

Meganex
EQUIPMENT

MEG35100
MEG35101
MEG35108



1224C

1224D

1224BTC

POLTTOAINEPUMPPU

Käyttöohje
(Alkuperäinen käyttöohje)

BRÄNSLEPUMP

Bruksanvisning
(Översättning av bruksanvisning i original)

FI

SE

Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen laitteen käyttöä ja noudata kaikkia annettuja ohjeita. Säilytä ohjeet myöhempää tarvetta varten.

Läs noggrant igenom bruksanvisningen innan du använder apparaten och följ alla angivna instruktioner. Spara instruktionerna för senare behov.

A**LAITTEEN KUVAUS**

PUMPPU: Itseimevä, volumetrinen, siipipyöräpumppu, varustettu ohitusventtiilillä.

MOOTTORI: Harjamoottori, DC, alhainen jännitys ajoittaisella jaksolla, suljettu tyyppi luokassa IP55 CEI-EN 60034-5 mukaan, laippakiinnitetty suoraan pumpun runkoon.

B**TEKNISET TIEDOT****B1****SUORITUSKYVYN ERITTELYT**

Suorituskyvyn kaavio näyttää virtatason vastapaineen toimintana.

HUOMAUTUS

Käyrä viittaa seuraaviin käyttöolosuhteisiin:

Neste Dieselpolttoaine
Lämpötila 20°C

Imuolosuhteet Putken ja pumpun asento suhteessa täyteen tasoon on sellainen, että 0.3 barin paine luodaan nimellisvirtaustasolla.

Eri imuolosuhteissa voidaan luoda korkeammat painearvot, jotka alentavat virtaustasoa verrattuna samoihin vastapainearvoihin.

Parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi, on erittäin tärkeää rajoittaa imupaineen hävikkiä mahdollisimman paljon seuraavien ohjeiden mukaan:

- Pidä imuputken pituus mahdollisimman lyhyenä
- Vältä turhien kulmaliittimien tai rajoittimien käyttöä putkissa
- Pidä imusuodatin puhtaana
- Käytä vähintään ilmaistun kokoista putkea (katso kohta Asennus)

Pumpun ylipaine on 20 baria.

B2**SÄHKÖTIEDOT****C****KÄYTTÖOLOSUHTEET****C1****YMPÄRISTÖN OLOSUHTEET**

LÄMPÖTILA:
min. -20°C / maks +60°C

ILMAN SUHTEELLINEN KOSTEUS:
Maks 90%

HUOMAUTUS

Yllä kuvatut lämpötilarajoitukset koskevat pumpun komponentteja ja niitä on noudatettava vaurioiden ja vikojen välttämiseksi.

C2**VIRRANSYÖTTÖ**

Mallista riippuen, pumppu on varustettava 1-vaiheisella vaihtovirtasyötöllä, jonka nimellisarvot ovat Kappaleen E2 - SÄHKÖTIEDOT taulukon mukaiset.

Suurimmat sallitut poikkeamat sähköparametreista ovat:

Jännite: +/-5% nimellisarvosta

HUOMAUTUS

Rajoituksista poikkeava linjateho voi vaurioittaa sähkökomponentteja.

C3 TYÖJAKSO

Pumput on tarkoitettu ajoittaiseen käyttöön 30 minuutin työjaksolla täydellä vastapaineella.

HUOMAUTUS

Käyttö ohitustilassa on sallittu vain lyhyitä aikoja (enintään 2-3 minuuttia).

C4 SALLITUT NESTEET / LUVATTOMAT NESTEET

SALLITUT:

- DIESELPOLTTOAINE VISKOSITEETILLA 2 - 5.35 cSt (37,8°C lämpötilassa)
Minimi leimahduspiste (PM) 55°C

LUVATTOMAT:

- BENSIINI
- SYTTYVÄT NESTEET, arvolla PM < 55°C
- NESTEET VISKOSITEETILLA >20CsT
- VESI
- ELINTARVIKENESTEET
- SYÖVYTTÄVÄT KEMIALLISTET TUOTTEET
- LIUOTTIMET

LIITTYVÄT VAARAT:

- TULIPALO - RÄJÄHDYS
- TULIPALO - RÄJÄHDYS
- MOOTTORIN YLIKUORMITUS
- PUMPUN HAPETTUMINEN
- SEN LIKAANTUMINEN
- PUMPUN RUOSTUMINEN
- HENKILÖVAMMAT
- TULIPALO - RÄJÄHDYS
- TIIVISTEVAURIOT

D SIIRTÄMINEN JA KULJETUS

Pumppujen paino- ja kokorajoitukset huomioonottaen (katso yleismitat), ei pumppujen liikuttaminen vaadi nostolaitteita.

Pumput on pakattu huolellisesti ennen lähetystä. Tarkasta pakkausmateriaali vastaanottaessa ja säilytä kuivassa paikassa.

E ASENNUS

E1 PAKKAUSMATERIAALIN HÄVITTÄMINEN

Pakkausmateriaalin hävittämisessä ei tarvita erityiskäsittelyä, koska se ei ole vaarallista tai saastuttavaa millään tavalla.

Noudata paikallisia määräyksiä sen hävittämisessä.

E2 ALUSTAVA TARKASTUS

- Tarkasta, että laite ei ole vaurioitunut kuljetuksen tai varastoinnin aikana.
- Puhdista tulo- ja lähtöaukot ja poista pöly ja mahdolliset pakkausmateriaalien jäänteet.

- Varmista, että jakeluverkon sähkötiedot ovat samat kuin laitteen arvokilvessä on osoitettu.

E3 PUMPUN SJOITTAMINEN

- Pumppu voidaan asentaa mihin asentoon tahansa (pumpun akseli pysty- tai vaakasuunnassa)

- Kiinnitä pumppu sopivilla ruuveilla pumpun pohjasta (katso niiden sijainti ja mitat kohdassa "YLEISET MITAT").

