



Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen laitteen käyttöä ja noudata kaikkia annettuja ohjeita. Säilytä ohjeet myöhempää tarvetta varten.
Read the instruction manual carefully before using the tool and follow all given instructions. Save the instructions for further reference.



MEG13

HALLITUNKKI FLOOR JACK

Käyttöohje
Instruction manual

TÄRKEÄÄ

LUE NÄMÄ OHJEET HUOLELLISESTI LÄPI JA HUOMIOI TURVAOHJEET JA VAROITUKSET. KÄYTÄ LAITETTA OIKEIN JA HUOLELLISESTI SILLE SUUNNITELTUUN KÄYTTÖTARKOITUKSEEN. OHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN VOI JOHTAA VAKAVIIN HENKILÖ- JA/TAI OMAISUUSVAHINKOIHIN. PIDÄ NÄMÄ OHJEET TALLELLA MYÖHEMPÄÄ TARVETTA VARTEN.

1. TURVAOHJEET JA VAROITUKSET

- Lue ja sisäistä kaikki varoitukset ja ohjeet ennen tunkin käyttöä.
- Noudata erityistä varovaisuutta aina tunkkia tai muuta hydraulilaitetta käyttäessäsi.
- Noudata tunkin ilmoitettua kapasiteettia. Älä ylikuormita tunkkia. Ylikuormitus saattaa vaurioittaa tunkkia ja johtaa vakaviin henkilö- ja/tai omaisuusvahinkoihin.
- Tämä tunkki on suunniteltu ainoastaan nostamiseen. Sitä ei saa käyttää pitkäaikaiseen kuorman kannattamiseen.
- Tarkista tunkki ennen jokaista käyttökertaa.
- Älä käytä tunkkia kaltevalla tai epätasaisella alustalla. Tunkkia saa käyttää ainoastaan kovalla ja tasaisella alustalla, joka pystyy kannattamaan kuorman painon.
- Keskitä kuorma satulan keskelle ennen nostoa.
- Nosta ajoneuvo ainoastaan ajoneuvon valmistajan ilmoittamista kohdista.
- Tue nostettu kuorma välittömästi asianmukaisilla lisätuilla.
- Älä mene tai anna muiden mennä ajoneuvon alle ennen kuin se on tuettu autopukeilla.
- Älä koskaan liikuta tunkkia sen kannattaessa kuormaa.
- Älä muuta tunkin rakennetta tai toimintaa millään tavoin. Kaikenlaisten muutosten teko on ehdottomasti kielletty.
- Jotkin ajoneuvot vaativat lisälaitteen, jotta runko kiinnittyisi kunnollisesti nostoa varten. Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita asianmukaisesta nostosta.
- Näiden varoitusten tai ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilö- ja/tai omaisuusvahinkoihin.

VAROITUS: Tässä käyttöohjeessa annetut varoitukset ja ohjeet eivät pysty kattamaan kaikkia mahdollisia vaarallisia olosuhteita ja vaaratilanteita, joita voi esiintyä. Terve järki ja varovaisuus ovat tekijöitä, joita ei voi sisäanrakentaa mihinkään laitteeseen. Siksi käyttäjän on itse tarjottava nämä tekijät.

2. TEKNISET TIEDOT

Max. kapasiteetti	1500 kg
Min. korkeus	85 mm
Max. korkeus	445 mm

3. TOIMENPITEET ENNEN NOSTOA

VAROITUS! Suorita seuraavat toimenpiteet aina ennen jokaista nostoa.

- Tarkista huolellisesti ettei tunkissa ole vaurioita tai kulumisen merkkejä ja testaa tunkin toiminta ilman kuormitusta. Mikäli tunkki on vaurioitunut tai ei toimi, älä käytä tunkkia ennen kuin ongelma on korjattu.
- Selvitä nostettavan ajoneuvon käsikirjasta turvaohjeet, nostomenetelmät, ajoneuvon paino, suositeltu tunkki-tyyppi, suositellut nostokohdat sekä muut tarvittavat tiedot. Tämän tunkin kapasiteetti on 1500 kg. Älä koskaan ylitä tunkin sallittua maksimikapasiteettia.
- Pidä lapset ja muut ulkopuoliset etäällä työskentelyalueesta noston aikana. Varmista kuitenkin että nosto-alueen läheisyydessä on toinen aikuinen mahdollisia hätätilanteita varten.
- Tyhjennä ylimääräiset esineet työskentelyalueelta. Työskentely ahtaissa tai sekaisissa tiloissa on vaarallista.
- Varmista että ajoneuvo ja tunkki ovat kovalla ja tasaisella pinnalla, esimerkiksi päällystetyllä tiellä tai autotallin lattialla. Epätasaiset ja kaltevat pinnat saattavat aiheuttaa vaaratilanteen.

