



NAFTA 6000 -farmarisäiliö

Käyttöohje

Versio 1.1



FINNCONT

www.finncont.com

NAFTA 6000 -farmarisäiliön käyttöohje**SISÄLLYSLUETTELO:**

1.	TUOTTEEN KÄYTTÖTARKOITUS.....	1
2.	TEKNISET TIEDOT JA VARUSTEET.....	1
2.1	Mitat.....	1
2.2	Rakenne.....	1
2.3	Varusteet.....	2
3.	KÄYTTÖÖNOTTO.....	2
3.1	Säiliön sijoittaminen käyttöpaikalleen.....	2
3.2	Käyttöönottotarkastus.....	3
3.3	Sähköistys.....	3
4.	KÄYTTÖ.....	3
4.1	Säiliön täyttö.....	3
4.2	Tankkauskäyttö.....	3
4.3	Mekaaninen käsittely.....	5
4.4	Ulkokuoren avaaminen mahdollista välitilan huoltoa varten.....	5
5.	YLEISET TURVALLISUUSOHJEET.....	5
5.1	Työturvallisuus.....	5
5.2	Öljyisen maan ja veden puhdistaminen pienimuotoisissa vahingoissa.....	5
5.3	Palovaara.....	6
5.4	Merkinnät.....	6
6.	MÄÄRÄAIKAISTARKASTUKSET JA -HUOLLOT.....	7
6.1	Määräaikaistarkastukset.....	7
6.2	Huoltotaulukko.....	7
6.3	Puhdistaminen.....	7
7.	TAKUU.....	8

LIITTEET:

1. Suojaluukun takana olevat komponentit
2. Hyväksyntätodistus tyyppitestauksesta
3. Vaatimustenmukaisuusvakuutus
4. Pääkokoönpanopiirustus (varaosaluettelo)
5. Kemikaalikortti, kevyt polttoöljy (Diesel, UN1202)

1. TUOTTEEN KÄYTTÖTARKOITUS

Nafta 6000 -farmarisäiliö on tarkoitettu dieselin, lämmitysöljyn ja kerosiinin tankkaamiseen ja varastointiin ulko-/sisätiloissa. Muovisen sisäsäiliön ympärillä oleva ulkokuori toimii samalla valuma-altaana ja sääsuojana. Valuma-allas kattaa 110 % säiliön tilavuudesta. Tankkauksen ja täytön varusteet ovat sijoitettuna lukittavan suojaaluukun taakse. Sisäsäiliö ja ulkokuori on valmistettu rotaatiovalamalla polyeteenistä. Säiliön oletettu käyttöikä on 20 vuotta.

2. TEKNISET TIEDOT JA VARUSTEET

2.1 Mitat

Nafta 6000 -farmarisäiliön kuoren ja sisäosan mittatiedot:

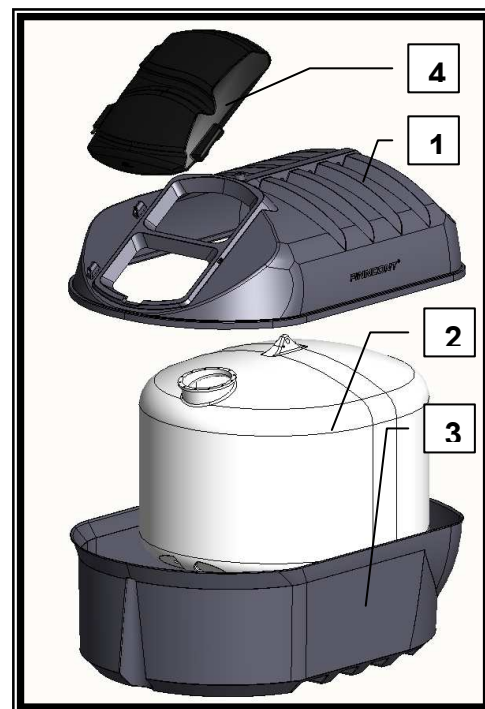
MITTA	
Nimellistilavuus [l]	5800±50
Kokonaispaino perusvarusteilla [kg]	550±25
Ulkokuoren leveys [mm]	2300±25
Ulkokuoren korkeus [mm]	2040±25
Ulkokuoren pituus [mm]	3250±25

2.2 Rakenne

Pääkomponentit:

1. Ulkokuori yläosa MDPE
2. Sisäsäiliö 5800 ltr MDPE
3. Ulkokuori alaosa MDPE, (valuma-allas)
4. Suojaaluukku, MDPE

Ulkokuori ja sisäosa on valmistettu UV-stabiloidusta MDPE -raaka-aineesta (engl. **Medium Density PolyEthylene**, korkealujuuspolyeteeni). Rakenne on testattu CE- hyväksytysti standardin EN 13341:2011-mukaisesti. Hyväksyntä sisältää testaukset mm. sisäosan paineenkestävyydelle, iskukestävyydelle, virumiselle ja öljynkestävyydelle. Valmistuksessa käytetyt polyeteenilaadut ovat ultraviolettisäteilyä vastaan suojattuja ja ulkokuori estää käytännössä täysin UV-säteilyn pääsyn vaikuttamaan sisäsäiliön muoviosiin. Käytännössä ulkokuoren värisävy saattaa pitkällä aikavälillä hiukan haalistua auringon vaikutuksesta väristä riippuen. Mahdollinen muutos on kuitenkin kauttaaltaan tasainen, eikä se heikennä itse rakenteen kestävyttä tai tuotteen turvallisuutta.



