



Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen laitteen käyttöä ja noudata kaikkia annettuja ohjeita. Säilytä ohjeet myöhempää tarvetta varten.  
Läs noggrant igenom bruksanvisningen innan du använder apparaten och följ alla angivna instruktioner. Spara instruktionerna för senare behov.  
Read the instruction manual carefully before using the appliance and follow all given instructions. Save the instructions for further reference.



MEG99

## RENKAANVAIHTOSARJA DÄCKBYTESET TYRE CHANGE SET

Käyttöohje  
Alkuperäisten ohjeiden käännös

Bruksanvisning  
Översättning av bruksanvisning i original  
Instruction manual  
Original instructions



Isojoen Konehalli Oy, Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As, Finland  
Tel. +358 (0)20 1323 232 • Fax +358 (0)20 1323 388 • tuotepalaute@ikh.fi • www.ikh.fi

## JOHDANTO

**Onnittelumme tämän laadukkaan MEGANEX-tuotteen valinnasta! Toivomme osatamasi laitteen olevan suureksi avuksi työssäsi. Muista lukea käyttöohje ennen laitteen käyttöönottoa varmistaaksesi turvallisen käytön. Epäselvissä tilanteissa tai ongelmien ilmetessä ota yhteys jälleenmyyjään tai maahantuojaan. Toivotamme Sinulle turvallista ja miellyttävää työskentelyä laitteen kanssa!**

## TURVAOHJEET

**LUE NÄMÄ OHJEET HUOLELLISESTI LÄPI JA HUOMIOI TURVAOHJEET JA VAROITUKSET. KÄYTÄ LAITETTA OIKEIN JA HUOLELLISESTI SILLE SUUNNITELTUUN KÄYTTÖTARKOITUKSEEN. OHJEIDEN NOUDATTAMATTAA JÄTTÄMINEN VOI JOHTAA VAKAVIIN HENKILÖ- JA/TAI OMAISUUSVAHINKOIHIIN. PIDÄ NÄMÄ OHJEET TALLELLA MYÖHEMPÄÄ TARVETTA VARTEN.**

- Tätä laitetta voivat käyttää vähintään 8-vuotiaat lapset ja sellaiset henkilöt, joiden fyysiset, aistinvaraiset tai henkiset ominaisuudet ovat alentuneet tai joilla ei ole kokemusta ja tietoa, jos heitä valvotaan tai heitä on opastettu käyttämään laitetta turvallisesti ja jos he ymmärtävät laitteen käyttöön liittyvät vaarat. Lapset eivät saa leikkiä laitteella. Lapset eivät saa puhdistaa laitetta eivätkä he saa tehdä laitteen hoitotoimenpiteitä ilman valvontaa.

## TURVAOHJEET HALLITUNKILLE

- Poista ylimääräiset esineet työskentelyalueelta. Työskentely ahtaissa tai sekaississa tiloissa on vaarallista.
- Noudata aina erityistä varovaisuutta tunkkia tai muuta hydraulilaitetta käyttäessäsi.
- Noudata tunkin ilmoitettua kapasiteettia. Älä ylikuormita tunkkia. Ylikuormitus saattaa vaurioittaa tunkkia ja johtaa vakaviin henkilö- ja/tai omaisuusvahinkoihin.
- Tämä tunkki on suunniteltu ainoastaan henkilöauton lyhytaikaiseen nostamiseen. Sitä ei saa käyttää pitkääikaiseen kuorman kannattamiseen.
- Laitetta ei saa käyttää ihmisten nostamiseen tai siirtämiseen.
- Tarkista tunkki ennen jokaista käyttökertaa.
- Älä käytä tunkkia kaltevalla tai epätasaisella alustalla. Tunkkia saa käyttää ainoastaan kovalla ja tasaisella alustalla, joka pystyy kannattamaan kuorman painon. Nostaminen kaltevalla pinnalla tai pehmeällä alustalla saattaa aiheuttaa tunkin yhtäkkisen kaatumisen ja kuorman putoamisen.
- Keskitä kuorma satulan keskelle ennen nostoa.
- Nosta ajoneuvo ainoastaan ajoneuvon valmistajan ilmoittamista kohdista.
- Tue nostettu kuorma välittömästi asianmukaisilla lisätuilla.
- Älä mene tai anna muiden mennä ylös nostetun ajoneuvon alle. Älä myöskään vie mitään kehon osaa ylös nostetun ajoneuvon alle.
- Älä koskaan liikuta tunkkia sen kannattaessa kuormaa.
- Älä koskaan nosta käynnissä olevaa ajoneuvoa tai käynnistä nostettuna olevaa ajoneuvoa.
- Käyttäjän on nähtävä tunkki ja nostettava ajoneuvo esteettömästi koko työskentelyn ajan.
- Älä muuta tunkin rakennetta tai toimintaa millään tavoin. Kaikenlaisten muutosten tekoon on ehdottomasti kielletty.