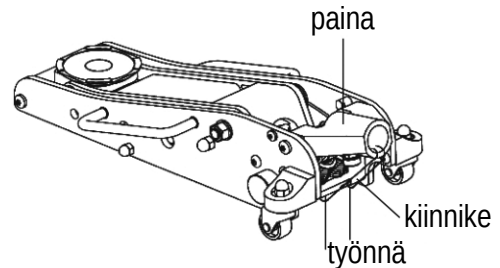
- Vedä nostettavan ajoneuvon käsijarru päälle ja kytke pienin vetävä vaihde päälle. Sammuta ajoneuvon moottori.
- Kiilaa ajoneuvo paikoilleen asettamalla kiila tiiviisti jokaisen maassa pysyvän renkaan etu- ja takapuolelle.
- Varmista ettei nostettavan ajoneuvon sisällä ole ketään.
- Ajoneuvo on tuettava välittömästi noston jälkeen lisätuilla, esim. autopukeilla. Varaa lisätuet ajoneuvon läheisyyteen ennen nostoa.

4. KÄYTTÖ

VAROITUS! Lue, sisäistä ja noudata kaikkia ohjeita. Tunkin huoltaminen sekä sen ylläpito moitteettomassa käyttökunnossa on omistajan ja/tai käyttäjän vastuulla. Tunkki on tarkistettava ohjeiden mukaisesti ennen jokaista käyttökertaa.

Ennen ensimmäistä käyttökertaa

- Laitteeseen on asennettu kuljetuksen ajaksi kiinnike, joka on irrotettava ennen ensimmäistä käyttökertaa: paina kahvan kanta alas ja vedä sitten kiinnike pois rungossa sijaitsevasta reiästä.



Kahvan kokoaminen

1. Kokoa kahva työntämällä yläkahva alakahvan sisään. Pidätinkuula lukitsee nämä kaksi kappaletta toisiinsa.
2. Irrota kahvan kannassa sijaitseva ruuvi. Aseta kahva kannassa olevaan reikään, jolloin päästöventtiilin nivelkytkin kytkeytyy kahvaan. Varmista että kahva on kunnollisesti paikoillaan kannassa ja kiristä lopuksi kahvan kannan ruuvi.

Ajoneuvon nostaminen

VAROITUS! Älä koskaan nosta käynnissä olevaa ajoneuvoa tai käynnistä nostettuna olevaa ajoneuvoa.

1. Laske nostovarsi aivan alas ja aseta tunkki nostokohtaan ajoneuvon alle.
2. Käännä päästöventtiiliä myötäpäivään suljettuun asentoon. Älä kiristä liikaa.
3. Aseta kahva paikoilleen kantaan ja pumpppaa kahvaa hitaasti kunnes nostosatula koskettaa nostokohtaa ajoneuvon alla.
4. Tarkista nostosatulan asento ja varmista että se on keskellä ja tukee nostokohdan kunnollisesti.
5. Jatka kahvan pumpppaamista kunnes ajoneuvo on haluamallasi korkeudella. Tarkista nostosatulan asento ja varmista ettei nostokohta pääse luiskahtamaan satulalta.
6. Aseta autopukit paikoilleen ajoneuvon alle ajoneuvon valmistajan suosittelemiin kohtiin. Älä mene ajoneuvon alle ellei sitä ole tuettu autopukeilla. Autopukkeja ei saa käyttää samanaikaisesti ajoneuvon molempien päiden tai ajoneuvon toisen puolen tukemiseen.
7. Käännä päästöventtiiliä HITAASTI vastapäivään laskeaksesi ajoneuvon autopukeille.

