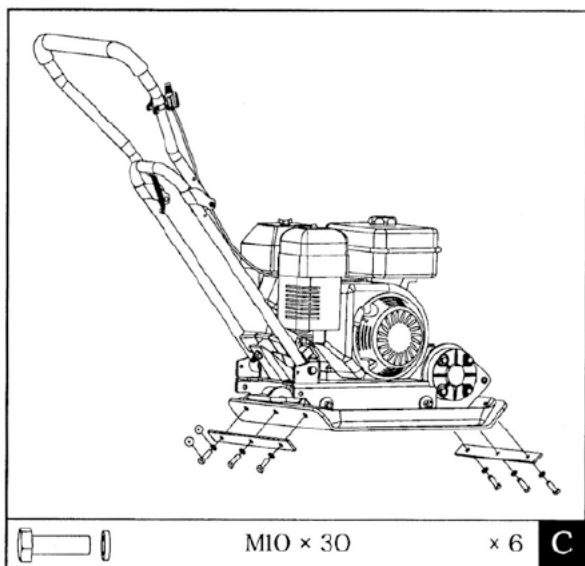


Käännä ylös pyöräsarja osoitetulla tavalla ennen tiivistystä.

Sijoita pyöräsalvat kiinnikkeisiin ja varmista ne tähtinupeilla.

Kumimatto (lisävaruste)

Läpinäkyvä kumimatto mahdollistaa betonipäälystelattojen, kivien, tiilien ja lohkojen tiivistyksen meluttomasti ja pehmeästi.



Kiinnitä kumimatto pohjalaattaan osoitetulla tavalla. Linjaa pohjalaatan ja kumimaton sekä kiinnityslevyjen reiät keskenään ja kiinnitä laatta varmistuslaatoilla 10 ja pulteilla M10x30.

Moottoriöljy

MOOTTORI EI SISÄLLÄ ÖLJYÄ!



Moottoriin on lisättävä öljyä ennen ensimmäistä käyttökertaa, muuten moottori vaurioituu pysyvästi ja takuu raukeaa.

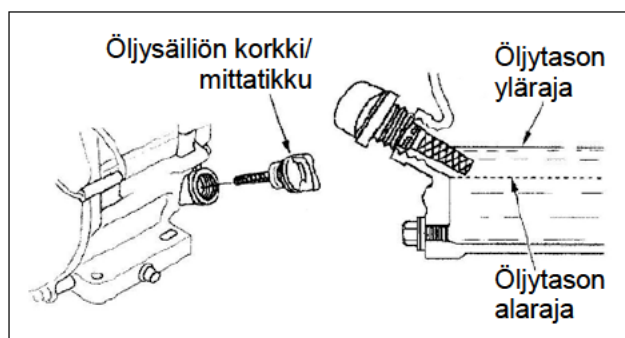
Lisää moottoriin 0,6litraa 4-tahtimoottoriöljyä ennen ensimmäistä käyttökertaa.

Moottorin öljytason tarkistus

Tarkista moottorin öljytaso ennen jokaista käyttökertaa. Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä voi aiheuttaa pysyviä moottorivaurioita ja mitätöi moottorin takuun.

HUOM! Tarkista öljytaso moottorin ollessa tasaisella alustalla ja sammutettuna.

1. Irrota öljysäiliön korkki/mittatikku ja pyyhi mittatikku puhtaaksi.
2. Aseta korkki/mittatikku täyttöaukon reunaan, mutta älä ruuvaa sitä kiinni.
3. Irrota öljyntäyttökorkki/mittatikku. Jos taso on alhainen, lisää öljyä hitaasti kunnes öljytaso on mittatikun ylärajan (H) ja alarajan (L) välillä.
4. Kierrä korkki/mittatikku tiukasti paikoilleen.