- Jotkin ajoneuvot vaativat lisälaitteen, jotta runko kiinnittyisi kunnollisesti nostoa varten. Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita asianmukaisesta nostosta.
- Näiden varoitusten tai ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilö- ja/tai omaisuusvahinkoihin.
- Kaikkien laitteen käyttäjien on tutustuttava käyttöohjeisiin ja koekäytettävä laitetta ilman kuormaa ennen laitteen varsinaista käyttöä.
- Pidä lapset ja muut ulkopuoliset etäällä työskentelyalueesta noston aikana. Varmista kuitenkin että nostoalueen läheisyydessä on toinen aikuinen mahdollisia hätätilanteita varten.
- **VAROITUS:** Tässä käyttöohjeessa annetut varoitukset ja ohjeet eivät pysty kattamaan kaikkia mahdollisia vaarallisia olosuhteita ja vaaratilanteita, joita voi esiintyä. Terve järki ja varovaisuus ovat tekijöitä, joita ei voi sisäänrakentaa mihinkään laitteeseen. Siksi käytäjän on itse huolehdittava näistä tekijöistä.

## **TURVAOHJEET AUTOPUKEILLE**

---

- Poista ylimääriiset esineet työskentelyalueelta. Työskentely ahtaissa tai sekaisissa tiloissa on vaarallista.
- Noudata autopukkien ilmoitettua kapasiteettia. Älä ylikuormita autopukkeja. Ylikuormitus saattaa vaurioittaa autopukkeja ja johtaa vakaviin henkilö- ja/tai omaisuusvahinkoihin.
- Tarkista autopukit ennen jokaista käyttökertaa.
- Älä käytä autopukkeja kaltevalla tai epätasaisella alustalla. Autopukkeja saa käyttää ainostaan kovalla ja tasaisella alustalla, joka pystyy kannattamaan kuorman painon. Käyttö kaltevalla pinnalla tai pehmeällä alustalla saattaa aiheuttaa autopukkien yhtäkkisen kaatumisen ja kuroman putoamisen.
- Tue ajoneuvo ainoastaan ajoneuvon valmistajan ilmoittamista kohdista.
- Lukitse autopukit sopivalle korkeudelle sokalla, ja säilytä sokkaa aina laitteessa olevassa ketjussa.
- Keskitä ajoneuvo satulan keskelle.
- Ennen kuin menet ajoneuvon alle, varmista että ajoneuvo ja autopukit ovat vakaita.
- Käytä autopukkeja aina pareittain ja tukemaan ainoastaan ajoneuvon yhtä päättä kerralla.
- Autopukkeja ei saa käyttää samanaikaisesti ajoneuvon molempien päiden tai ajoneuvon toisen puolen tukemiseen.
- Autopukkeihin ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia.
- Näiden varoitusten tai ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilö- ja/tai omaisuusvahinkoihin.
- **VAROITUS:** Tässä käyttöohjeessa annetut varoitukset ja ohjeet eivät pysty kattamaan kaikkia mahdollisia vaarallisia olosuhteita ja vaaratilanteita, joita voi esiintyä. Terve järki ja varovaisuus ovat tekijöitä, joita ei voi sisäänrakentaa mihinkään laitteeseen. Siksi käytäjän on itse huolehdittava näistä tekijöistä.