Työskentely nostetun ajoneuvon kanssa

- Työskentely nostetun ajoneuvon läheisyydessä on vaarallista. Älä liikuta tunkkia sen kannattaessa ajoneuvoa. Vältä nostetun ajoneuvon alla työskentelemistä sekä minkään kehon osan viemistä ajoneuvon alle. Pidä mielessäsi vääntövoima esim. pultteja tai muttereita irrottaessasi, sillä äkillinen liike saattaa aiheuttaa ajoneuvon putoamisen autopukeilta ellei sitä ole huolellisesti tuettu. Älä yritä käynnistää nostettua ajoneuvoa.

Ajoneuvon laskeminen

VAROITUS! Varmista ennen ajoneuvon laskemista ettei sen alla tai lähistöllä ole ihmisiä tai esineitä.

1. Aseta tunkki uudelleen aiemmin käyttämäsi nostokohtaan.

2. Käännä päästöventtiiliä myötöpäivään suljettuun asentoon. Pumppaa kahvaa kunnes nostosatula koskettaa nostokohtaa ajoneuvon alla.
3. Varmista että nostosatula on nostokohdan keskellä. Pumppaa kahvaa hitaasti nostaaksesi ajoneuvon autopukeilta.
4. Poista autopukit paikoiltaan ja siirrä ne etäälle ajoneuvosta.
5. Käännä päästöventtiiliä HITAASTI vastapäivään kunnes tunkki alkaa laskeutua.
6. Laske tunkkia hitaasti, sillä liian nopea pudotus saattaa vaurioittaa ajoneuvoa.

5. HUOLTO

Laite suositellaan huollettavan kuukausittain. Tunkkien voitelu on äärimmäisen tärkeää, sillä ne kannattavat raskaita kuormia. Mikä tahansa liasta, ruosteesta tai muusta vastaavasta tekijästä aiheutuva rajoite voi aiheuttaa joko liikkeiden hidastumista tai erittäin nopeita nytkähdyksiä, mikä vaurioittaa laitteen sisäkomponentteja. Seuraavat ohjeet on laadittu tunkin ylläpitämiseksi huollettuna ja toimintakuntoisena.

- Voitele sylinteri, liitoskohdat, satula ja pumppumeکانismi kevyellä koneöljyllä. Voitele myös pyörän laakerit ja akselit.
- Tarkista tunkki silmämääräisesti halkeilleiden hitsisaumojen, vaurioiden, taipuneiden, löysällä olevien tai puuttuvien osien sekä hydraulioöljyvuo­tojen varalta.
- Mikäli tunkki on altistunut epätavalliselle kuormitukselle tai iskulle, tai mikäli siinä havaitaan vaurioita, kulumia tms., on se välittömästi poistettava käytöstä ja korjautettava valtuutetussa huolto­liikkeessä. Korjaus saattaa vaatia erityisvälineitä sekä erikoisasiantuntemusta, joten sen saa suorittaa ainoastaan valtuutettu huolto­liike alkuperäisvaraosia käyttäen.
- Pidä laite puhtaana ja estä epäpuhtauksien kuten hiekan, soran ja lian pääsy järjestelmään.
- Puhdista kaikki pinnat ja pidä kaikki tarrat ja varoitukset hyvässä kunnossa ja lukukelpoisina.
- Tarkista ja ylläpidä sylinterin öljytaso.
- Tarkista sylinteri kolmen kuukauden välein ruosteen ja korroosion varalta. Puhdista tarvittaessa ja pyyhi öljytyllä kankaalla.
- Kun tunkki ei ole käytössä, jätä aina satula ja sylinteri aivan alhaisimpaan asentoon.
- Säilytä tunkkia aina aivan alhaisimmassa asennossa. Tämä suojaa kriittisiä alueita liialliselta ruostumiselta.
- Säilytä tunkkia sellaisessa kuivassa ja puhtaassa paikassa, jossa se ei pääse altistumaan syövyttävälle höyryille, kuluttavalle pölylle tai muille vahingollisille tekijöille.
- Parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi on tunkki suositeltavaa tarkistuttaa vuosittain valtuutetussa huolto­liikkeessä.