HUOMAUTUS

MOOTTORIT EIVÄT OLE RÄJÄHTÄMÄTÖNTÄ TYYPPIÄ.

Älä asenna niitä tiloihin, joissa esiintyy räjähtäviä höyryjä.

E4 PUTKIEN LIITÄNTÄ

- Varmista ennen liitääntä, että putket ja imusäiliö ovat puhtaat liasta ja kierrejäätteistä, jotka voivat vaurioittaa pumppua ja sen komponentteja.
- Ennen syöttöputken liitääntä, täytä pumpun runko osittain dieselpolttoaineella imun käynnistämiseksi.

- Älä käytä kartiokierrelliittimiä, jotka voivat vaurioittaa pumpun kierrelliittoksia, jos niitä kiristetään liian tiukalle.
- Pumppua ei ole varustettu millään suodattimella. Asenna aina imusuodatin (se sisältyy 1224BTC malliin)

IMUPUTKET:

- Suositeltu minimihalkaisija: 3/4"
- Suositeltu käyttöpaine: 10 bar
- Käytä imupaineella käyttöön sopivaa putkea

SYÖTTÖPUTKI:

- Suositeltu minimihalkaisija: 3/4"
- Suositeltu käyttöpaine: 10 bar

HUOMAUTUS

Asentaaja on vastuussa sopivan putkiston käyttämisestä.

Dieselpolttoaineelle sopimattoman putkiston käyttö voi vaurioittaa pumppua, aiheuttaa tapaturman ja saastuttamista. Liitännöiden löysäminen (kierrelliitännät, laipat, tiivisteet) voi aiheuttaa vakavia ympäristö- ja turvallisuusongelmia. Tarkasta kaikki liitännät asennuksen jälkeen ja päivittäin tämän jälkeen. Kiristä liitännät tarvittaessa.

E5 HUOMAUTUKSET KOSKIEN SYÖTTÖ- JA IMUPUTKIA

SYÖTTÖ

Pumpun valinta tulee suorittaa huomioiden järjestelmän ominaisuudet.

Putkien pituuden, halkaisijan, dieselpolttoaineen virtausnopeuden ja asennettujen varusteiden yhdistelmä voi muodostaa odotettua suuremman vastapaineen, joka aiheuttaa

(osittaisen) pumpun ohitusventtiilin avautumisen, mikä johtaa huomattavan virtausnopeuden alenemisen.

Näissä tapauksissa, on pumpun toiminnan varmistamiseksi, **käytettävä lyhyempiä ja/tai suurempia putkia** ja pienemällä vastuksella varustettuja varusteita (esim. automaattiset tankkauspistoolit virtausnopeuden parantamiseksi).

IMU

1224C, 12240 ja 1224BTC mallit on varustettu itsetäyttävällä, hyvällä imukyvyllä varustetulla pumpulla.

Käynnistysvaiheen aikana, imuputki tyhjänä ja pumppu kasteltuna nesteellä, kykenee sähköpumppu imemään nestettä enintään 2 metrin korkeuteen. On tärkeää huomauttaa, että täyttöaika voi olla jopa yhden minuutin pituinen ja automaattinen tankkauspistooli syöttöputkessa estää ilman poistumisen laitteesta, joka häiritäisi kunnollista täyttymistä.

Tästä syystä suosittelemme pumpun täyttämistä ilman automaattista tankkauspistoolia ja sen ilmauksen varmistamista. Jalkaventtiilin asennus estää imuputken tyhjenemisen ja pitää pumpun märkinä. Tällä tavalla pumppu käynnistyy aina välittömästi.

Kun järjestelmä on käytössä, pumppu voi toimia jopa 0,5 baarin paineella sisääntulossa, jonka takana voi muodostua kavitaatiota, joka vastaavasti johtaa virtausnopeuden heikkenemiseen ja järjestelmän melun lisääntymiseen.

Kuten olemme maininneet aiemmin, on tärkeää varmistaa alhainen imupaine käyttämällä lyhyttä, suositellun tai suuremman kokoista putkistoa, rajoittamalla sen mutkia ja käyttämällä suurella poikkipinnalla varustettuja imusuodattimia ja jalkaventtiilejä mahdollisimman pienellä vastuksella.

On tärkeää pitää suodattimet puhtaina, koska tukkeutuneina ne lisäävät vastusta.

Korkeusero pumpun ja nestetason välillä on pidettävä mahdollisimman pienenä ja kaikilla nopeuksilla, kahden metrin maksimikorkeudella täyttövaiheen aikana.

Jos tämä korkeus ylitetään, on järjestelmään asennettava jalkaventtiili imuputken täyttämiseksi ja putket suuremmalla halkaisijalla. Suosittelemme, että pumppua ei asenneta yli kolmen metrin korkeuseroihin.

HUOMAUTUS

Jos imusäiliö on pumppua korkeammalla, suosittelemme sulkuventtiilin asentamista dieselpolttoaineen vuotojen estämiseksi.

Mitoita asennus nesteiskujen aiheuttaman vastapaineen vähentämiseksi.

F**ENSIMMÄINEN KÄYNNISTYS**

- Tarkasta, että dieselpolttoaineen määrä imusäiliössä on suurempi kuin siirrettävä määrä.
- Varmista, että syöttösäiliössä oleva nestemäärä on suurempi kuin siirrettävä nestemäärä.
- Älä käytä pumpppu tyhjänä. Tämä voi vaurioittaa komponentteja vakavasti.
- Varmista, että putket ja varusteet ovat hyvässä kunnossa.
- Dieselpolttoaineen vuodot voivat vahingoittaa kohteita ja ihmisiä.
- Älä koskaan pysäytä tai käynnistä pumpppua kytkemällä tai irrottamalla virransyöttöä.
- Älä käytä katkaisinta märin käsin.
- Pitkäaikainen kosketus dieselöljyn kanssa voi vahingoittaa ihoa.
- Suosittelemme suojalasien ja -käsineiden käyttämistä.

