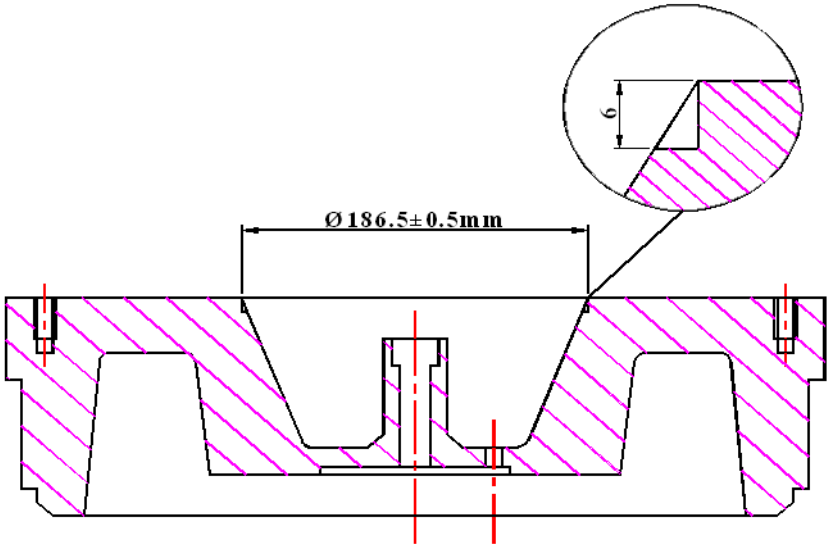




LuK Nr: 331 0235 10 – 305mm TDCA 1 1/8" x 10 Bulletin 988 2000 210

**CASE IH – C80, C90, C100
McCORMICK – CX80, CX90, CX100**

Info:	Flywheel Modification / Vauhtipyörän muunnos / Svänghjuls förändring
	Re-machine the flywheel inner recess to a diameter of 186 ± 0.5 mm and a depth of 6 mm to avoid rivets contacting flywheel.
	Vauhtipyörän syvennys pitää koneistaa halkaisijaltaan 186 ± 0.5 mm ja syventää 6 mm kuvan mukaisesti
	Svänghjulets försänkning bör förstoras till diametern 186 ± 0.5 mm samt fördjupas till 6 mm enligt bilden.
	.
	.
	.
LuK Repset:	631 2459 09 = 131 0254 10 + 331 0235 10



**4 Cylinder
4 Sylinteriä
4 Cylinder**

**Flywheel
Vauhtipyörä
Svänghjul**

Subject to technical changes
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Issue level 4 – 14/07/2011

For further information:
Phone: +44 (0) 14 32 264 264*
Fax: +44 (0) 14 32 375 760
hfd-pm@schaeffler.com
www.Schaeffler-Aftermarket.com
* Calls from within the UK 08457 001100



SERVICE - INFO



LUK suosittelee, että vauhtipyörä koneistetaan aina kytkimen vaihdon yhteydessä

Vauhtipyörän kulutuspinta ja kytkimen painelevyn pinta on uutena tasainen valurautapinta (+/- 0,01 mm tasoeroilla). Kun kytkintä käytetään, valuraudan pinnan kulumisaste vaihtelee kytkimen eri osissa, mikä aiheuttaa huomattavaa epätasaisuutta ja usein myös syviä halkeamia. Painelevyn ja vauhtipyörän kulutuspinnan toistuva lämpeneminen ja sitä seuraava jäähtyminen, jota tapahtuu aina kun kytkin luistaa käytön aikana, aiheuttaa lisäksi sen, että vauhtipyörän pinta muuttuu kovaksi ja lasittuneeksi. Tällöin vauhtipyörän kulutuspinnan kitka heikkenee.



Vaikka käytetty vauhtipyörä näyttäisikin aivan tasaiselta, se kannattaa aina koneistaa ja tällä tavalla poistaa siitä kova pinta, jolloin saadaan taas hyvä kitka.

Vauhtipyörää koneistettaessa on huomioitava valmistajan antamat toleranssit. Lisäksi on tärkeää, että saman verran vähennetään myös vauhtipyörässä olevista asetelman kiinnityspinoista.



Traktorin kytkimen levyihin käytettävä kitkamateriaali on suunniteltu kytkimen ja vauhtipyörän väliin puristettuna tarjoamaan riittävän pidon, jotta moottorin vääntövoima siirtyy voimansiirron kautta täyskuormitusstilassa oleviin vetopyöriin traktorin ollessa paikoillaan. Tämä onnistuu vain, jos vauhtipyörän ja painelevyn pinnat ovat hyvässä kunnossa.

LuK Aftermarket Service UK Ltd.
Holme Lacy Road, Rotherwas
HR2 6LA Hereford · The United Kingdom
Phone: +44 1432 264264 · Fax +44 1432 275146
e-mail: LuK-AS.uk.pm@schaeffler.com
A Member of the Schaeffler Group