Öljytason tarkistus

1. Käännä päästöventtiiliä vastapäivään, jotta sylinteri sisäänvetäytyy kokonaan. Satulaan on ehkä tarpeen kohdistaa voimaa, jotta se laskeutuisi alas.
2. Aseta tunkki vaakatasoon ja irrota öljyntäyttökorkki. Öljytason tulisi olla täyttöreiän alareunan korkeudella. Mikäli näin ei ole, lisää öljyä. Älä kuitenkaan ylitäytä. Käytä aina uutta ja puhdasta hydraulilaitteille sopivaa hydraulioöljyä, älä koskaan käytä jarrunestettä, vaihteistoöljyä, alkoholia tai tavallista moottoriöljyä.
3. Aseta öljyntäyttökorkki paikoilleen.
4. Tarkista tunkin toiminta.
5. Ilmaa järjestelmä mikäli tarpeen.

Järjestelmän ilmaus

1. Käännä päästöventtiiliä yksi täysi kierros vastapäivään avataksesi sen.
2. Pumppaa kahvaa kahdeksan täyttä kertaa.
3. Käännä päästöventtiiliä myötöpäivään sulkeaksesi sen.

6. VIANETSINTÄ

Ongelma	Syy	Ratkaisu
Tunkki ei nouse.	- Päästöventtiili on auki. - Alhainen öljytaso. - Ilmaa järjestelmässä. - Kuorma ylittää tunkin kapasiteetin. - Päästö- ja/tai varoventtiili ei toimi kunnollisesti. - Kulunut tai viallinen tiiviste.	- Tarkista kahvan asennosta, että päästöventtiili on suljettu. Päästöventtiili on ehkä tarpeen puhdistaa. - Lisää asianmukaista hydraulioöljyä ja suorita järjestelmän ilmaus. - Suorita järjestelmän ilmaus. - Käytä kapasiteetiltaan sopivaa tunkkia. - Puhdista ja poista lika ja epäpuhtaudet. Vaihda hydraulioöljy. - Vaihda tiiviste.
Tunkki nousee vain osittain.	- Liian paljon tai ei tarpeeksi öljyä.	- Tarkista hydraulioöljytaso.
Tunkki nostaa hitaasti.	- Pumppu ei toimi kunnollisesti. - Vuotavat tiivisteet.	- Tarkista pumppu. - Vaihda tiivisteet.
Tunkki nostaa kuorman mutta ei kannata sitä.	- Sylinterin tiiviste vuotaa. - Päästö- tai varoventtiili ei toimi kunnollisesti. - Ilmaa järjestelmässä.	- Vaihda tiiviste. - Tarkista venttiilit ja vaihda tarvittaessa. - Suorita järjestelmän ilmaus.
Tunkista vuotaa öljyä.	- Kuluneet tai vaurioituneet tiivisteet.	- Vaihda tiivisteet.
Nostovarsi (sylinteri) ei laskeudu.	- Päästöventtiili on suljettu.	- Avaa päästöventtiili vetämällä kahvaa ja kääntämällä sitä myötäpäivään. Päästöventtiili on ehkä tarpeen puhdistaa.
Nostovarsi (sylinteri) laskeutuu hitaasti.	- Sylinteri on vaurioitunut sisäisesti. - Palautusjousi/jouset on vaurioitunut. - Liitoskohta on jumittunut.	- Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. - Vaihda palautusjousi/jouset. - Voitele liitoskohta.

IMPORTANT

READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY AND NOTE THE SAFETY INSTRUCTIONS AND WARNINGS. USE THE PRODUCT CORRECTLY AND WITH CARE FOR THE PURPOSE FOR WHICH IT IS INTENDED. FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO PROPERTY AND/OR SERIOUS PERSONAL INJURY. KEEP THIS INSTRUCTION MANUAL SAFE FOR FUTURE USE.