HUOMAUTUS

Ääriolosuhteet yli 30 minuutin pituisilla työjaksoilla voi aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen ja vaurioittaa moottoria. Jokaista 30 minuutin työjaksoa tulee seurata 30 minuutin jäähdytysvaihe.

Täyttöjakson aikana pumpun on puhallettava asennuksessa oleva ilma pois syöttöputkistosta. Siksi ulostulo on pidettävä auki ilman poistamiseksi.

HUOMAUTUS

Jos automaattinen tankkauspistooli on asennettu syöttölinjan päähän, on ilman poisto vaikeaa, koska automaattinen sulku-laite pitää venttiilin suljettuna linjapaineen ollessa alhainen. Suosittelemme, että automaattinen tankkauspistooli irrotetaan tilapäisesti käynnistysvaiheen aikana.

Täyttöjakso voi kestää muutamasta sekunnista muutamaan minuuttiin järjestelmän ominaisuuksista riippuen. Jos tämä jakso pite-nee, pysäytä pumpppu ja tarkasta seuraavat:

- pumpppu ei käy täysin kuivana;
- imuputkeen ei vuoda ilmaa;
- imusuodatin ei ole tukossa;
- imukorkeus ei ole yli 2 m. (jos imukorkeus on yli 2 m, täytä imuletku nesteellä);
- syöttöputki mahdollistaa ilman poiston.

Kun täyttö on tapahtunut, varmista että pumpppu toimii odotetulla alueella, etenkin:

- että maksimivastapaineella, moottorin tehonkulutus pysyy tyyppikilvessä ilmoitetulla alueella;
- että imupaine ei ole yli 0.5 bar;
- että vastapaine syöttöputkessa ei ole suurempi kuin pumpun oletettu maksimivastapaine.

G**PÄIVITTÄINEN KÄYTTÖ**

- a. Jos käytössä on joustavat putket, liitä putkien päät säiliöihin. Jos sopivaa liitäntää ei ole käytettävissä, pidätä syöttöputkea tukevasti ennen tankkausta.
- b. Tarkasta ennen pumpun käynnistämistä että syöttöventtiili on suljettu (tankkauspistooli tai linjaventtiili).
- c. Käännä ON/OFF kytkin päälle. Ohitusventtiili mahdollistaa käytön syöttö suljettuna vain lyhyillä jaksoilla.
- d. Avaa syöttöventtiili, tartu tukevalla otteella putken päähän.
- e. Sulje syöttöventtiili tankkauksen lopettamiseksi.
- f. Kun tankkaus on valmis, sammuta pumpppu.

HUOMAUTUS

Käyttö syöttö suljettuna on sallittu vain lyhyitä aikoja (enintään 2-3 minuuttia).

Varmista, että pumpppu on suljettu käytön jälkeen.

H

ONGELMAT JA RATKAISUT

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSTOIMENPIDE
MOOTTORI EI TOIMI	Ei sähkövirtaa	Tarkasta sähkökytkennät
	Roottori juuttunut	Tarkasta mahdolliset pyörienvien osien vauriot tai jumittumiset.
	Moottoriongelmat	Ota yhteyttä huolto-osastoon
MOOTTORI PYÖRII HITAASTI KÄYNNISTYKSEN YHTEYDESSÄ	Alhainen jännite sähkölinjassa	Palauta jännite normaalille tasolle
MATALA TAI EI VIRTASTA	Matala taso imusäiliössä	Täytä säiliö
	Jalkaventtiili tukossa	Puhdista ja/tai vaihda ja kaventiili
	Suodatin tukossa	Puhdista suodatin
	Liian suuri imupaine	Laske pumppua suhteessa säiliön tasoon tai suurenn putkien halkaisijaa
	Korkea häviö syöttöpiirissä (käyttö ohitus avoinna)	Käytä lyhyempää putkea tai putkea suuremmalla halkaisijalla
	Ohitusventtiili tukossa	Pura venttiili, puhdista ja/tai vaihda se
	Ilmaa pääsee pumppuun tai imuputkeen	Tarkasta liitäntöjen tiivisteet
	Imuputkistossa on mutka	Käytä imupaineella käyttöön sopivaa putkea
	Alhainen pyörimisnopeus	Tarkasta jännite pumpussa. Säädä jännite ja/tai käytä johtoja suuremmalla poikkipinnalla
	Imuputki lepää säiliön pohjalla	Nosta putkea
	Kavitointia esiintyy	Alenna imupainetta
LISÄÄNTYNYT PUMPUN MELU	Ohitusventtiilin epäsäännöllinen toiminto	Syötä polttoainetta, kunnes ilma on poistunut ohitusjärjestelmästä
	Ilmaa dieselpolttoaineessa	Varmista imuliitännät
VUOTO PUMPUN RUNGOSTA	Tiiviste vaurioitunut	Tarkasta ja vaihda tiiviste

I

HUOLTO JA YLLÄPITO

1224C, 1224D 1224BTC vaatii erittäin vähän ylläpitoa. Pidä seuraavat perussuositukset mielessä pumpun hyvän toiminnan varmistamiseksi:

- Tarkasta putkiliitäntöjen kireys viikoittain vuotojen välttämiseksi.
- Tarkasta pumpun runko ja puhdista se kuukausittain.
- Tarkasta ja puhdista imusuodatin viikoittain.
- Tarkasta virransyöttö kaapelit kuukausittain.
- Tarkasta ja puhdista 1223BTC mallin kanssa toimitettu syöttösuutin kuukausittain. Pidä kaikki mahdolliset sulkuventtiilit puhtaana.
- Tarkasta ja puhdista imusuodattimet kuukausittain.