2.3 Varusteet

Säiliö on varustettu 110 % valuma-altaalla. Altaana toimii ulkokuoren alaosa, joten **läpivientireikien tekeminen ulkokuoren alaosaan on ehdottomasti kielletty!**

Nafta 6000 perusvarusteisiin kuuluvat täytönvarusteet ylitäytönestimellä ja 2" täyttöyhteellä, laponesto, 2" huohotin ja 1" imuyhde joustavalla imuputkella ja pohjasihdillä. Miesluukussa on lisäksi yksi vapaa 2" sisäkierreyhde.

Varustepaketteina on saatavissa määrämittari, sähköpumput (230 VAC ja 12/24 VDC) ja käsipumppu. Pumppupaketit sisältävät tarvittavat letkut ja liittimet ja tankkauspistoolin n. 4 m $\frac{3}{4}$ " tankkausletkulla.

3. KÄYTTÖÖNOTTO

3.1 Säiliön sijoittaminen käyttöpaikalleen

Säiliön sijoittamisessa vaadittavat mahdolliset luvat ja suositukset tulee selvittää kunnan rakennusvalvonnasta. Sijoittamisessa pohjavesialueella on huomioitava myös kuntakohtaiset ympäristönsuojelumääräykset. Pohjavesialueella operoitaessa minimivaatimuksena on 100 % valuma-allas ja laponesto tankkausletkussa. Vaatimus voi olla kuntakohtaisesti laajennettu myös muille alueille. Nafta 6000:n rakenne täyttää nämä molemmat vaatimukset. Etäisyys rakennukseen tai toiseen säiliöön on oltava vähintään yksi (1) metri ja säiliön ympärillä tulee olla vähintään viiden (5) metrin vyöhyke, jossa ei ole paloa levittävää kasvillisuutta tai muuta paloa levittävää materiaalia.

Säiliö tulee sijoittaa suoralle ja kantavalle alustalle, johon säiliö ei painu. Tankkausalue tulee olla läpäisemätön, jotta tankkauksessa mahdollisesti aiheutuvat polttoainevuodot saadaan kerättyä myöhemmin talteen. Hyvä tapa perustamiselle on poistaa pehmeä pintamaa muutaman kymmenen sentin syvyydeltä, korvata se murskalla ja upottaa samaan tasoon pinnan kanssa jalkojen ja keskiosan alle esim. betonisia pihalaattoja (40 x 40cm). (esimerkki kuva alla, Nafta-Nasu®) Alustan suoruus tulee tarkistaa vesivaa'alla ja pyrkiä saamaan mahdollinen vietto säiliön takapäätä kohden (takapää aavistuksen etupäätä syvemmälle, korkeintaan 2cm). Tankkausalueen kohdalle, suojaluukun etupuolelle olisi maanvaihdon yhteydessä hyvä vuorata kaivanto öljyä läpäisemättömällä muovilla tai vastaavalla, jotta tankkauksen mahdolliset vuodot eivät pääse leviämään maastoon.



3.2 Käyttöönottotarkastus

Ennen säiliön ensimmäistä täyttöä varmista, että sisäsäiliö on paikoillaan. Tarkista myös, että valuma-altaana toimiva ulkokuori on kuljetuksen jäljiltä ehjä ja virheetön.

3.3 Sähköistys

Sähköpumpulla 230 VAC varustettuun säiliöön on suositeltavaa asennuttaa kiinteä sähköistys valtuutetulla sähköasentajalla. Sähkön syöttöjohdon voi tuoda säiliön sisälle poraamalla reiän YLÄKUOREEN ja käyttämällä tiivisteellisiä sähköjohtojen läpivientiholkkeja. Jos sähköpumpun käyttönoton yhteydessä pumpu ei käynnisty suojaluukun alla olevasta käyttökatkaisijasta, niin saattaa olla, että sähköpumpussa oleva oma käyttökytkin on 0-asennossa. Pumpun oma katkaisija on sijoitettuna pumpun päällä olevan kytkentärasian kylkeen.

4. KÄYTTÖ

4.1 Säiliön täyttö

Säiliön täyttötilavuus on 5800 ltr, jonka lisäksi säiliöön on varattu 5 % paisuntavara eli maksimitilavuus on noin 6075 litraa. Säiliö on varustettu ylitäytönestimellä. Säiliön täyttymistä on siitä huolimatta tarkkailtava silmämääräisesti täytön aikana.

Tarkasta valuma-allas vuotojen varalta ennen täytön aloittamista (ks. myös kohta 4.3). Täytön aikaisesta säiliön korvausilmasta huolehtii miesluukussa oleva 2" hönkäyhde, josta höyryt johdetaan ulkokuoren päälle joustavalla letkulla.

Kytke säiliöauton ylitäytönestimen kaapeli kytkentäpistokkeeseen. Avaa suojakansi ja liitä säiliöauton täyttöletku 2" nokkavipuliittimeen. Vastaavia nokkavipuliittimiä käytetään omakotitalon öljylämmityssäiliön täyttöyhteissä. Aloita tankkaus ja **tarkkaile säiliön täyttymistä koko täytön ajan.**

Maksimi täyttönopeus säiliön ollessa täysin tyhjä voi olla jopa 800 l/min. Kun polttoaineen pinnankorkeus sisäsäiliössä on enemmän kuin 2/3, maksimi täyttönopeus tulee olla alle 400 l/min. Sisäsäiliön miesluukku on varustettu saattoputkella. Saattoputki ei häiritse ylitäytönestimen toimintaa tai täyttöauton paineilmapuhallusta lopussa. Täytön jälkeen täyttölinjasto suositellaan tyhjennettäväksi tankkausauton paineilmalla. Muista asettaa paikoilleen nokkavipuliittimen suojahattu likaantumisen estämiseksi.