1. SAFETY INSTRUCTIONS AND WARNINGS

- Read and understand all warnings and instructions before use.
- Extreme caution should be followed when working with this or any other hydraulic unit.
- Follow the jack's rated capacity. Do not overload the jack. Overloading may result in jack failure, serious injury and/or property damages.
- This jack is designed only for lifting. Do not use it for prolonged supporting works.
- Inspect the jack before each use.
- Do not operate the jack on inclined or uneven surfaces. The jack must only be used on hard and level surfaces which are capable of sustaining the load.
- Center the load on the saddle before lifting.
- Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
- Immediately support the lifted load with appropriate extra stands.
- Do not get under or allow anyone to go under the vehicle until it has been supported by jack stands.
- Never move the jack while it is supporting a load.
- Do not modify the jack's structure or operation in any way. All modifications are strictly forbidden.
- Some vehicles require an adapter to properly engage the frame for lifting. Follow vehicle manufacturer's instructions on proper lifting.
- Failure to follow these warnings or instructions may result in personal injury and/or property damage.

WARNING: The warnings, cautions and instructions discussed in this instruction manual cannot cover all possible conditions and situations that may occur. It must be understood by the operator that common sense and caution are factors which cannot be built into any product, but must be supplied by the operator.

2. SPECIFICATIONS

Max. capacity	1500 kg
Min. height	85 mm
Max. height	445 mm

3. PROCEDURES BEFORE LIFT

WARNING! Always perform the following procedures before each lift.

- Thoroughly inspect the jack for damages or wear and test the jack operation without any load. If the jack is damaged or is malfunctioning, do not use it until the problem is corrected.
- Consult the vehicle owner's manual for safety precautions, jacking procedure, vehicle weight, recommended jack type, location of the jack support areas on the vehicle and other necessary information. Lifting capacity of this jack is 1500 kg. Never exceed jack's lifting capacity.
- Keep children and other bystanders away from the work area during lifting. However, another adult should be nearby for extra safety and assistance for possible emergency situations.
- Clear all needless objects from the work area. Working in cramped or cluttered areas is dangerous.
- Make sure the jack and vehicle are on a solid, level ground such as a paved driveway or garage floor. Uneven or sloped surfaces create hazardous working conditions.
- Set the vehicle's hand brake on and shift the gear to lowest driving gear. Turn off the vehicle engine.
- Block the vehicle by positioning a wedge tightly on the front and backside of each wheel that is not being lifted off the ground.
- Ensure that there are no persons inside the vehicle to be lifted.

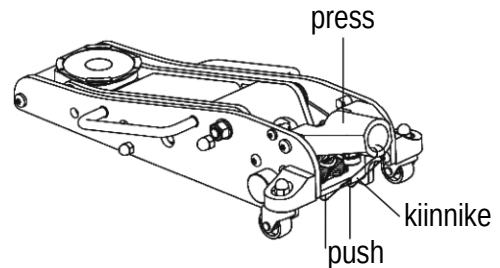
- Immediately after the lift, the vehicle must be supported with extra stands, for example with jack stands. Have the extra stands nearby before lifting the vehicle.

4. OPERATION

WARNING! Ensure that you read, understand and apply all instructions. The owner and/or operator is responsible for providing maintenance and maintaining the jack in good working order. The jack must be inspected according to instructions before each use.

Before first use

- The jack is fitted with a transport clip which must be removed before first use: press the handle socket down and then pull the retaining clip out from the hole in the base.



Assembling the handle

1. Assemble the handle by inserting the upper handle into the lower handle. The detent ball will lock the two pieces together.
2. Remove the handle socket screw from the handle socket. Put the handle into the handle socket hole engaging the universal joint of the release valve. Ensure the handle is seated completely into the socket, then tighten the handle socket screw.

Lifting the vehicle

WARNING! Never lift a vehicle with its engine running or start a lifted vehicle.

1. With the lifting arm completely lowered, position the jack to the lifting point under the vehicle.
2. Turn the release valve clockwise to closed position. Do not overtighten.
3. Place the handle into the socket and slowly pump the handle until the lifting saddle contacts the lifting point under the vehicle.
4. Inspect the position of the lifting saddle and make sure it is centered and supports the lifting point properly.
5. Continue pumping the handle until the vehicle is lifted to desired height. Check the position of the lifting saddle and make sure the lifting point cannot slip off the lifting saddle.
6. Place jack stands beneath the vehicle at locations recommended by the vehicle manufacturer. Do not get under the vehicle without jack stands. Jack stands are not to be used to simultaneously support both ends or one side of the vehicle.
7. Turn the release valve SLOWLY counterclockwise to lower the vehicle down onto the jack stands.