J

MELUTASO

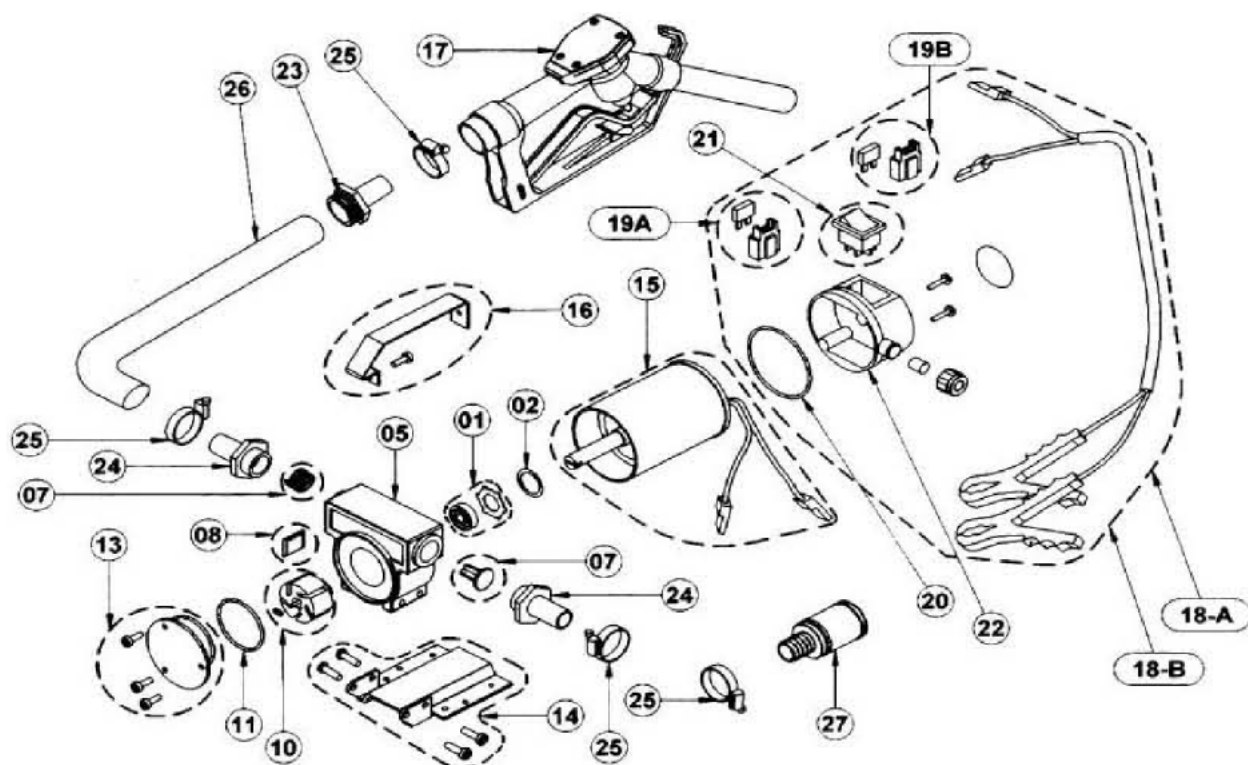
Normaaleissa käyttöolosuhteissa mallien melupäästöt eivät ylitä 70 db 1 metrin etäisyydellä sähköpumpusta.

K

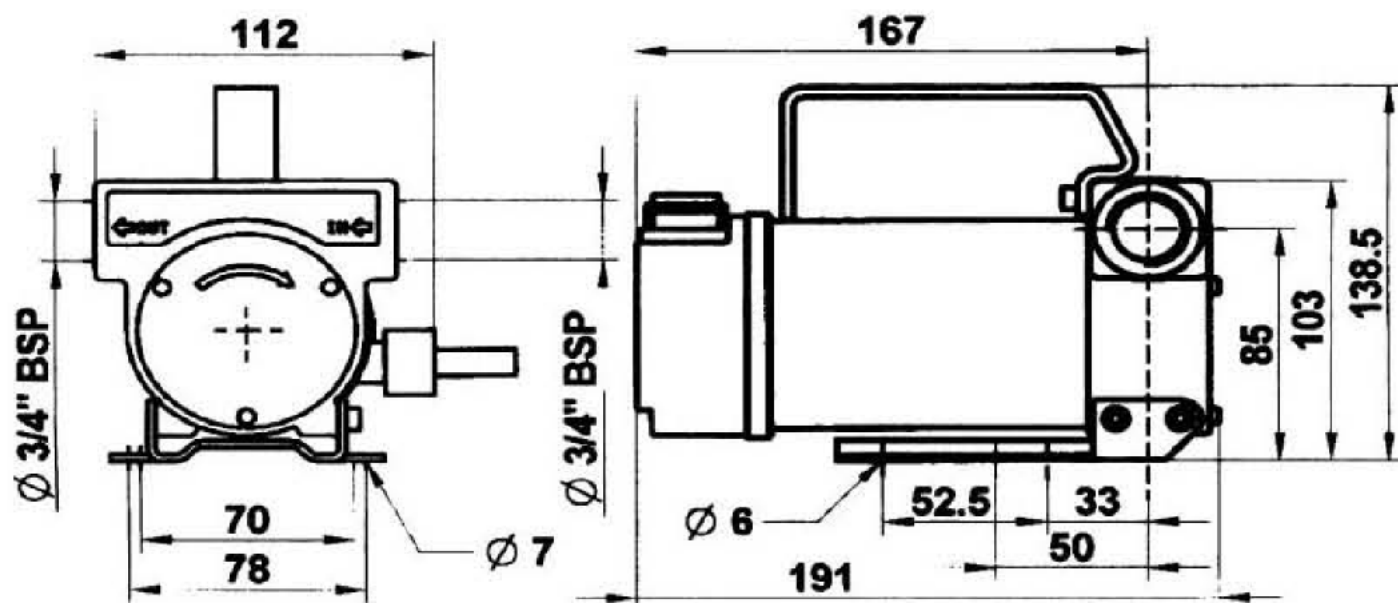
SAASTUNEEN MATERIAALIN HÄVITTÄMINEN

Älä hävitä saastuneita osia ympäristöön laitteen huollon tai hävittämisen yhteydessä.