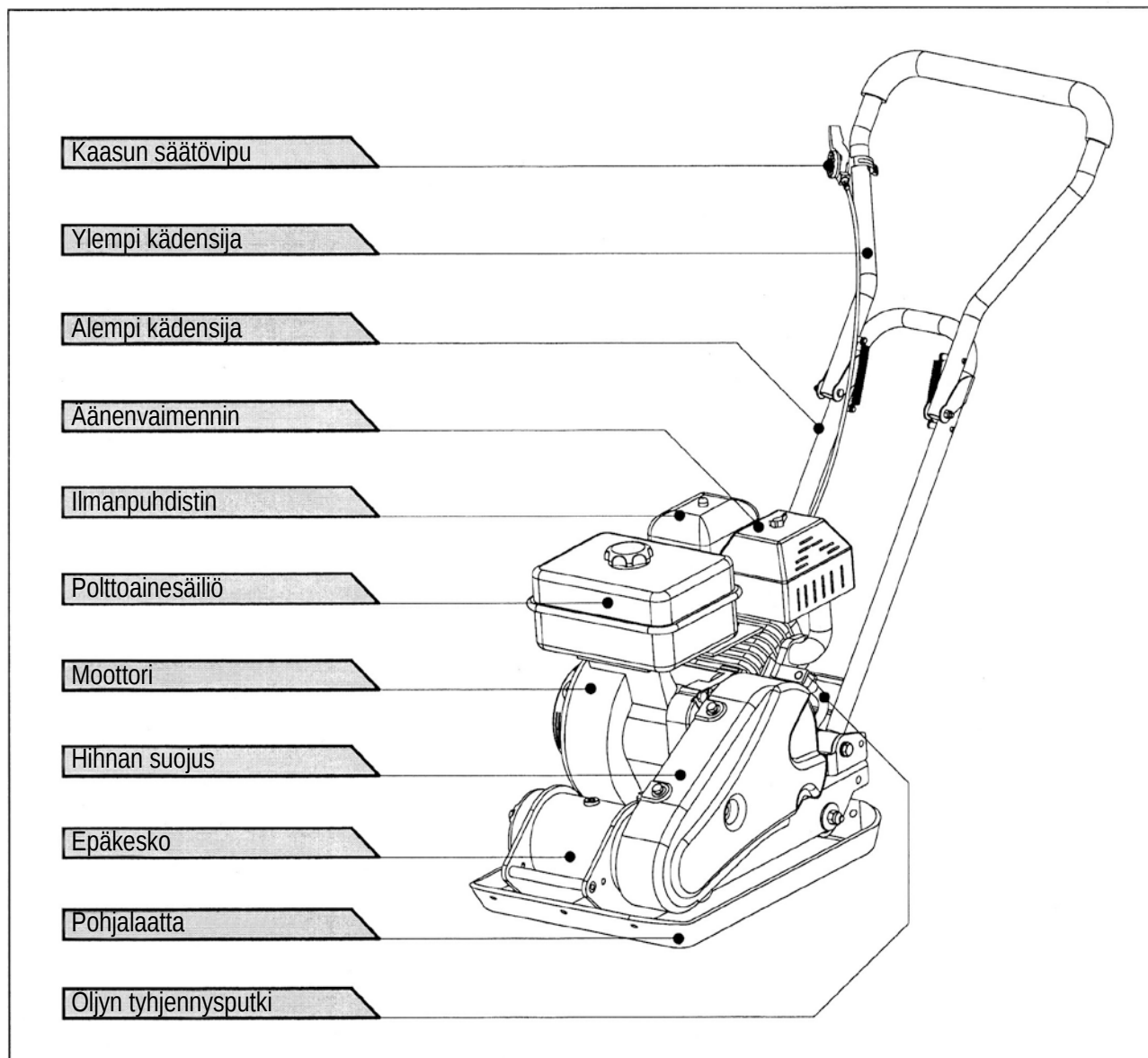
Epäkeskon eli tärinäkoneiston öljy

Epäkeskoon on lisätty oikea määrä (80ml) öljyä jo tehtaalla, joten epäkeskoon ei saa lisätä öljyä ennen ensimmäistä käyttökertaa.