## **TURVAOHJEET ASENTAJAN ALUSTALLE**

---

- Älä aseta alustaa autonrenkaiden alle siirtääksesi tai liikuttaaksesi autoa.
- Älä käytä alustaa leikkivälineenä tai rullalautana.
- Älä seisoo alustalla tai käytä sitä seisonta-alustana.
- Älä käytä alustaa mikäli yksi tai useampi pyörä on epäkunnossa – korjaa ne ennen uudelleenkäyttöä.
- Älä käytä alustaa mikäli jokin tukirakenteen osa on vaurioitunut, haljennut tai murtunut.

- Säilytä alustaa turvallisessa paikassa kun sitä ei käytetä.
- Säilytä alustaa aina pystyasennossa.
- Pidä alusta poissa lasten ulottuvilta.

## HALLITUNKKI

### TEKNISET TIEDOT

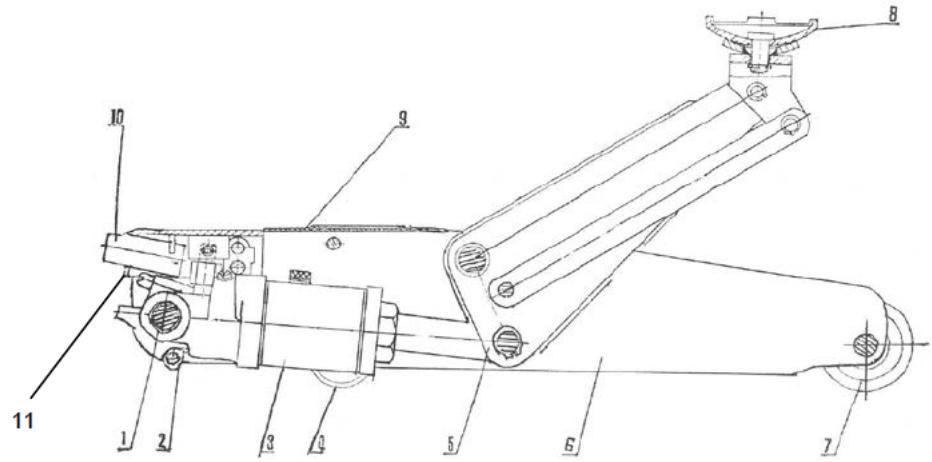
Max. kapasiteetti	2000 kg
Min. korkeus	135 mm
Max. korkeus	330 mm
Paino	9 kg

### LAITTEEN ESITTELY

Tämä tunkki on suunniteltu ainoastaan henkilöauton lyhytaikaiseen nostamiseen esim. renkaavaihdon yhteydessä. Laitetta ei ole tarkoitettu kuorman pitkäaikaiseen kannattamiseen.

#### Osat

- 1 Akselitappi
- 2 Jousi
- 3 Hydrauliyksikkö
- 4 Takapyörä
- 5 Nostovarsi
- 6 Sivutuet
- 7 Etupyörä
- 8 Satula
- 9 Suojus
- 10 Kahvan holkki
- 11 Paineventtiili
- 12 Öllytulppa



11

# KÄYTÖÖNOTTO

---

1. Asenna kahva paikoilleen tunkkiin.
2. Kun tunkki toimitetaan tehtaalta, on öljykammion yläpuolella oleva öljytulppa suljettu öljyn vuotamisen estämiseksi. Tehtaalla on myös lisätty öljykammioon oikea määrä hydraulioljyä. Poista kuitenkin ennen käyttöä hydrauliiksikön suojakansi ja tarkista ettei öljytulppa ole auennut tai ettei kuljetuksen aikana ole päässyt tapahtumaan öljyvuotoa. Mikäli näin on, tarkista öljyn määrä ennen tunkin käyttöönottoa.
3. Avaa paineventtiili käänämällä sitä vastapäivään ja pumpaa tunkkia noin kuusi kertaa varmistaaksesi hydrauliikan toiminnan.
4. Sulje paineventtiili käänämällä sitä myötäpäivään. Tunkki on nyt käytöovalmis.

# KÄYTÖ

---

Tarkista ennen jokaista käyttökertaa huolellisesti, ettei tunkissa ole vaurioita tai kulumisen merkkejä ja testaa tunkin toiminta ilman kuormitusta. Mikäli tunkki on vaurioitunut tai ei toimi asianmukaisesti, älä käytä tunkkia, ennen kuin ongelma on korjattu.