Noudata paikallisia määräyksiä sen hävittämisessä.



Mittayksikkö: mm

1224C 40L/MIN

A**MASKINBESKRIVNING**

PUMP:	Självfyllande, volymetrisk, impellerpump försedd med överströmningsventil.
MOTOR:	Borstförsedd likspänningsmotor, låg spänning med pulsdraft, kappslingsklass IP55 enligt CEI-EN 60034-5, monterade direkt på pumphuset.

B**TEKNISKA SPECIFIKATIONER****B1****PRESTANDASPECIFIKATIONER**

Prestandadiagrammen visar flödet som funktion av mottrycket.

OBSERVERA

Kurvan avser följande driftsförhållanden:

Vätska	Dieselbränsle
Temperatur	20°C
Sugsidan	Rörledningen och pumpens lägen i förhållande till bränslenivån resulterar i 0,3 bar tryck vid nominellt flöde.

Vid andra förhållanden på sugsidan kan större undertryck alstras vilket minskar flödet jämfört med samma mottryck

För att erhålla optimal prestanda måste förlust av sugtryck hållas så lågt som möjligt med ledning av följande anvisningar:

- Håll sugledningen så kort som möjligt
- Undvik krökar eller strypningar i rörledningarna
- Håll sugfiltret rent
- Använd ett rör med den angivna diametern eller större (se installation)

Pumpens bristningstryck är 20 bar.

B2**ELEKTRISKA SPECIFIKATIONER****C****DRIFTSFÖRHÅLLANDEN****C1****OMGIVNINGSFÖRHÅLLANDEN**

TEMPERATUR:
min -20°C / max +60°C

RELATIV FUKTIGHET:
max 90 %

OBSERVERA

De angivna temperaturgränserna avser pumpkomponenterna och måste iaktas för att undvika möjlig skada eller felfunktion.

C2**ELEKTRISK KRAFTFÖRSÖRJNING**

Avhängigt modell ska pumpen kraftförsörjas med enfas växelspanning med nominella värden enligt tabell i Kapitel 2 - ELEKTRISKA SPECIFIKATIONER.

Max acceptabel avvikelse från de elektriska parametrarna är:

Spänning: ±5 % av nominellt värde

OBSERVERA

Spänningar utanför de angivna gränserna kan skada de elektriska komponenterna.

C3 ARBETSCYKEL

Pumparna är konstruerade för intermittent drift med arbetscykeln 30 minuter vid max mottryck.

OBSERVERA

Drift vid överströmningsförhållanden är endast tillåtet under kort tid (max 2-3 minuter).

C4 TILLÅTNA/ICKE TILLÅTNA VÄTSKOR

TILLÅTNA:

- DIESELBRÄNSLE med EN VISKOSITET FRÅN 2 TILL 5,5 CsT (vid temperaturen 37,8°)
Lägsta flampunkt (PM) 55°C

ICKE TILLÅTNA:

- BENSIN
- LÄTTANTÄNDLIGA VÄTSKOR med PM < 55°C
- VÄTSKOR MED VISKOSITET >20 CsT
- VATTEN
- DRYCKER
- KORROSIVA KEMISKA PRODUKTER
- LÖSNINGSMEDEL

RELATERADE RISKER:

- BRAND - EXPLOSION
- BRAND - EXPLOSION
- ÖVERBELASTAD MOTOR
- OXIDERING I PUMPEN
- FÖRORENING AV PUMPEN
- KORROSION I PUMPEN
- PERSONSKADOR
- BRAND - EXPLOSION
- SKADA PÅ TÄTNINGAR

D FLYTTNING OCH TRANSPORT

Tack vare pumpens låga vikt och ringa storlek (se de yttre dimensionerna) krävs inga lyftanordningar vid flyttning av pumpen.

Pumparna är väl emballerade vid utskeppning. Kontrollera emballagematerialet vid leverans, och förvara pumpen på en torr plats.

E INSTALLATION

E1 BORTSKAFFNING AV EMBALLAGEMATERIALET

Bortskaffning av emballagematerialet kräver inga speciella åtgärder då det på intet sätt utgör faror eller risk för förorening.

Följ de lokala bestämmelserna för bortskaffning.

E2 PRELIMINÄR INSPEKTION

- Kontrollera att maskinen inte skadats vid transport eller förvaring.
- Rengör inlopps- och utloppsöppningarna från eventuellt damm eller kvarvarande emballagematerial.
- Kontrollera att de elektriska specifikationerna överensstämmer med de som anges på typskylten.

E3 PUMPENS PLACERING

- Pumpen kan installeras i valfritt läge (vertikal eller horisontal pumpaxel).
- Förankra pumpen med skruvar av passande diameter genom infästningshål i pumpens bas (se avsnittet

"YTTRE DIMENSIONER" angående placering och dimensioner).

OBSERVERA

MOTORERNA ÄR INTE EXPLOSIONSSKYDDADE.

Installera dem inte där lättantändliga ångor kan vara närvarande.

E4 RÖRLEDNINGARNAS ANSLUTNING

- Säkerställ före anslutning att rörledningarna och sugtanken är fria från smuts eller rester från gångorna som kan skada pumpen och dess tillbehör.
- Fyll sugledningen med dieselbränsle före anslutning för att underlätta fyllning.
- Använd inte koniska anslutningar som kan skada pumpens gångade öppningar vid för hård fastdragnings.
- Pumpen är inte försedd med filter. Installera alltid ett filter i sugledningen (filter ingår på modell 1224BTC).