Mikäli jatkossa havaitset öljyvuotoja epäkeskosta, lisää sinne hydraulioöljyä.

TUNNE MAANTIIVISTÄJÄSI

Ominaisuudet ja ohjaimet



Polttoaineventtiilin käyttö

Polttoaineventtiili avaa ja sulkee linjan polttoainesäiliöstä kaasuttimeen. Polttoaineventtiilin vivun täytyy olla asennossa ON, jotta moottori käynnistyisi. Jos moottoria ei käytetä, jätä polttoaineventtiilin vipu asentoon OFF estääksesi kaasuttimen vuotamisen ja vähentääksesi polttoaineen mahdollisia vuotoja.

Kaasun säätövipu

Kaasun säätövipu säätelee moottorin kierrosnopeutta. Kaasuvivun siirto lisää tai laskee moottorin kierroslukua.

Moottorin kytkin

Moottorin kytkin käynnistää ja sammuttaa sytytysjärjestelmän.

Moottorin kytkin täytyy olla asennossa ON, jotta moottori käynnistyisi.

Moottorin kytkimen kääntö asentoon OFF sammuttaa moottorin.

Rikastinvipu

Rikastinvipu avaa ja sulkee rikastinventtiilin kaasuttimessa.

Suljettu -asento rikastaa polttoaineseosta kylmäkäynnistystä varten.

Auki - asento syöttää oikean polttoaineseoksen käyttöä varten käynnistuksen jälkeen ja käynnistetäessä lämmintä moottoria.

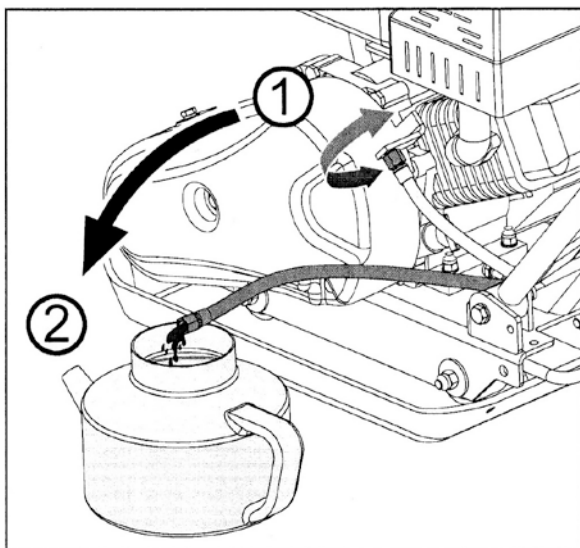
Joissakin moottorisovelluksissa käytetään mieluummin kaukoasennettua rikastimen säätöä, kuin moottoriin asennettua rikastinvipua.

Vetokäynnistinkahva

Moottori käynnistyy vetämällä käynnistys-kahvasta. Kahva palautuu takaisin automaattisesti.

Öljyn tyhjennysletku

Moottorin käyttö likaantuneella öljyllä voi aiheuttaa moottorin ennenaikaista kulumista ja vaurioita. Öljyn vaihto säännöllisesti on äärimmäisen tärkeää. Joustava öljyletku mahdollistaa öljyn tyhjennyksen asianmukaiseen astiaan.



Maantiivistimen käyttö

Polttoaineen lisäys

Täytä polttoainesäiliö erillisessä maantiivistäjän mukana toimitetussa moottorin ohjekirjassa esitetyllä tavalla.

Yksityiskohtaisemmat tiedot moottorin käytöstä ja siihen liittyvistä varoimenpiteistä saat moottorin käsikirjasta, joka on erikseen pakattu koneen toimituksen mukana.