## **Ajoneuvon valmistelu nostoa varten**

- Selvitä nostettavan ajoneuvon käsikirjasta turvaohjeet, nostomenetelmät, ajoneuvon paino, suositeltu tunkkityyppi, suositellut nostokohdat sekä muut tarvittavat tiedot.
- Vedä nostettavan ajoneuvon käsijarru päälle ja kytke pienin vetävä vaihde päälle (automaattivaihteilla varustetussa autossa P-asento). Sammuta ajoneuvon moottori.
- Kiilaa ajoneuvo paikoilleen asettamalla kiila tiiviisti jokaisen maassa pysyvän renkaan etu- ja takapuolelle.
- Varmista ettei nostettavan ajoneuvon sisällä ole ketää.
- Jos käytät tunkkia renkaiden vaihtamiseen, löysää pultteja hieman jo ennen ajoneuvon ylösnostamista. Tarkista myös rengaspaineet ennen työn aloittamista.

## **Ajoneuvon nostaminen**

1. Tarkista, että laitteen paineventtiili on asianmukaisesti suljettu.
2. Laske nostovarsi aivan alas ja aseta tunkki nostokohtaan ajoneuvon alle.
3. Pumpaa kahva hitaasti kunnes nostosatula koskettaa nostokohtaa ajoneuvon alla.
4. Tarkista nostosatulan asento ja varmista, että se on keskellä ja tukee nostokohdan asianmukaisesti.
5. Jatka kahvan pumpaanamista, kunnes ajoneuvo on haluamallasi korkeudella. Vältä ajoneuvon nostamista tarpeettoman ylös – mitä ylemmäs ajoneuvo nostetaan, sitä epävakkaampi siitä tulee. Tarkista nostosatulan asento ja varmista, ettei nostokohta pääse luiskahtamaan satulalta.
6. Mikäli voimasi eivät riitä kahvan pumpaanamiseen ja ajoneuvon nostamiseen, tarkista ensin, että laite toimii asianmukaisesti. Mikäli laite todetaan toimintakuntoiseksi, pyydä apua pumpaanamiseen.
7. Aseta autopukit paikoilleen ajoneuvon alle ajoneuvon valmistajan suosittelemiin kohtiin. Älä koskaan mene tai vie mitään kehonosaan ajoneuvon alle, vaikka se on tuettu autopukeilla. Tämä tunkki on tarkoitettu AINOASTAAN lyhytaikaiseen ajoneuvon nostamiseen esim. renkaanvaihdon ajaksi, ei vaativampiin auton huoltotoimenpiteisiin, jotka vaativat ajoneuvon alle menemistä.

## **Työskentely nostetun ajoneuvon kanssa**

- Työskentely nostetun ajoneuvon läheisyydessä on vaarallista. Älä liikuta tunkkia sen kannattaessa ajoneuvoa. Vältä nostetun ajoneuvon alla työskentelemistä sekä minkään kehon osan viemistä ajoneuvon alle. Pidä mielessäsi väintövoima esim. pultteja tai muttereita irrottaessasi, sillä äkillinen liike tai ajoneuvon heiluttaminen saattaa aiheuttaa ajoneuvon putoamisen autopukeilta. Älä koskaan yritä käynnistää nostettua ajoneuva.
- Mikäli tunkki rikkoutuu tai jumiutuu ajoneuvon ollessa ylös nostettuna, asianmukaisesti sijoitetut autopukit pitävät ajoneuvon ylhällä. Ota tällaisessa tilanteessa avuksi toinen tunkki, poista viallinen tunkki ajoneuvon alta ja laske ajoneuvo alas erityistä varovaisuutta noudattaen. Älä käytä vaurioitunutta tunkkia, ennen kuin se on korjattu.