4.2 Tankkauskäyttö

Tankkausta tulee valvoa huolellisesti ja noudattaa kappaleessa 5 olevia turvallisuusohjeita. Säiliö voidaan varustella joko sähköpumpulla tai käsipumpulla. Myös akkuvirralla toimiva polttoainepumppu on saatavana lisävarusteena.

Sähköpumppu -käyttö:

1. Varmista että käyttökytkin on OFF -asennossa ja että pumpulle menevä syöttökaapeli on kytketty pistorasiaansa käyttökytkimen vieressä.
2. Kytke säiliöön sähköt jatkojohdolla.
3. Aseta tankkauspistooli täytettävään tankkiin kahva suljettuna.
4. Käännä käyttökytkin ON-asentoon ja aloita tankkaus 0,5 min kuluessa avaamalla tankkauspistoolin kahva. Valvo tapahtumaa koko tankkauksen ajan. Jos pumppu ei käynnisty, tarkista sähkösyöttö ja pumpun oman katkaisijan asento (ks. kohta 3.3).
5. Tankkauspistooli on ns. automaattipistooli, joka laukeaa säiliön tullessa täyteen. Käännä käyttökytkin OFF-asentoon 0,5 min kuluessa tankkauksen päättymisestä ja aseta varusteet paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä.

Käsipumppu -käyttö:

1. Aseta pistooli tankattavaan säiliöön ja lukitse pistoolin syöttökahva auki-asentoon
2. Täytä käyttäen Nira-käsipumppua ja tarkkaile huolellisesti täyttymistä

Lisävarusteena toimitettavissa akkuvirralla toimivissa pumpuissa:

1. Varmista että akkuvirran käyttökytkin on OFF -asennossa
2. Jos virtalähteenä käytetään moottoriajoneuvossa käytössä olevaa akkua, sammuta moottori
3. Kytke (+) -napa virtalähteenä toimivaan akkuun
4. Kytke (-) -napa virtalähteenä toimivaan akkuun
5. Aseta tankkauspistooli täytettävään tankkiin, kahva suljettuna
6. Käännä käyttökytkin ON -asentoon ja aloita tankkaus 0,5min kuluessa avaamalla tankkauspistoolin kahva. Valvo tapahtumaa koko tankkauksen ajan. Jos pumppu ei käynnisty, tarkista sähkösyöttö ja pumpun oman katkaisijan asento (ks. kohta 3.3).
7. Tankkauspistooli on ns. automaattipistooli, joka laukeaa säiliön tullessa täyteen. Käännä käyttökytkin OFF-asentoon 0,5 min kuluessa tankkauksen päättymisestä ja aseta varusteet paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä.

Akkuvirtakaapelit on suositeltavaa vaihtaa suoraan työkoneen sähkövirtasyöttöpistokkeeseen sopivaksi, mikäli sellaisia on käytettävissä. Varmista, että syöttöpistokkeen kuormitettavuus on vähintään 25A.

Säiliö on varustettu laponestojärjestelmällä, joka estää tahattoman säiliön tyhjenemisen esimerkiksi tankkauspistoolin jäädessä auki-asentoon. Laponesto toimii paineentasauksella, jossa tankkausputkiston ja säiliön sisäosan paine pidetään yhdysletkulla samoina. Laponestojärjestelmä vaatii paineentasausta varten yhdysletkun pumpun painepuolen putkistoon ylimpään mahdolliseen kohtaan (oltava täyden säiliön nestepintaa ylempänä).

Eri tankkausvarusteiden tiedot voit tarkistaa säiliön mukana toimitetuista omista käyttöohjeista.

4.3 Mekaaninen käsittely

Säiliötä saa siirtää vain tyhjänä, ja se on tarkoitettu ainoastaan polttoaineen varastointiin, ei kuljetukseen. Säiliön toistuva siirtely ei ole suotavaa. Säiliön alaosassa ulkokuoren sivuilla on trukki- ja pumppukärrykäsittelyn mahdollistavat aukot. Säiliötä voidaan nostaa tyhjänä myös ulkokuoren yläosassa olevista rei'istä.

Kuljetuksen aikainen sidonta tulee suorittaa liinoilla ulkokuoren yli kahdelta kohtaa. Älä kiristä sidontaliinoja liian kireälle, koska muovikuori antaa myöden ja saattaa nurjautaa pysyvästi väärään muotoon. Kuljetuksen aikana sisäsäiliön on oltava ehdottomasti tyhjä.

4.4 Ulkokuoren avaaminen mahdollista välitilan huoltoa varten

Sisäsäiliön huollon takia ulkokuorta ei ole välttämätöntä irrottaa, koska miesluukku on kokonaisuudessaan sijoitettuna suojaluukun alle ja sisäsäiliö pystytään täysin puhdistamaan sitä kautta.

Jos kuitenkin välitila halutaan puhdistaa, on ulkokuori mahdollista avata poistamalla ulkokuoren yhteen liittävät ruuvit. Vaikka ulkokuoren ruuvit irrotetaan, pysyy yläosa paikoillaan kannatinlevyjensä varassa. Toisistaan irrotettua ylä- ja alakuorta ei saa kuitenkaan jättää pelkästään kannatinlevyjen varassa päällekkäin putoamisvaaran vuoksi. Ulkokuoren puolikkaita ei myöskään saa säilyttää kauaa erillään, koska muovi saattaa muotoutua uudelleen ja takaisin asettelu hankaloitua merkittävästi.