SUGLEDNING:

- Minsta rekommenderade diameter: 3/4"
- Rekommenderat tryck: 10 bar
- Använd rörledningar som tål undertryck.

TRYCKLEDNING:

- Minsta rekommenderade diameter: 3/4"
- Rekommenderat tryck: 10 bar

OBSERVERA

Installatören ansvarar för att rörledningar med lämpliga karakteristika används.

Användning av för dieselbränsle olämpliga rörledningar kan skada pumpen och leda till personskador och förorening. Lösa anslutningar (gångade anslutningar, flänsar, tätningar) kan förorsaka allvarliga ekologiska och säkerhetsproblem. Kontrollera samtliga anslutningar efter installation och därefter dagligen. Efterdra anslutningar om så erfordras.

E5 ÖVERVÄGANDEN ANGÅENDE LEVERANS OCH SUGLEDNINGAR

LEVERANS

Vid val av pumpmodell ska systemets karakteristik ha i åtanke.

Rörledningarnas längd i kombination med dess diameter, dieselbränslets flödes hastighet och installerade tillbehör kan förorsaka **större än förväntat mottryck** vilket kan (delvis) öppna överströmningsventilen med lägre flöde som följd.

Flödesmotståndet i systemet måste då minskas genom användning av kortare rörledningar och/eller större diameter och serieanslutna tillbehör med lägre motstånd för att erhålla korrekt funktion för pumpen (t.ex. en automatisk dispenserdysa för större flöde).

SUGSIDA

Modellerna 1224C, 1224D och 1224BTC är försedda med självfyllande pump med god sugkapacitet.

Vid uppstartning med tom sugledning och vätskefylld pump kan pumpen uppfordra vätskan vid en högsta nivåskillnad av 2 meter. De ska påpekas att fyllningstiden kan uppgå till en minut, och en automatisk dispenserdysa i tryckledningen kan förhindra avluftning av systemet och därmed korrekt fyllning av pumpen.

Pumpen bör därför alltid fyllas utan automatiskt leveransmunstycket och pumpens fyllning kontrolleras. Vi rekommenderar installation av en backventil i sugledningens ända för att förhindra att sugledningen och pumpen dräneras. Pumpningen kommer då att alltid starta omedelbart.

När pumpen arbetar kan trycket på inloppet vara så lågt som 0,5 bar. Vid lägre inloppstryck kan kavitation inträffa med påföljande lägre flöde och ökat buller i systemet.

Som påpekats måste trycket på sugsidan hållas så högt som möjligt genom användning av kort sugledning med en diameter lika med eller större än den rekommenderade, minsta möjliga antal böjar, filter med stor genomströmningsarea och bottenventiler med lägsta möjliga öppningsmotstånd.

Det är ytterst viktigt att hålla filtren i sugledningen rena då de annars höjer flödesmotståndet.

Nivåskillnaden mellan pumpen och vätskeytan ska vara så liten som möjlig, dock alltid mindre än 2 meter för att möjliggöra självfyllning.

Om denna höjd överskrids måste en bottenventil installeras i sugledningen, och större rördiameter användas. Vi rekommenderar att pumpen inte installeras vid större nivåskillnad än 3 meter.

OBSERVERA

Om sugtanken är placerad högre än pumpen bör en antisifonventil installeras i sugledningen för att förhindra läckage av dieselbränsle.

Dimensionera installationen så att den kan uppta krafterna vid slag i rörledningarna.

F**FÖRSTA UPPSTARTNING**

- Kontrollera att mängden dieselbränsle i tanken överstiger den mängd som ska överföras.
- Säkerställ att mottagningstankens kvarvarande volym överstiger den mängd som ska överföras.
- Kör inte pumpen utan vätska. Detta kan förorsaka svåra skador på komponenterna.
- Säkerställ att rörledningar och tillbehör är i fullgott skick.
- Läckande dieselbränsle kan skada föremål och personer.
- Starta eller stoppa aldrig pumpen genom att bryta kraftförsörjningen.
- Manövrera inte strömbrytaren med våta händer.
- Långvarig kontakt med dieselbränsle kan skada huden.
- Vi rekommenderar användning av skyddsglasögon och skyddshandskar.

OBSERVERA

Extrema driftsförhållanden med arbetscykler längre än 30 minuter kan medföra att temperaturen i motorn stiger med motorskador som följd.

Varje 30 minuters driftsperiod ska alltid efterföljas av en 30 minuters vilo- och nedkylningsperiod.

Under fyllningsfasen måste pumpen pressa ut luften ur hela utloppsledningen. Utloppet måste därför hållas öppet för att luften ska kunna evakueras.

OBSERVERA

Vid användning av en automatisk dispenserdysa i tryckledningens ända försvåras luftens evakuering av den automatiska stängningsanordningen som håller dysan stängd när trycket är för lågt. Vi rekommenderar att den automatiska dispenserdysan tillfälligt bortkopplas under uppstartningsfasen.

Fyllningsfasen kan, avhängigt systemkaraktistiken, vara mellan några sekunder till flera minuter. Om denna fas tycks pågå alltför länge ska pumpens stoppas och kontrolleras att:

- Pumpen inte arbetar helt torr;
- Luft inte sugas in i sugledningen;
- Sugfiltret inte är igensatt;
- Sughöjden inte överstiger 2 m (fyll i så fall sugledningen med vätska).
- Tryckledningen medger evakuering av luften.

När fyllning har skett, verifiera att pumpen arbetar inom det förväntade området, speciellt:

- Att, vid max mottryck, motorns effektförbrukning är inom de värden som anges på typskylten;
- Att undertrycket på sugsidan inte överstiger 0,5 bar.
- Att mottrycket i tryckledningen inte överstiger det för pumpen förutsedda.