## **Ajoneuvon laskeminen**

**VAROITUS!** Varmista ennen ajoneuvon laskemista ettei sen alla tai lähistöllä ole ihmisiä tai esineitä.

1. Poista autopukit paikoiltaan ja siirrä ne etäälle ajoneuvosta.
2. Käännä paineventtiiliä HITAASTI vastapäivään, kunnes tunkki alkaa laskeutua.
3. Laske ajoneuvo alustalle hitaasti, sillä liian nopea pudotus saattaa vaurioittaa ajoneuva.
4. Kiristä pultit ajoneuvon ohjekirjan mukaisesti. Suorita aina renkaiden vaihdon jälkeen lyhyt koeajo ja tarkista rengaspaineet.

## **HUOLTO**

---

Laite suositellaan huollettavan vähintään kuukausittain. Seuraavat ohjeet auttavat pitämään tunkin huollettuna ja toimintakuntoisena.

- Voitele sylinteri, liitoskohdat, satula ja pumppumekanismi kevyellä koneöljyllä.
- Tarkista tunkki silmämääräisesti halkeilleiden hitsisaumojen, vaurioiden, taipuneiden, löystyneiden tai puuttuvien osien sekä hydrauloliijyuotojen varalta.
- Mikäli tunkki on altistunut epätavalliselle kuormitukselle tai iskulle, tai mikäli siinä havaitaan vaurioita, kulumia tms., on se välittömästi poistettava käytöstä ja korjautettava valtuutetussa huoltoliikkeessä. Korjaus saattaa vaatia erityisvälineitä sekä erikoisasiuntumusta, joten sen saa suorittaa ainoastaan valtuutettu huoltoliike alkuperäisvaraosia käyttäen.
- Pidä laite puhtaana ja estää epäpuhtauksien kuten hiekan, soran ja lian pääsy järjestelmään.
- Puhdista kaikki pinnat ja pidä kaikki tarrat ja varoitukset hyvässä kunnossa ja lukukel-poisina.
- Tarkista sylinterin öljytaso ja lisää öljyä tarvittaessa (käytettävä öljy SAE 10).
- Tarkista sylinteri vähintään kolmen kuukauden välein ruosteen ja korroosion varalta. Puhdista tarvittaessa ja pyyhi öljytyllä kankaalla.
- Kun tunkki ei ole käytössä, jätä aina satula ja sylinteri aivan alhaisimpaan asentoon.
- Säilytä tunkkia aina aivan alhaisimmassa asennossa ja laske kahva ala-asentoon. Tämä suojaa hydraulisynteriä ja mäntää ruostumiselta.
- Säilytä tunkkia kuivassa ja puhtaassa paikassa, jossa se ei pääse altistumaan syövyttäville höyryille, kuluttavalle pölylle tai muille vahingollisille tekijöille.
- Parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi on tunkki suositeltavaa tarkistuttaa vuosittain valtuutetussa huoltoliikkeessä.

## **Öljytason tarkistus**

1. Avaa paineventtiili ja laske kahva alimpaan asentoon.
2. Avaa öljyntäytökkorkki. Öljytason tulisi olla täyttöreiän alareunan korkeudella. Mikäli näin ei ole, lisää öljyä. Älä kuitenkaan ylitäytä. Käytä aina uutta ja puhdasta hydraulilaitteille sopivaa hydrauliöljyä (SAE 10). Älä koskaan käytä jarrunestettä, vaihteistoöljyä, alkoholia tai tavallista moottoriöljyä. Huolehdi siitä, ettei hydrauliöljyä pääse silmiin tai iholle. Mikäli hydrauliöljyä joutuu silmiin, huuhtele ne huolellisesti runsalla vedellä myös silmäluomien alta. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon. Mikäli hydrauliöljyä pääsee iholle, pese vedellä ja saippualla ja huuhtele huolellisesti.
3. Aseta öljyntäytökkorkki paikoilleen.
4. Tarkista, että tunkki toimii asianmukaisesti.
5. Ilmaa järjestelmä, mikäli tarpeen.

## **Järjestelmän ilmaus**

Avaa paineventtiili käänämällä sitä kierros vastapäivään. Pumppaa kahvaa useita kertoja poistaaksesi järjestelmään kertyneen ilman. Sulje paineventtiili ja tarkista laitteen toiminta.

## **YMPÄRISTÖ**

---

Hävitä laite kansallisten ja paikallisten määräysten mukaisesti. Lisätietoja hävittämisestä saat laitteen jälleenmyyjältä tai paikalliselta viranomaisilta.