Ulkokuoren yläosa painaa n. 105 kg. Yläkuoressa on keskirangassa useampi nostopiste, joita kaikkia voidaan käyttää nostamiseen (tyhjänä).

5. YLEISET TURVALLISUUSOHJEET

5.1 Työturvallisuus

Öljyt ja öljytuotteet ovat orgaanisina yhdisteinä palavia aineita, joten niiden läheisyydessä on TUPAKOINTIKIELTO! Monet niistä ovat helposti haihtuvia ja syttyvät hyvin alhaisissa lämpötiloissa. Poolittomina yhdisteinä hiilivedyt ovat rasvaliuottimia, joten niiden ja muiden liuottimien käsittelyssä on varottava ihokosketusta ja käyttää soveltuvia käsineitä (nitrili). Öljyt ja öljytuotteet ovat väärin käytettyinä terveydelle vaarallisia. Koska ne haihtuvat helposti, on varottava hengittämästä niiden höyryjä. Bensiini ja dieselöljy sisältävät myös karsinogeeneja, esimerkiksi bentseeniä. Öljyä tai öljytuotetta saa käyttää vain siihen tarkoitukseen, mihin se on alkuaan tarkoitettu. Näin siitä huolimatta, että tuotteella olisi myös muihin käyttötarkoituksiin sopivia ominaisuuksia. Kts. myös Diesel polttoöljyn kemikaalikortti liitteessä 5.

5.2 Öljyisen maan ja veden puhdistaminen pienimuotoisissa vahingoissa

Veteen kaatunut öljy tulee kerätä astioihin veden pinnalta. Jäljelle jäänyt öljy imeytetään johonkin huokoiseen materiaaliin kuten villahuopakääreeseen tai

turpeeseen. Turve on käyttökelpoista myös maahan kaatuneen öljyn poistamisessa. Jos öljyä on käytetyssä turpeessa paljon, turve pitää toimittaa jäteöljyn keräyspisteeseen. Turve, jossa on öljyä vähän, voidaan hävittää polttamalla tai se voidaan kompostoida, jolloin maaperän pieneliöt hajottavat sen. Edellä kerrottu koskee vain pienimuotoista vahinkoa. Isommissa öljyvahingoissa torjunta- ja puhdistustoimet on aina annettava asianomaisten viranomaisten ja asiantuntijoiden hoidettaviksi.

5.3 Palovaara

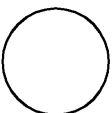
Haihtuvia palavia nesteitä käsiteltäessä ei lähistöllä saa olla avotulta. Tupakanpolto ja tupakansytyttimien käyttö on ehdottomasti kielletty. Mahdollisessa palotilanteessa sammutustyö kannattaa tehdä tukahduttamalla palamattomalla aineella, jauhe-, hiilidioksidi- tai vaahtosammuttimella. Vettä sammuttamisessa ei saa käyttää, koska tällöin palo vain leviää. Vettä voidaan käyttää ainoastaan säiliön jäähdyttämiseen, jos ympärillä oleva palo vasta uhkaa säiliötä. Säiliön läheisyydessä tulee olla yksi pakkasen kestävä 6 kg käsisammutin.

5.4 Merkinnot

Säiliön mukana toimitetaan irrallisina varoitusmerkinnotarrat; helposti syttyvä, ympäristölle vaarallinen ja elinvaurioita aiheuttava. Kaikki kolme tarraa tulee kiinnittää säiliön ulkokuoreen näkyvälle paikalle välittömästi ensimmäisen täytön jälkeen.



Säiliön tyyppihyväksyntä- ja tarkastuskilpi löytyy suojaluukun alta pumpuntelineestä. Kilvestä löytyy tuotteen valmistusnumero ja tila merkitä valtuutetun huoltoliikkeen määräaikaistarkastusten suorituspäivämäärät.

Valmistus nro. Manufacturing no.	XXXXX	FINNCONT®		 STANDARD: EN 13341* VASTAA KTm 313/1985 41§ VAATIMUKSIA Inspecta RS XXX-XX Tarkastaja: 
Valmistusaika KK-VU Manufacturing MO-YR	MO - YR	Box 44, FI-34801 Virrat, Finland		
Kokonaistilavuus (L) Brimful capacity (L)	6075	Tel. +358-3-485411		
Paino (kg) Weight (kg)	550	Fax. +358-3-4854200		
Koepaine (bar) Test pressure (bar)	0.15			
Painekokeen pvm Test date	DA-MO-YR			
Tarkastajan tunnus Inspector	XX			

Nimellistilavuudeltaan 5800ltr polyeteenistä rotaatiovalettu maanpäällinen varastosäiliö ulko- ja sisäkäyttöön lämmitysöljyille, kerosiinille ja dieselille.

* katso ohje

6. MÄÄRÄAIKAISTARKASTUKSET JA -HUOLLOT

6.1 Määräaikaistarkastukset

Polttoainesäiliö tulee tarkastuttaa ja huoltaa valtuutetulla huoltoliikkeellä vähintään 10 (suositus 5) vuoden välein.