Working with a lifted vehicle

- Working near a lifted vehicle is dangerous. Do not move the jack while it is supporting a vehicle. Avoid working under a lifted vehicle or placing any part of your body beneath it. Keep in mind torque forces when loosening bolts or nuts for example, as a sudden move could cause the vehicle to drop from the jack stands if it is not properly supported. Do not try to start a lifted vehicle.

Lowering the vehicle

WARNING! Before lowering the vehicle, make sure the area under and near the vehicle is clear of all persons and objects.

1. Reposition the jack under the same lifting point as used earlier to lift the vehicle.
2. Turn the release valve clockwise to closed position. Pump the handle until the lifting saddle contacts the lifting point under the vehicle.
3. Make sure the lifting saddle is centered under the lifting point. Pump the handle slowly to lift the vehicle off from the jack stands.
4. Remove the jack stands and set them far away from the vehicle.

5. Turn the release valve SLOWLY counterclockwise until the jack begins to lower.
6. Lower the jack slowly as a too fast drop can damage the vehicle.

5. MAINTENANCE

Monthly maintenance is recommended. Lubrication is critical to jacks as they support heavy loads. Any restriction due to dirt, rust etc. can cause either slow movement or extremely rapid jerks, damaging the internal components. The following instructions are designed to keep the jack maintained and operational.

- Lubricate the ram, linkages, saddle and pump mechanism with light machine oil. Grease wheel bearings and axles.
- Visually inspect for cracked welds, damages, bent, loose or missing parts and hydraulic oil leaks.
- If the jack is subjected to abnormal load or shock, or is found damaged or worn in any way, it must be immediately removed from service until repaired by an authorized service center. Repair may require specialized equipment and knowledge, so it must only be carried out by an authorized service center, using original spare parts only.
- Keep the jack clean and prevent foreign matter such as sand, grit and dirt from entering the system.
- Clean all surfaces and maintain all labels and warnings in good condition and legible.
- Check and maintain the ram oil level.
- Check the ram every three months for any signs of rust or corrosion. Clean as needed and wipe with an oiled cloth.
- When not in use, always leave the saddle and ram all the way down.
- Always store the jack in fully lowered position. This will protect critical areas from excessive corrosion.
- Store the jack in a clean and dry place where it will not be exposed to corrosive vapours, abrasive dust or any other harmful elements.
- Annual inspection of the jack is recommended in an authorized service center to ensure the jack is in optimum condition.

Checking the oil level

1. Turn the release valve counterclockwise to allow the ram to fully retract. It may be necessary to apply force to the saddle for lowering.
2. With the jack in level position, remove the oil fill plug. The oil level should be at the bottom of the filling hole. If not, top off. Do not overfill. Always fill with new, clean hydraulic jack oil, never use brake or transmission fluids, alcohol or regular motor oil.
3. Replace the oil fill plug.
4. Check jack operation.
5. Purge air from the system if necessary.

Purging air from the system

1. Turn the release valve counterclockwise one full turn to open.
2. Pump the handle eight full strokes.
3. Turn the release valve clockwise to close the valve.

6. TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Solution
Jack does not lift.	- Release valve is open. - Low oil level. - Air in the system. - Load is above jack's capacity. - Release and/or bypass valve not working correctly. - Worn or defective packing.	- Check that the release valve is closed by the position of the handle. Release valve may need cleaning. - Fill with suitable hydraulic oil and purge air from the system. - Purge air from the system. - Use jack of suitable capacity. - Clean to remove dirt or foreign matter. Replace hydraulic oil. - Replace the packing.
Jack lifts only partially.	- Too much or not enough oil.	- Check hydraulic oil level.
Jack lifts slowly.	- Pump not working correctly. - Leaking seals.	- Check the pump. - Replace seals.
Jack lifts load but doesn't hold it.	- Cylinder packing is leaking. - Release or bypass valve not working correctly. - Air in the system.	- Replace the packing. - Inspect valves and replace if necessary. - Purge air from the system.
Jack leaks oil.	- Worn or damaged seals.	- Replace seals.
Lifting arm (ram) will not lower.	- Release valve is closed.	- Open the release valve by pulling on and turning the handle clockwise. It may be necessary to clean the release valve.
Lifting arm (ram) lowers slowly.	- Cylinder damaged internally. - Return spring(s) is damaged. - Link section is binding.	- Contact an authorized service center. - Replace return spring(s). - Lubricate link section.