Moottorin käynnistys

1. Siirrä polttoaineventtiili asentoon ON.
2. Käynnistä kylmä moottori siirtämällä rikastinvipu asentoon CLOSE.
Käynnistä uudelleen lämmin moottori siirtämällä rikastinvipu OPEN - asentoon.
3. Siirrä kaasuvipu pois asennosta SLOW noin 1/3 asennon FAST suuntaan.
4. Käännä moottorin kytkin asentoon ON.
5. Käytä käynnistintä.

Vetokäynnistys

Vedä käynnistyskahvasta kevyesti, kunnes tunnet vastusta, ja kiskaise sitten reippaasti kahvasta. Palauta käynnistyskahva pehmeästi.

Jos rikastinvipu on siirretty asentoon CLOSE moottorin käynnistämistä varten, siirrä sitä aseittain OPEN - asentoon, kun moottori lämpiää.

Käyttö

Kun moottori on lämmennyt, vedä rikastinvivusta kiihdyttääksesi moottorin kierroslukua. Levy alkaa täristä ja liikkua eteenpäin.



Tarvittavien ajokertojen määrä haluttua tiiveystasoa varten riippuu maaperän tyypistä ja sen kosteus-pitoisuudesta. Suurin maaperän tiveys saavutetaan, kun havaitaan huomattava takaisku tai jos käytetään maaperän testausmenetelmiä. Älä käytä konetta äärimmäisen kovilla pinnoilla, kuten betoni.



Jos työskentelet vinolla pinnalla, kiinnitä hinausköysi tiivistäjään ja anna avustajan auttaa vetämään tiivistäjää ylämäkeen.

Moottorin pysäytys

Pysäytä moottori hätätapauksessa kääntämällä yksinkertaisesti moottorin kytkin asentoon OFF. Käytä normaaliolosuhteissa seuraavaa menetelmää.

Moottorin pysäytys

1. Siirrä kaasuvipu asentoon SLOW.
2. Käännä moottorin kytkin asentoon OFF.
3. Käännä polttoaineventtiilin vipu asentoon OFF.



Älä siirrä rikastimen ohjainta asentoon CLOSE pysäyttääksesi moottorin. Tuloksena voi olla takaisku tai moottorivaurio.

Tyhjäkäyntikierronnopeus

Säädä kaasun säätövipu asentoon "SLOW" vähentääksesi moottorin kuormitusta, jos koneella ei suoriteta maantiivistystä. Laskemalla moottorin kierrosnopeus tyhjäkäynnille lisää moottorin käyttöikää, säästää polttoainetta ja vähentää koneen melutasoa.

HUOLTO

Huoltamalla maantiivistintäsi varmistat koneen ja sen osien pitkän käyttöiän.

1. Sammuta moottori. Moottorin on oltava täysin jäähtynyt.
2. Pidä moottorin kaasuvipu asennossa SLOW ja irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta sekä varmista se.
3. Tarkasta maantiivistimen yleiskunto. Tarkasta mahdolliset löysät ruuvit, poikkeamat tai liikkuvien osien liitokset ja kaikki muut kohteet, jotka voivat vaikuttaa koneen turvalliseen käyttöön.
4. Poista kaikki lika maantiivistäjästä pehmeällä harjalla, pölynimurilla tai paineilmalla. Voitele kaikki liikkuvat osat hyvälaatuisella kevyellä koneöljyllä.
5. Kiinnitä sytytystulpan johto paikalleen.



Älä käytä koskaan "painepesuria" maantiivistäjän puhdistukseen. Vesi voi tunkeutua koneen tiiviisiin paikoihin ja aiheuttaa vahinkoja akselleille, hihnapyörille, laakereille tai moottorille. Painepesurien käyttö johtaa koneen lyhyempään käyttöikään ja vähentää sen toimivuutta.

Moottorin huolto

Moottorin huolto-ohjeet löytyvät seuraavalla sivulla olevasta taulukosta.