Turvatekniikan keskuksen (TUKES) tunnustamat öljysäiliöiden huoltoliikkeet löytyvät TUKES:in internet-sivuilta: www.tukes.fi

6.2 Huoltotaulukko

Huollettava / tarkastettava kohde:	Milloin:	Kuka voi suorittaa:
Säiliön tyhjennys ja puhdistus	Ensihuolto/tarkastus suoritetaan 10 (5) vuoden sisällä käyttöönotosta.	TUKES:in tunnustama huoltoliike
Tiiveyskoe 0,15bar	Ensihuolto/tarkastus suoritetaan 10 (5) vuoden sisällä käyttöönotosta.	TUKES:in tunnustama huoltoliike
Toimilaitteiden kuntotarkastus	Aina täytön ja tankkauksen yhteydessä. Jos ongelmia havaitaan on puutteet korjattava ensitilassa.	Käyttäjä
Polttoainepumpun ja pohjaventtiilin suodattimien puhdistus	Ongelmien ilmetessä, esim. pumppausteho alentunut.	Käyttäjä, ks. kohta 6.3
Valuma-altaan etuosan puhdistus	Säiliön täytön yhteydessä tarkastus. Jos nestepinta pohjalla enemmän kuin 50mm -> imupumpun tyhjennys.	Käyttäjä, ks. kohta 6.3

6.3 Puhdistaminen

Valuma-altaan etuosan puhdistus on mahdollista tehdä suojaluukun kautta. Pohjan rakenne rajaa pienet tankkauksen ja täytön yhteydessä tulleet valumat altaan etuosaan, josta ne voidaan imeä pois. Jos nestepinta etuosassa nousee yli 100 mm, pääsee neste seuraavaan osastoon ja puhdistaminen on kertaluokkaa vaikeampaa ja vaatii käytännössä ulkokuoren avaamisen. Säiliön ulkokuori kestää puhdistamisen painepesurilla. On varottava kuitenkin veden joutumista suojaluukusta tai ulkokuoren saumasta valuma-altaaseen.

Säiliön ja imuputken yksisuuntaventtiilin verkon (pohjaventtiili) puhdistamisessa avataan miesluukku ruuveistaan. Huomioi, että sähköpumpeissa on usein omat sihtinsä, joista heikko pumppausteho voi myös johtua.

Joustavan imuletkun päässä oleva suodatin voidaan tarkastaa kahdella tavalla. Takaisinasennuksessa on myös käytettävä erityistä tarkkaavaisuutta liitosten ja yhteiden pitävyyden varmistamiseksi.

Aukaise miesluukussa oleva ylimääräinen 2" yhde ja vedä pohjassa oleva suodatin tarkastettavaksi käyttäen sopivaa työkalua, kuten koukkupäistä rautalankaa.

Tai vaihtoehtoisesti:

Irrota miesluukun kannen ruuvit ja tarvittavat letkuliitokset. Nosta miesluukkua ja vedä imuletkun päässä oleva suodatin tarkastettavaksi. Varmista miesluukuntiivisteiden kunto ja paikallaan olo luukkua takaisin asennettaessa. Varmistu etenkin letkuliitosten pitävyydestä.

Säiliöiden huolto ja varaosat:

FINNCONT

Finncont Oy

Kiertotie 10-12

PL44

34801 VIRRAT

Puh. +358-3-485 411

Fax. +358-3-4854 200

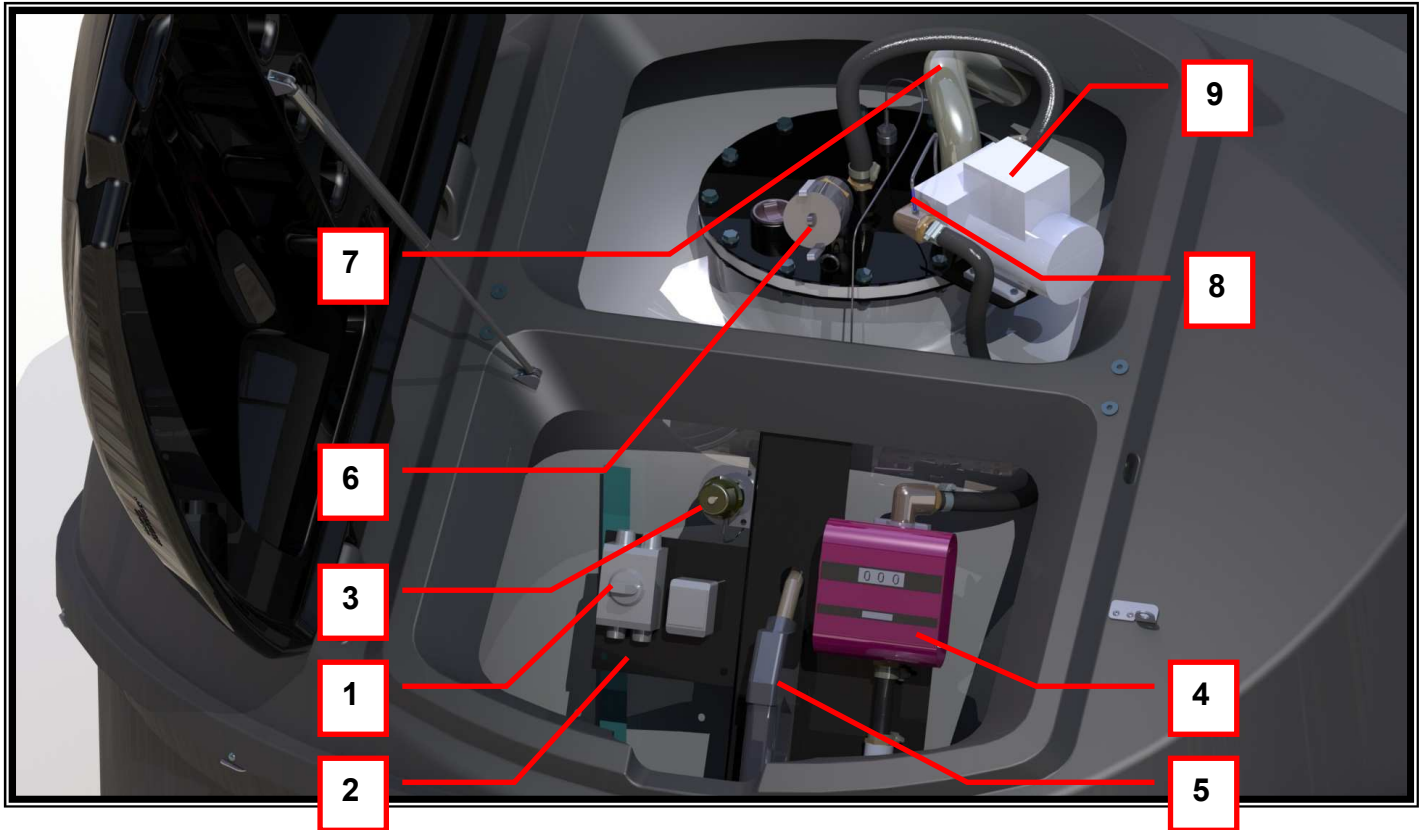
E-mail: finncont@finncont.com

www.finncont.com

7. TAKUU

Säiliöllä varusteineen on (1) yhden vuoden takuu vastaanottopäivämäärästä lukien, muuten sovelletaan yleisiä sopimusehtoja NL 01.

LIITE 1



Suojaluukun alla olevat komponentit (kuvassa sähköpumppu- ja määrämittarivarustus)

1. Sähköpumpun kytkin / NIRA -käsikäyttöpumppu
2. Pistoke sähköpumpulle
3. Ylitäytönestimen kytkentäpistoke säiliöautolle
4. Määrämittari
5. Automaattinen tankkauspistooli 60 l/min, n. 4 m tankkausletku
6. Täyttöyhde 2" nokkavipulitiin ja suojahattu säiliöautolle
7. 2" hönkäyhde ulkosäiliön päälle
8. Laponesto letku
9. Sähköpumppu 230VAC/60ltr/min

LIITE 2

**inspecta**

Tarkastuslaitos no 6669/90/2011

INSPECTA TARKASTUS OY
PL 7 (Sentnerikuja 3 A)
00441 HELSINKI**TARKASTUSTODISTUS**

Päivämäärä

4.10.2012

Numero

RS 288-12

Työnumero

1050-12137

Nimi ja osoite
Finncont Oy PL 44 34801 VIRRAT
Viite
Hakemus 28.8.2012, Toni Harjumäki
Asia
Palavan nesteen säiliön rakenteen hyväksyntä
Säännökset, määräykset ja standardit
Kauppa- ja teollisuusministeriön päätös palavista nesteistä (313/1985, muutos 847/1998) 41 § Standardi EN 13341:2005+A1:2011 TUKES-ohje K7-2004

Inspecta Tarkastus Oy on hyväksynyt todistuksen liitteinä olevien piirustusten ja testauspöytäkirjojen mukaisen palavan nesteen säiliön rakenteen.

Säiliön tyyppi : Rotaatiovalettu polyeteenimuovinen säiliö
Kokonaistilavuus : 6070 litraa
Materiaali : LyondellBasell Lupolen 4021 K RM

Säiliöille tulee suorittaa rakennetarkastus vaarallisten kemikaalien teollisesta käsittelystä ja varastoinnista annetun asetuksen (59/1999) 57 § mukaisesti.

Rakennetarkastuksessa todetaan säiliöiden vastaavan testisäiliöitä ja valmistetun standardin EN 13441 mukaisesti. Säiliöille suoritetaan silmämääräinen tarkastus ja tarkastetaan

- säiliön paino (155 kg)
- seinämänpaksuus (8,0 - 11,7 mm, ks. testipöytäkirjat)
- käytetyn muovin sulaindeksi (4 g/10 min).

Lisäksi valvotaan säiliön painekoe (0,3 bar, 15 s).

Liitteet :

- Hakemus 22.8.2012
- Tarkastustodistus nro 100-1009-233401 liitteineen, 1 + 12 sivua
- Testausselostet nrot VTT-S-08979-10 ja VTT-S-03930-11
- Piirustukset 55835, 55844 osapiirustuksineen, 50786B, 55849, 55843

Juha Purje



w:\tar\sis\paine\rs\140\palava\028812.jpg

Lomake nro 10000 1.98

VAATIMUKSEN MUKAISUUSVAKUUTUS

Valmistaja: Finncont Oy
PL 44
FI-34801 Virrat

Tuote: Nafta 6000 -säiliö palavien nesteiden varastointiin ja jakeluun

Hyväksynät ja standardit:

Kauppa- ja teollisuusministeriön päätös palavista nesteistä (313/1985, muutos 847/1998) 41 §

Standardi EN 13341 staattisille maanpäällisille polttonesteitä sisältäville säiliöille

TUKES -ohje K7-2004

Huomiot: Valmistajan käyttöohjeiden noudattaminen on edellytys säiliön turvalliselle käytölle

Säiliörakenteeseen ei saa lisätä eikä poistaa osia ilman säiliövalmistajan nimenomaista lupaa