EC DECLARATION OF CONFORMITY

WE, *CHANGSHU TONGRUN AUTO ACCESSORY CO. LTD.*

ADDRESS: NEW LONG TENG INDUSTRY AREA, CHANGSHU ECONOMIC DEVELOPMENT ZONE, CHANGSHU, JIANGSU, CHINA

DECLARE, IN SOLE RESPONSIBILITY, THAT THE FOLLOWING MACHINE:

ALUMINUM JACK/ALUMINUM JACK STANDS

Model No. T815009L, T43004L

REFERRED TO IN THIS DECLARATION CONFORMS WITH THE FOLLOWING DIRECTIVE:
MACHINERY DIRECTIVE 2006/42/EC.

WE WILL KEEP ON FILE FOR REVIEW THE FOLLOWING TECHNICAL DOCUMENTATION:

- OPERATING AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS
- TECHNICAL DRAWINGS
- HAZARDS ANALYSIS AND SOLUTIONS
- OTHER TECHNICAL DOCUMENTATION SUCH AS QUALITY MEASURES ASSURANCE FOR DESIGN AND PRODUCTION

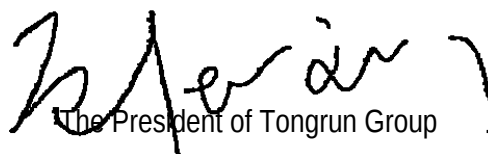
NOTE: THIS DECLARATION BECOMES INVALID IF TECHNICAL OR OPERATION MODIFICATIONS ARE INTRODUCED WITHOUT THE MANUFACTURER'S CONSENT.

(PLACE AND DATE ISSUED)

Dec 15th, 2009

New Long Teng Industry Area,
Changshu Economic Development Zone,
Changshu, Jiangsu, China

(NAME, SIGNATURE AND POSITION)


The President of Tongrun Group

KÄÄNNÖS ALKUPERÄISESTÄ

EY VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

ME, CHANGSHU TONGRUN AUTO ACCESSORY CO. LTD.

OSOITE: NEW LONG TENG INDUSTRY AREA, CHANGSHU ECONOMIC DEVELOPMENT ZONE,
CHANGSHU, JIANGSU, CHINA

VAKUUTAMME OMALLA VASTUULLAMME, ETTÄ SEURAAVA LAITE:

ALUMIININEN HALLITUNKKI/ALUMIINISET AUTOPUKIT

Malli Nro. T815009L (IKH-Nro. MEG13), T43004L

JOHON TÄSSÄ VAKUUTUKSESSA VIITATAAN, ON SEURAAVAN DIREKTIIVIN VAATIMUSTEN
MUKAINEN: KONEDIREKTIIVI 2006/42/EY.

ME SÄILYTÄMME ARKISTOISSAMME TARKASTUSTA VARTEN SEURAAVAT TEKNISET
ASIAKIRJAT:

- KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJEET
- TEKNISET PIIRUSTUKSET
- RISKIANALYYSI JA RATKAISUT
- MUUT TEKNISET ASIAKIRJAT KUTEN SUUNNITTELUN JA TUOTANNON
LAADUNVARMISTUSTOIMENPITEET

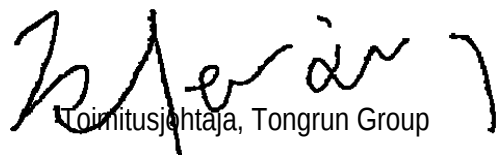
HUOMIO: TÄMÄ VAKUUTUS MITÄTÖITYY, MIKÄLI LAITTEESEEN TEHDÄÄN TEKNISIÄ TAI
TOIMINNALLISIA MUUTOKSIA ILMAN VALMISTAJAN LUPAA.

(PAIKKA JA PÄIVÄMÄÄRÄ)

Joulukuun 15., 2009

New Long Teng Industry Area,
Changshu Economic Development Zone,
Changshu, Jiangsu, China

(NIMI, ALLEKIRJOITUS JA ASEMA)


Toimitusjohtaja, Tongrun Group