SÄILYTYS

Jos maantiivistäjää ei käytetä 30 päivän seisontajakson jälkeen, noudata seuraavia ohjeita valmistellaksesi koneesi säilytystä varten:

1. Tyhjennä polttoaine polttoainesäiliöstä täysin. Metanolia sisältävä varastoitu polttoaine voi pilaantua 30 päivän sisällä. Saastuneella polttoaineella on korkea hartsipitoisuus ja se voi tukkia kaasuttimen ja heikentää polttoaineen virtausta.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä kunnes se pysähtyy. Tämä varmistaa, että yhtään polttoainetta ei ole jäljellä kaasuttimessa. Tämä auttaa estämään karstan muodostumista kaasuttimen sisään ja mahdolliset moottorivauriot.
3. Kun moottori on yhä lämmin, tyhjennä öljy moottorista. Täytä öljytila tuoreella, moottorin ohjekirjan suosituksen mukaisella öljyllä.
4. Anna moottorin jäähtyä. Irrota sytytystulppa ja valuta n. 30 g korkealaatuista SAE-30 – moottoriöljyä sylinteriin. Vedä käynnistysnarusta hitaasti jakaaksesi öljyn tasaisesti sylinterin pinnoille.



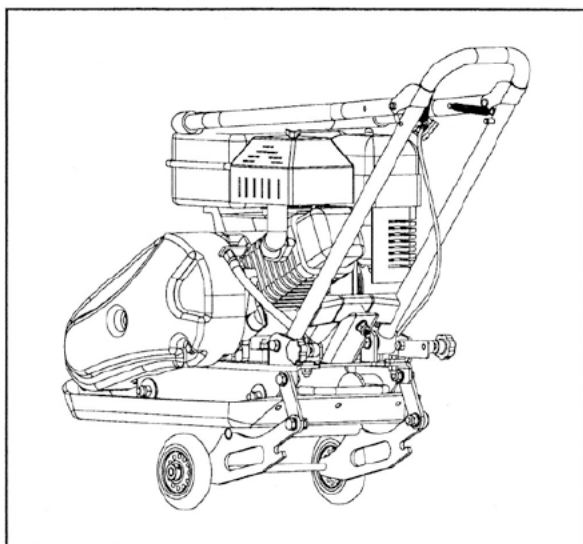
Irrota sytytystulppa ja valuta kaikki öljy sylinteristä ennen kuin yrität käynnistää koneen säilytyksen jälkeen.

5. Käytä puhdasta kangasta kädensijan ulkopinnan puhdistukseen ja pidä ilman poistoaukot puhtaana esteistä.



Älä käytä vahvoja pesuaineita tai petroli-pohjaisia puhdistusaineita, kun puhdistat muoviosia. Kemikaalit voivat vahingoittaa muoviosia.

6. Taivuta varovasti ylempi kädensija alas. Älä anna ohjauskaapeleiden litistyä tai taipua.



7. Säilytä maantiivistäjää pystyasennossa ja puh-
taassa, kuivassa tilassa, joka on hyvin tuuletet-
tu.



**Älä säilytä maantiivistintä polttoai-
neen ollessa säiliössä tuulettamat-
tomassa tilassa, jossa polttoaine-
höyryt voivat syttyä tuleen avotul-
len, kipinöinnin, valaistuksen tai
muiden sytytyslähteiden ansiosta.**

**Käytä polttoaineen säilytykseen
vain hyväksytyjä polttoainesäiliöi-
tä.**

MOOTTORIN HUOLTO

Huoltoväli		Jokaisen käytön jälkeen	1. kuukauden tai 20 tunnin jälkeen	3 kk:n tai 50 tunnin vä- lein	6 kk:n tai 100 tunnin välein	Vuosittain tai 300 tun- nin välein
Kohde						
Moottoriöljy	Tarkista öljytaso	•				
	Vaihda		•		•	
Ilmanpuhdistin	Tarkista	•				
	Puhdista			• (*)		
	Vaihda					• (**)
Sakkakuppi	Puhdista				•	
Sytytystulppa	Tarkista & puhdista				•	
	Vaihda					•
Kipinänsammu- tin (mikäli on)	Puhdista				•	
Tyhjäkäynti	Tarkista & säädä					• (***)
Venttiilien vä- lys	Tarkista & säädä					• (***)
Polttoainesäiliö ja suodatin	Puhdista					• (***)
Palotila	Puhdista	300 tunnin välein (***)				
Polttoainelinja	Tarkista	kahden vuoden välein (vaihda tarvittaessa) (***)				