Virrat 1.10.2012

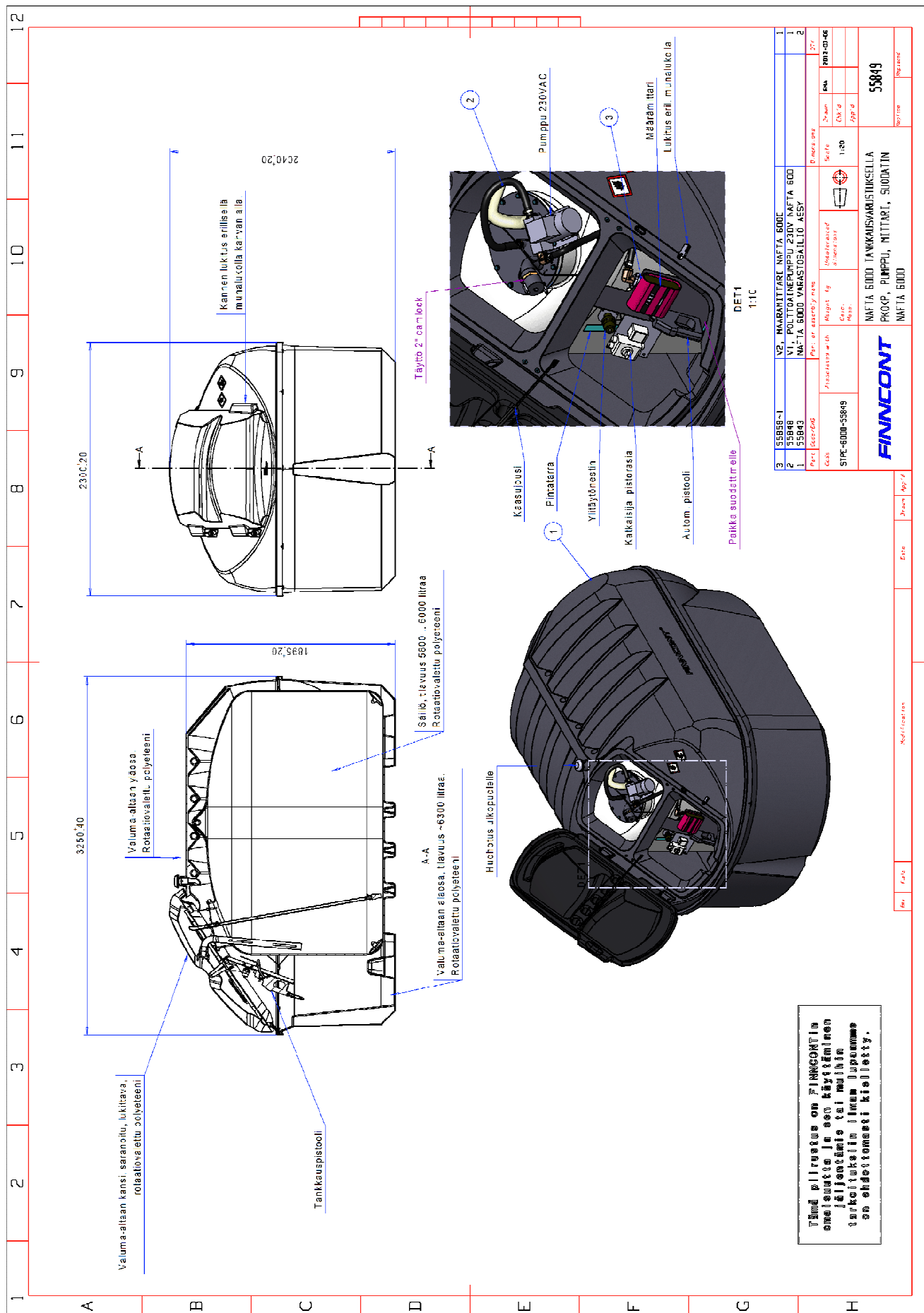


Toni Harjumäki
FCDS® suunnittelujohtaja
Finncont Oy

Finncont Oy
P.O.Box 44, Sampolan tie 3, FI-34801 Virrat, Finland
Tel. +358 (0)3 485 411, Fax +358 (0)3 485 4200
ALV rek./VAT reg. FI 17407026



LIITE 4



Tämä virustus on FINCONTIN
omistuksessa ja sen käyttäminen
ilmentää tällaista
turkottamista kuin lupamme
on esitetty kielletty.

