

ECE-Prüfprotokoll-Nr.:	361-006-14	AS-HZKS
Hersteller:	WAP	71/320/EWG
Auflaufeinrichtung Typ:	WAP24	Seite 1 von 4

Prüfprotokoll nach Anlage 2 (Prüfprotokoll für Auflaufeinrichtung) des Anhangs 12 der Regelung 13 einschließlich der Änderung 11 mit Ergänzung 9 /

Test report form as prescribed in Appendix 2 (test report on the overrun control device) to annex 12 of regulation 13 including amendment 11 with supplement 9 /

Formule du procès-verbal d'essai mentionné de l'appendice 2 (Procès-verbal d'essai concernant un dispositif de commande de frein à inertie) à la annexe 12 du règlement No. 13 incluent la modification No. 11 avec complément 9.

Prüfprotokoll Nr. / Test report no. / *Proces-verbal d'essai N°*: 361-006-14

0. **Grund des Nachtrags**
Reason for extension::
Raison d'extension: -
1. Hersteller *Manufacturer*
Fabricant WAP Fahrzeugtechnik
D – 33178 Borchten
2. Fabrikmarke *Make*
Marque 
3. Typ / *Type* / *Type* WAP24
4. Merkmale der Anhänger, für die die Auflaufeinrichtung vom Hersteller vorgesehen ist:
Characteristics of the trailers for which the control device is intended by the manufacturer:
Caractéristiques des remorques sur lesquelles le dispositif de commande est prévu par le fabricant:
 - 4.1 Masse *Mass* *masse* G'A : 1300 to 2400 kg
 - 4.2 Vertikale, statische Kraft, die am Kopf der Zueinrichtung zulässig ist:
Permissible vertical static force at the head of the towing device:
Force verticale statique admissible à la tête du dispositif de traction 1500 N
 - 4.3 Anhänger mit starrer Deichsel / *Trailer with rigid drawbar* / *Remorque à timon rigide*

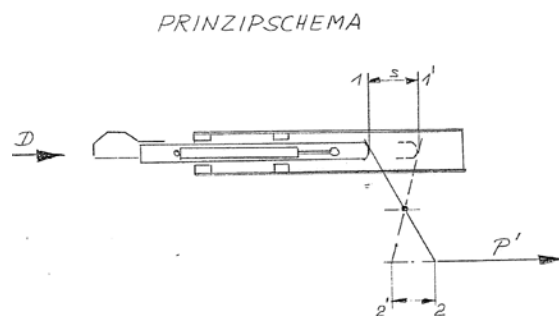
ECE-Prüfprotokoll-Nr.:	361-006-14	AS-HZKS
Hersteller:	WAP	71/320/EWG
Auflaufeinrichtung Typ:	WAP24	Seite 2 von 4

5. Kurze Beschreibung (Liste der beigefügten Pläne und bemaßten Zeichn. s. Anlage):
Zum Anbau geeignete, typgenehmigte Zugkugelnkupplung bzw. Zugösen.
Zugstange (Rohr $\varnothing 50 \times 6$ mm - St 52-3, bzw. E355) in Kunststofflagern geführt.
Innenliegender, als Ansprechschwelle und Dämpfungseinrichtung wirkender Stoßdämpfer (Kennzeichnung: siehe Zeichn. 3.50.1211)
Übersetzungshebel mit Anschluß an das Bremsgestänge bzw. dem Bremsseilzug
Verlauf der Druckkräfte: Über Zugstangenrohr, Übersetzungshebel oben, Seilzug und Übersetzungshebel unten auf Bremsgestänge bzw. Bremsseilzug.
Verlauf der Zugkräfte: Über Zugstangenrohr u. Dämpfungsring auf das Gehäuse.

Brief description (List of attached plans and dimensioned drawings see annex):
Suitable and approved coupling head resp. drawbar eye to connect with the control device.
Drawtube (tube $\varnothing 50 \times 6$ mm - St 52-3 resp. E355) guided in a plastic bush.
Internal shock absorber working as threshold force of control device and damping device (marked: see draw.-no. 3.50.1211).
Overrun lever connected with the brake linkage.
Transmission of the pushing forces: Via drawbar tube, top lever, pull cable and down lever to brake linkage resp. brake pull cable.
Transmission of the pulling forces: Via drawbar tube and damping ring to the housing

Description sommaire (liste des plans et dessins cotés joints voir annexe)
Tête d'attelage ou Anneau adapté pour la montage.
Barre de traction (tube $\varnothing 50 \times 6$ mm - St 52-3 resp. E355) guidé dans coussinet en plastique.
Amortisseur interne opère comme seuil de sollicitation (voir dessin.-no. 3.50.1211).
Lever de transmission assemblé avec la timonerie du frein, resp. Cable du frein
Parcour des forces de poussé : via barre de traction, levier, cable, levier, cable de frein ou timonerie.
Parcour des forces tirantes : via barre de traction et anneau de suspension sur la boîte