(*) Huolla useammin, jos moottoria käytetään pölyisessä ympäristössä.

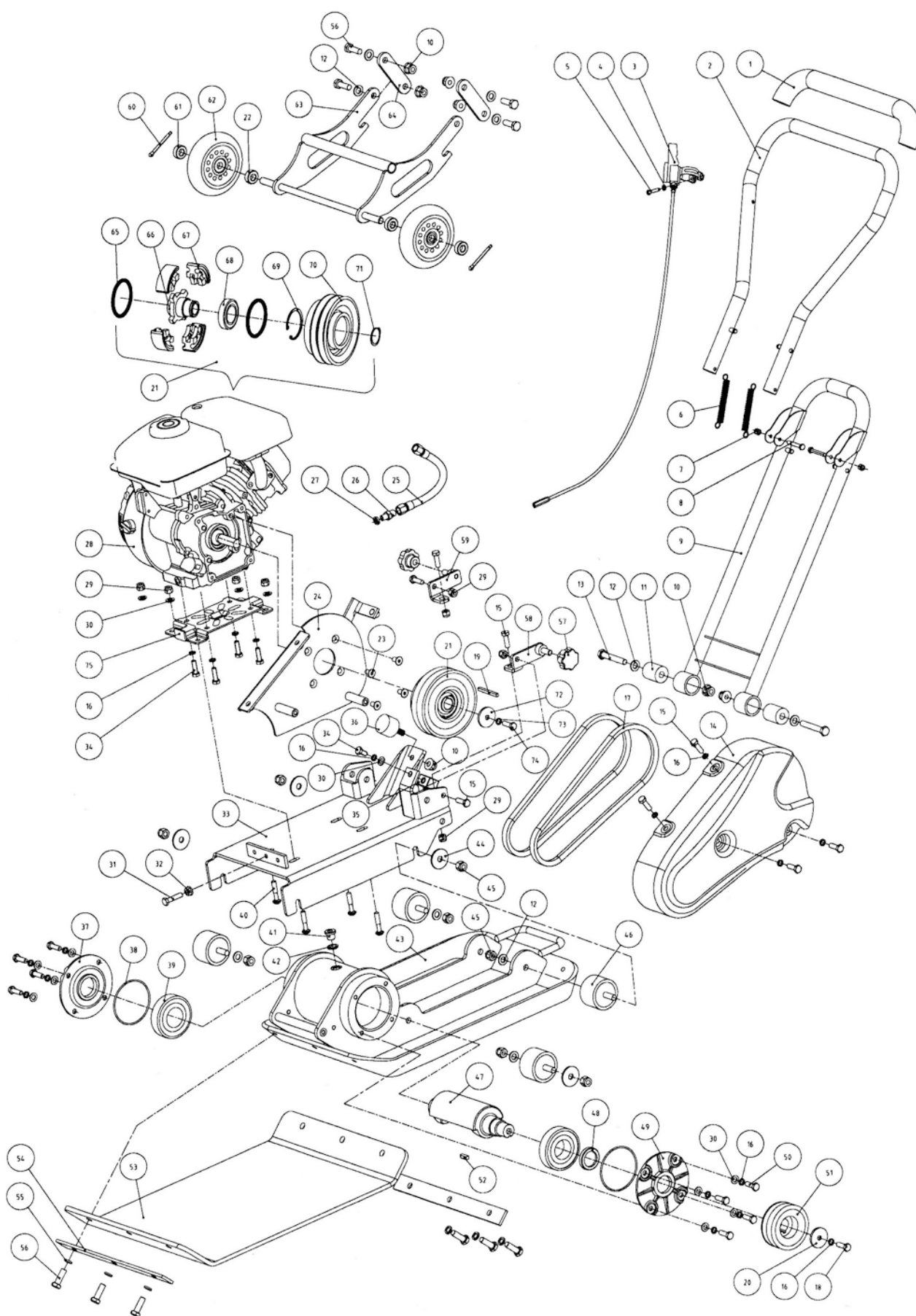
(**) Koskee ainoastaan paperielementti-tyyppistä ilmanpuhdistinta.