LIITE 5

DIESEL no. 2		ICSC: 1561 Lokakuu 2004	
CAS # RTECS # YK # Indeksi #	68476-34-6 LS9142500 1202 649-227-00-2	Polttoaineet, Diesel no. 2 Kaasuöljy - täsmentämätön 	
VAARAT / ALTISTUMISTAPA	VÄLITTÖMÄT VAARAT / OIREET	TURVATOIMET	SAMMUTUS / ENSIAPU
PALO	Syttyvää. Palossa vapautuu ärsyttäviä tai myrkyllisiä huuruja (tai kaasuja).	El avotulta.	Vesisumua, alkoholia kestäväää vaahtoa, kuivaa jauhetta, hiiliidioksidia.
RÄJÄHDYS	Räjähtäviä höyry-ilma-seoksia voi muodostua yli 52°C:en lämpötilassa.	Käytä yli 52°C:ssa suljettua prosessia, ilmanvaihtoa ja räjähdysvaarallisiin tiloihin hyväksytyjä sähkölaitteita.	Tulipalotilanteessa: jäähdytä säiliöitä vesisuihkuilla.
ALTISTUMISTAPA			
Hengitystiet	Huimaus. Päänsärky. Pahoinvointi.	Ilmanvaihto, paikallispoisto tai hengityksensuojain.	Raitis ilma, lepo. Toimita lääkärin hoitoon.
Iho	Kuiva iho. Punoitus.	Suojakäsineet.	Huuhtelee ja pese iho vedellä ja saippualla.
Silmät	Punoitus. Kipu.	Naamiomalliset suojalasit, silmiensuojain yhdistettynä hengityksensuojaimeen.	Huuhtelee ensin runsaalla vedellä usean minuutin ajan (poista piilolinssit mikäli mahdollista), toimita sitten lääkäriin.
Nieleminen	(ks. hengitystiet)	Syöminen, juominen ja tupakointi kielletty työn aikana.	Huuhtelee suu. ÄLÄ oksennuta. Toimita lääkärin hoitoon.
TOIMINTA VUODON SATTUESSA		PAKKAUS & MERKINNÄT	
Kokoa vuotava ja valunut neste suljettaviin astioihin mahdollisimman tarkasti. Imeytä jäljelle jäävä neste hiekkaan tai reagoimattomaan imeytysaineeseen ja vie turvalliseen paikkaan. (Henkilönsuojaimet: suodattava hengityksensuojain orgaanisia kaasuja ja höyryjä vastaan.)		EU-luokitus Varoitusmerkki: Xn R: 40 S: (2-)36/37 Huomautus: H YK-luokitus YK-vaaraluokka: 3 YK-pakkausryhmä: III	
OHJEITA ONNETTOMUUDEN VARALTA		VARASTOINTI	
Vaarallisen aineen maantiekuljetuksen ohjekortti: TEC (R)-30S1202 NFPA-vaararuudukko: H0; F2; R0;		Hyvin suljettu.	
      Valmisteltu Kansainvälisen kemikaaliturvallisuusohjelman ja Euroopan unionin yhteistyönä © IPCS, CEC 2004 (suomennos 2005, © TTL) KATSO TÄRKEÄÄ TIETOA VIIMEISELTÄ SIVULTA			

LITE 5

ICSC: 1561	DIESEL no. 2
TÄRKEÄÄ TIETOA	
OLOMUOTO, VÄRI, HAJU: RUSKEA, HIEMAN JÄHMEÄ NESTE, JOLLA TUNNUSOMAINEN HAJU. TYÖHYGIENISET RAJA-ARVOT: TLV kokonaishiilipitoisuus, höyry ja aerosoli: 100 ppm (TWA); (iho); A3 (varmistettu eläimille syöpää aiheuttava aine, merkitys ihmiselle epäselvä); (ACGIH 2004). HTP-arvoa ei ole määritelty. MAK-arvoa ei ole määritelty.	ALTISTUMISTIET: Aine voi imeytyä elimistöön hengittämällä sen aerosoleja. HENGITYSTEITSE ALTISTUMISEN VAARA: Tästä aineesta tuskin syntyy haitallinen pitoisuus ilmaan haihtumalla 20°C:ssa. LYHYTAIKAISEN ALTISTUMISEN VAIKUTUKSET: Aine ärsyttää silmiä, ihoa ja hengitysteitä. Aineelle altistumisesta voi seurata vaikutuksia keskushermostossa. Nesteen nieleminen voi aiheuttaa aineen joutumisen keuhkoihin ja kemiallisen keuhkotulehduksen vaaran. PITKÄAIKAISEN TAI TOISTUVAN ALTISTUMISEN VAIKUTUKSET: Neste kuivattaa ihoa.
FYSIIKKALAISET OMINAISUUDET	
Kiehumislämpötila: 282-338°C Sulamislämpötila: -30 - -18°C Tiheys: 0.87 - 0.95 g/cm³ Liukoisuus veteen, g/100 ml 20°C:ssa: 0.0005 Leimahduslämpötila: 52°C c.c. Itsesytymislämpötila: 254-285°C Syttymisrajat, til.-% ilmassa: 0.6 - 6.5	Oktanoli/vesi-jakaantumiskerroin, log Pow: >3.3
YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET	
Tämä aine on haitallista vesieläimille.	
HUOMAUTUKSET	
Dieselin talviöljyäaineet voivat muuttaa aineen fysiikkaalisia ja toksikologisia ominaisuuksia. Tämä kortti ei käsittele dieselpakokaasuja.	
LISÄTIETOJA	
TÄRKEÄ HUOMAUTUS: WHO:n IPCS-ohjelman kansainvälinen asiantuntijaryhmä on koonnut näiden kemikaalikorttien tiedot. Kemikaalikorttien tiedot eivät välttämättä ole yhteneviä EU:n tai Suomen lakien, määräysten ja ohjeiden kanssa. Käyttäjien on tarpeen varmistaa täyttävätkö kortin tiedot kansalliset vaatimukset. Kemikaalikirjoitteen saa kopioida VAIN omaan käyttöön. Kemikaalikirjoitetta ei saa sellaisenaan käyttää tuoteselosteena tai käyttöturvallisuustiedotteena, niiden asemasta tai niiden liitteinä tai muuna vastaavana asiakirjana. Asiantuntijajärjestelmä, IPCS, EU ja Työterveyslaitos eivät ole vastuussa korttien tietojen perusteella tehtävistä toimennpiteistä. © IPCS, CEC 2004 (SUOMENNOS 2005. © TTL)	