G**DAGLIG DRIFT**

- a. Vid användning av slangar ska dessas ändrar anslutas till tankarna. Om tryckslangen inte kan kopplas på mottagaren ska slangen hållas fast innan överföringen påbörjas.
- b. Säkerställ innan pumpen startas att leveransventilen är stängd (dispenserdysa eller linjeventil).
- c. Ställ TILL/FRÅN-strömbrytaren i läge TILL. Överströmningsventilen möjliggör korvarig drift med stängd tryckledning.
- d. Öppna leveransventilen, och håll fast slängens ända med ett stadigt grepp.
- e. Stäng leveransventilen för att avbryta överföringen.
- f. Stoppa pumpen när överföringen är avslutad.

OBSERVERA

Låt pumpen arbeta endast korvarigt med stängd leveransventil (max 2 - 3 minuter).

Säkerställ att pumpen är avstängd efter användningen.

H PROBLEM OCH LÖSNINGAR

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
MOTORN ARBETAR INTE	Ingen kraftförsörjning	Kontrollera de elektriska anslutningarna
	Rotorn blockerad	Kontrollera med avseende på skador på eller hinder för roterande komponenter.
	Motorproblem	Kontakta serviceavdelningen
MOTORN Roterar sakta efter start	Låg spänning i kraftförsörjningen	Höj spänningen till inom korrekta värden.
LÅGT ELLER INGET FLÖDE	Låg nivå i sugtanken	Fyll bränsle i tanken
	Blockerad bottenventil	Rengör och/eller byt ventilen
	Igensatta filter	Rengör filtren
	Onormalt undertryck i sugledningen	Sänk pumpens nivå i förhållande till tankens yta eller öka sugledningens diameter
	Stort mottryck i tryckledningen (öppen överströmningsventil)	Använd kortare tryckledning eller större diameter
	Blockerad överströmningsventil	Demontera, rengör och/eller byt ventilen
	Pumpen suger luft genom pumphuset eller sugledningen	Kontrollera anslutningarnas tätningar
	Deformering av sugledningen	Använd rörledningar som tål undertryck.
	Lågt pumpvarvtal	Kontrollera pumpens matningsspänning. Justera spänningen och/eller använd kablar med större ledararea
	Sugledningen vilar på tankens botten	Höj sugledningen
ÖKAT BULLER FRÅN PUMPEN	Kavitation i pumpen	Minska undertrycket i sugledningen
	Överströmningsventilen arbetar oregelbundet	Överför bränsle tills luften bortförs från överströmningsledningen
	Luft i bränslet	Kontrollera sugsidans anslutningar
PUMPHUSET LÄCKER VÄTSKA	Skadad tätning	Kontrollera och byt tätningen

I UNDERHÅLL

Pumpmodellerna 1224C, 1224D och 1224BTC är konstruerade och tillverkade för ett minimum av underhåll. Ha dock följande grundläggande rekommendationer i åtanke för bra pumpfunktion:

- Kontrollera en gång varje vecka att rörledningarnas anslutningar inte lossat för att undvika läckage.
- Kontrollera och rengör pumphuset varje månad.
- Kontrollera och rengör filtret i sugledningen varje vecka.
- Kontrollera varje månad att kraftförsörjningskablar är i fullgott skick.
- Kontrollera och rengör varje månad den med modell 1223BTC följande dispenserdyssan. Håll eventuella ytterligare monterade backventiler rena.
- Kontrollera och rengör filtret i sugledningen varje månad.

J BULLERNIVÅ

Under normala driftförhållanden överstiger den från samtliga modeller angivna bullernivån inte 70 dB på ett avstånd av 1 meter från pumpen.