(***) Ainoastaan valtuutettu huoltoliike saa suorittaa nämä toimenpiteet.

VIANETSINTÄ

Vika	Syy	Korjaus
Moottori ei käynnisty.	1. Sytytystulpan johto on kytkemättä. 2. Polttoaine on loppunut tai se on pilaantunut. 3. Kaasun säätövipu ei ole käynnistysasennossa. 4. Kaasu ei ole ON- asennossa. 5. Tukkeutunut polttoainelinja. 6. Viallinen sytytystulppa. 7. Moottori on märkä.	1. Kiinnitä sytytystulpan johto lujasti sytytystulppaan. 2. Täytä puhtaalla, tuoreella bensiinillä. 3. Siirrä kaasun säätövipu käynnistysasentoon. 4. Kaasu täytyy asettaa asentoon "kaasu kylmäkäynnistystä varten". 5. Puhdista polttoainelinja. 6. Puhdista ja säädä vällys tai vaihda uuteen. 7. Odota muutama minuutti ja käynnistä uudelleen, mutta älä käytä "ryppyä".
Moottori käy epäsäännöllisesti.	1. Sytytystulpan johto on löysällä. 2. Kone käy kylmäkäynnistys asennolla CHOKe. 3. Tukkeutunut polttoainelinja tai pilaantunut polttoaine. 4. Ilma-aukko on tukkeutunut. 5. Vettä tai likaa polttoainejärjestelmässä. 6. Likainen ilmanpuhdistin.	1. Kytke ja kiristä sytytystulpan johto. 2. Siirrä kaasuvipu asentoon OFF. 3. Puhdista polttoainelinja. Täytä säiliö puhtaalla, tuoreella bensiinillä. 4. Puhdista ilma-aukko. 5. Tyhjennä polttoainesäiliö. Täytä tuoreella polttoaineella. 6. Puhdista tai vaihda puhdistin.
Moottori ylikuumenee.	1. Moottorin öljyn pinnan taso on matala. 2. Likainen ilmanpuhdistin. 3. Ilman virtaus on rajoitettu.	1. Täytä kampikammio sopivalla öljyllä. 2. Puhdista ilmanpuhdistin. 3. Irrota puhallinkotelo ja puhdista se.
Moottori ei sammu, kun kaasun säätövipu käänetään asentoon stop, tai moottorin kierrosluku ei kasva riittävästi, kun kaasun säätövipua säädetään.	Jätteet estävät kaasuvivun toiminnan.	Puhdista lika ja jätteet.
Tiivistintä on vaikea ohjata, kun se tärisee (kone hyppii tai pyrkii eteenpäin).	Liian suuri moottorin kierrosluku kovalla maaperällä.	Aseta kaasun säädin alemmalle kierrosluvulle.