6. / Schema der Auflaufeinrichtung/ Diagram showing principle of control *Schéma de principe de la commande*



$$i_{H0} = \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{40}{13,3} \text{ bis } \frac{40}{24} = 3 \text{ bis } 1,67$$

ECE-Prüfprotokoll-Nr.:	361-006-14	AS-HZKS
Hersteller:	WAP	71/320/EWG
Auflaufeinrichtung Typ:	WAP24	Seite 3 von 4

7. / Auflaufweg s / Travel **Course** s: 40 mm

8. Wegübersetzung der Auflaufeinrichtung / *Reduction ratio of the control device* / **Rapport de démultiplication du dispositif de commande**

8.1. Mit mechanischer Übertragungseinrichtung *With mechanical transmission device* / **Avec transmission mecanique**

$$iH_0 = (1 - i') / (2' - 2) \quad (iH_0 = 40/13,3 \text{ bis } 40/24) = 3 \text{ to } 1,67$$

9. Prüfergebnisse: / *Test results* / **Résultats des essais**

9.1	Wirkungsgrad / <i>Efficiency</i> / Rendement:	η_{H_0}	0,83
9.2	Zusatzkraft / <i>Complementary force</i> / Force complémentaire	K	319 N
9.3	Größte Druckkraft <i>Maximum damping force</i> / Force de compression maximale	D1	1300 N
9.4	Größte Zugkraft / <i>Maximum pulling force</i> / Force de traction maximale	D2	2937 N
9.5	/ Ansprechschwelle / <i>Threshold force</i> / Seuil de sollicitation	K _A	480 N
9.6	Verlustweg und Leerweg bei Einfluss der Lage der Zugeinrichtung bei hydraulischer Übertragungseinrichtung <i>Loss of travel and spare travel where the position of the drawing device has an effect / with a hydraulic transmission device</i> Perte de course et réserve en cas d'influence de la position du dispositif de traction / avec un dispositif de transmission hydraulique	S ₀ f $s''_{H_0} = s''_{H_2} - i_{H_0}$	0 mm
9.7	Nutzbarer Auflaufweg / <i>Effective (useful) travel of control</i> = / Course utile de la commande	s'	40 mm

9.8. Eine Überlastungsschutzeinrichtung nach 3.6 dieses Anhangs ist nicht vorhanden
An overload protector according to paragraph 3.6. of this annex not provided
Un limiteur de surcharge au sens du paragraphe 3.6 de la présente annexe n'est pas installé

10. Die oben beschriebene Auflaufeinrichtung erfüllt die Anforderungen der Absätze 3, 4 und 5 dieses Anhangs
The control device described above does comply with the requirements of items 3, 4 and 5 of this annex.
Le dispositif de commande décrit ci-dessus est/n'est pas conforme aux prescriptions des paragraphes 3, 4 et 5 de la présente annexe.

11. Die Durchführung dieser Prüfung und die Angabe der Ergebnisse erfolgten nach den entsprechenden Vorschriften des Anhangs 12 der ECE Regelung Nr. 13, zuletzt geändert durch die Änderungsserie 11 einschließlich Ergänzung 09
This test has been carried out and the results reported in accordance with relevant provisions of Annex 12 to Regulation No. 13 as last amended by the series of amendments 11 including supplement 09.

ECE-Prüfprotokoll-Nr.:	361-006-14	AS-HZKS
Hersteller:	WAP	71/320/EWG
Auflaufeinrichtung Typ:	WAP24	Seite 4 von 4

Cet essai a été effectué et ses résultats ont été consignés conformément aux dispositions pertinentes de l'annexe 12 au Règlement CEE no 13, tel qu'amendé pour la dernière fois par la série 11 d'amendements avec complément 09.

Technischer Dienst, der die Prüfung durchführt *Technical Service* carrying out the test
Service technique ayant effectué l'essai

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Zertifizierung & Homologation, Komponenten & Systeme
Westendstr. 199
D-80686 München



Dipl.-Ing. Westphaling
München, 03.01.2014

Für diese Richtlinie benannt durch Kraftfahrt-Bundesamt, Bundesrepublik Deutschland KBA-P 00100-10
For this regulation registered by Kraftfahrt-Bundesamt, registration-number: KBA-P 00100-10
Pour ce règlement dénommé par le Kraftfahrt-Bundesamt avec registration KBA-P 00100-10

12. Genehmigungsbehörde / *Approval Authority* / *Autorité d'homologation*
Flensburg, den

13. Anlage / *enclosure* / *annexe*:
- Kennlinie / *efficiency curve* / *courbe d'efficacité*
- Zeichnungen gemäß Verzeichnis / *drawings according to drawing list*, *dessins voir list*