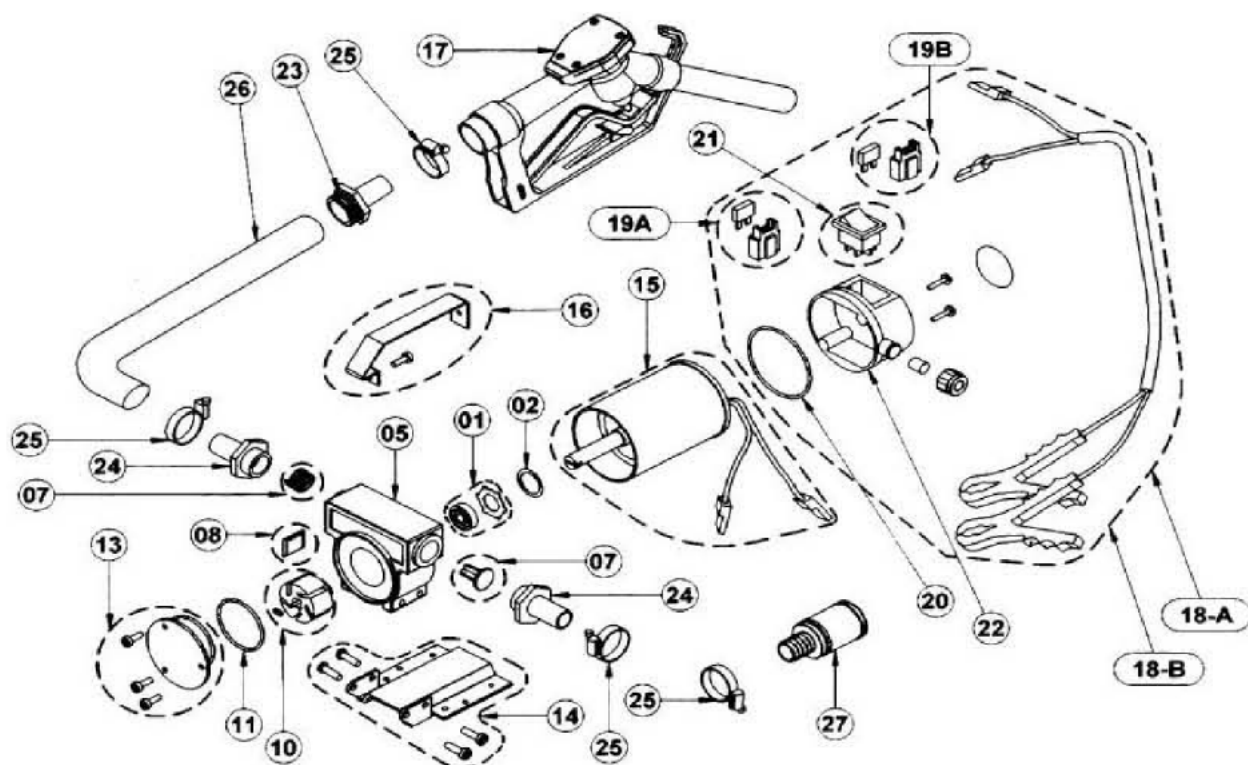
K BORTSKAFFNING AV FÖRORENADE MATERIAL

Vid underhåll eller skrotning av maskinen får förorenade delar inte kastas i miljön.

Följ de lokala bestämmelserna för bortskaffning.

L

SPRÄNGSKISS OCH RESERVDELAR

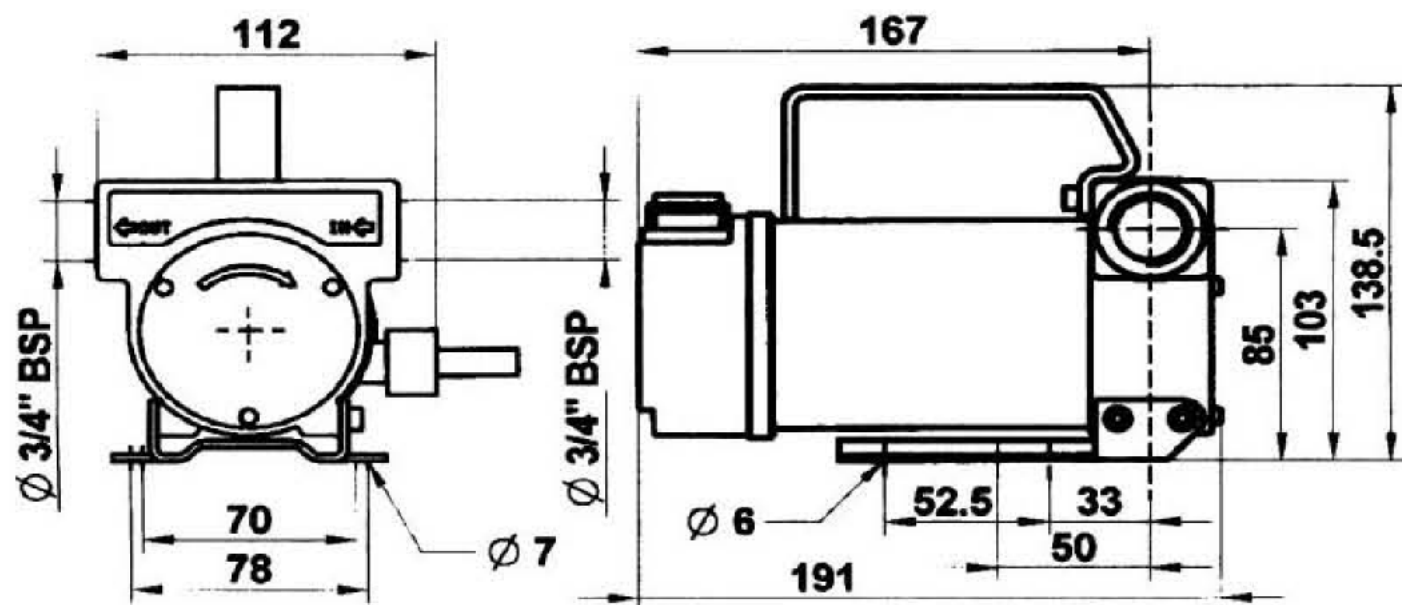


M

DIMENSIONER

Samtliga dimensioner i mm

1224C 40L/MIN



EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus (A kuuperäinen EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus)

Me

Isojoen Konehalli Oy
Keskustie 26
61850 Kauhajoki As
Puh. +358 (0)20 1323 232
tuotepalaute@ikh.fi

vakuutamme yksinomaan omalla vastuulla, että seuraava tuote

Laite: Polttoainepumppu
Tuotemerkki: Meganex
Malli/tyyppi: MEG35100 (1224BTC-12V) ; MEG35101 (1224BTC-24V) ; MEG35108 (1224BTC-12V)

täyttää

sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan EMC-direktiivin 2014/30/EU

vaatimukset sekä on seuraavien harmonisoitujen standardien sekä teknisten eritelmien mukainen:

EN 61000-6-1:2007 ; EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Kauhajoki 16.1.2019

Valmistaja:
Isojoen Konehalli Oy



Paul Andtfo k, ostopäällikkö (valtuutettu kokoamaan teknisen tiedoston)

EU-försäkran om överensstämmelse (Översättning av original EU-försäkran om överensstämmelse)

Vi

Isojoen Konehalli Oy
Keskustie 26
61850 Kauhajoki As
Tel. +358 (0)20 1323 232
tuotepalaute@ikh.fi

försäkrar enbart på vårt eget ansvar att följande produkt

Typ av utrustning: Bränslepump
Varumärke: Meganex
Typbeteckning: MEG35100 (1224BTC-12V) ; MEG35101 (1224BTC-24V) ; MEG35108 (1224BTC-12V)

uppfyller kraven i

direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) 2014/30/EU

och att följande harmoniserade standarder och tekniska specifikationer har tillämpats:

EN 61000-6-1:2007 ; EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Kauhajoki 16.1.2019

Tillverkare:
Isojoen Konehalli Oy



Paul Andtfo k, inköpschef (behörig att ställa samman den tekniska dokumentationen)