RÄJÄYTYSKUVA



No.	Kuvaus	Määrä
1	Kädensija	1
2	Ylempi kädensija	1
3	Kaasun säätö	1
4	Tasovälilevy 5	1
5	Pultti M5x25	1
6	Jousi	2
7	Lukkomutteri M6	2
8	Pultti M6x40	2
9	Alempi kädensija	1
10	Lukkomutteri M10	7
11	Kumiholkki	2
12	Tasovälilevy 10	10
13	Pultti M10x65	2
14	Hihnan suojus	1
15	Pultti M8x25	8
16	Varmistusvälilevy 8	14
	Varmistusvälilevy 8 (29142-087)	+4
17	V- hihna	2
18	Pultti M8x30	1
19	Kiila B5x35	1
20	Välilevy	1
21	Keskipakoiskytkin	1
22	Kaulus	2
23	Ruuvi M8x16	4
24	Kannatin	1
25	Letku	1
26	Liitin	1
27	Välilevy	1
28	Moottori	1
29	Lukkomutteri M8	8
30	Välilevy 8	13
31	Pultti M8x35	1
	Pultti M8x35 (29142-163 & 29155)	+1
32	Mutteri 8	1
	Mutteri 8x 8 (29142-163 & 29155)	+1
33	Moottorin kansi	1
34	Pultti M8x16	1
	Pultti M8x16 (29142-087)	+4
35	Iskunvaimennin	1
36	Iskunvaimennin	1
37	Laakerin suojus	1
38	O-rengas	2
39	Laakeri	2
40	Pultti M8	4

No.	Kuvaus	Määrä
41	Pistoke M14x1.5	1
42	Välilevy 14	1
43	Aluslevy	1
44	Välilevy	4
45	Lukkomutteri M10	8
46	Iskunvaimennin	4
47	Epäkeskoakseli	1
48	Tiiviste 30x42x7	1
49	Laakerin suojus	1
50	Pultti M8x20	8
51	Hihnapyörä	1
52	Kiila C6x20	1
53	Laatoitustyyny	1
54	Puristinlevy	2
55	Varmistusvälilevy 10	6
56	Pultti M10x30	10
57	Käynnistysnappula M10	2
58	Kiinnitin, vasen	1
59	Kiinnitin, oikea	1
60	Haarasokka 3.2x30	2
61	Tasovälilevy 12	2
62	Pyörä	2
63	Pyörän kiinnitin	1
64	Yhdyslevy	2
65	Jousi	2
66	Napa	1
67	Kytkimen kitkapinta	4
68	Kuulalaakeri 6006	1
69	Joustorengas 55	1
70	Kytkimen hihnapyörä	1
71	Joustorengas 30	1
72	Välilevy	1
73	Varmistusvälilevy	1
74	Pultti	1
75	Sovituslevy (29142-087)	1

EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

(Alkuperäinen EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus)

Isojoen Konehalli Oy
Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As
Suomi

vakuuttaa täten, että

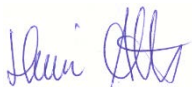
MAANTIIVISTÄJÄ
malli nro. XTP7 (29142-163)

on konedirektiivin no. 2006/42/EY mukainen.

Tuote täyttää seuraavan standardin vaatimukset:
EN 500-4/A1:2009

Mikäli tuotteen teknisiä ominaisuuksia tai käyttöominaisuuksia muutetaan ilman valmistajan suostumusta, tämä vakuutus lakkaa olemasta voimassa.

Kauhajoki 7.03.2013
Allekirjoitus:



Harri Altis - Ostopäällikkö
(valtuutettu kokoamaan teknisen tiedoston)

EC-DECLARATION OF CONFORMITY

(Translation of the original EC-declaration of conformity)

Isojoen Konehalli Oy
Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As
Finland

herewith declares that

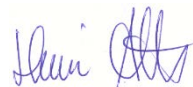
COMPACTOR
model no. XTP7 (29142-163)

is in conformity with the Machinery Directive no. 2006/42/EC.

The product fulfils the requirements of the following standard:
EN 500-4/A1:2009

This declaration is not anymore valid if the technical features or other features of the tool are changed without manufacturer's permission.

Kauhajoki 7.3.2013
Signature:



Harri Altis - Purchase Manager
(authorized to compile the Technical File)