Mikäli laitteesta vuotaa hydrauliöljyä ympäristöön, noudata seuraavia ohjeita:

Imeytä vuodot palamattomaan imevään materiaaliin kuten hiekkaan, maahan tai muuhun sopivaan materiaaliin. Kerää jätteet merkityihin astioihin ja hävitä viranomaismääräysten mukaisesti. Suuremmissa vuodoissa on otettava yhteys paikalliseen ympäristöviranomaiseen.

# VIANETSINTÄ

---

Ongelma	Syy	Ratkaisu
Tunkki ei nouse.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Paineventtiili on auki.</li> <li>- Alhainen öljytaso.</li> <li>- Ilmaa järjestelmässä.</li> <li>- Kuorma ylittää tunkin kapasiteetin.</li> <li>- Paine- ja/tai varoventtiili ei toimi kunnollisesti.</li> <li>- Kulunut tai viallinen tiiviste.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tarkista, että paineventtiili on suljettu. Paineventtiilin puhdistaminen saattaa olla tarpeellista.</li> <li>- Lisää asianmukaista hydrauliöljyä ja suorita järjestelmän ilmaus.</li> <li>- Suorita järjestelmän ilmaus.</li> <li>- Käytä kapasiteettiltaan sopivaa tunkkia.</li> <li>- Puhdista ja poista lika ja epäpuhtaudet. Vaihda hydrauliöljy.</li> <li>- Vaihda tiiviste.</li> </ul>
Tunkki nousee vain osittain.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Liian paljon tai liian vähän öljyä.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tarkista hydrauliöljytaso.</li> </ul>
Tunkki nostaa hitaasti.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pumpu ei toimi kunnollisesti.</li> <li>- Vuotavat tiivisteet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tarkista pumpu.</li> <li>- Vaihda tiivisteet.</li> </ul>
Tunkki nostaa kuorman mutta ei kannata sitä.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sylinterin tiiviste vuotaa.</li> <li>- Paine- tai varoventtiili ei toimi kunnollisesti.</li> <li>- Ilmaa järjestelmässä.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vaihda tiiviste.</li> <li>- Tarkista venttiilit ja vaihda tarvittaessa.</li> <li>- Suorita järjestelmän ilmaus.</li> </ul>
Tunkista vuotaa öljyä.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kuluneet tai vaurioituneet tiivisteet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vaihda tiivisteet.</li> </ul>
Nostovarsi (sylinteri) ei laskeudu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Paineventtiili on suljettu.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Avaa paineventtiili käänämällä sitä vastapäivään. Paineventtiili on ehkä tarpeen puhdistaa.</li> </ul>
Nostovarsi (sylinteri) laskeutuu hitaasti.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sylinteri on vaurioitunut sisäisesti.</li> <li>- Palautusjousi/jouset on vaurioitunut.</li> <li>- Liitoskohta on jumittunut.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ota yhteys valtuutettuun huolto-liikkeeseen.</li> <li>- Vaihda palautusjousi/jouset.</li> <li>- Voitele liitoskohta.</li> </ul>

# AUTOPUKIT

## TEKNISET TIEDOT

---

Max. kapasiteetti	2000 kg
Min. korkeus	265 mm
Max. korkeus	415 mm
Paino	4,9kg/pari

## KÄYTÖÖNOTTO

1. Sovita putki runkoon.
2. Säädä autopukin korkeutta putkea nostamalla tai laskemalla.
3. Lukitse autopukki haluamallesi korkeudelle rungossa olevalla sokalla.

## KÄYTÖ

Tarkista ennen jokaista käyttökertaa huolellisesti, ettei autopukissa ole vaurioita tai kulumisen merkkejä ja testaa autopukin toiminta ilman kuormitusta. Mikäli autopukki on vaurioitunut tai ei toimi asianmukaisesti, älä käytä sitä, ennen kuin ongelma on korjattu.

### Ajoneuvon kannattaminen

1. Nosta ajoneuvo ylös asianmukaisen tunkin avulla.
2. Aseta autopukki huolellisesti paikoilleen ja varmista, että ajoneuvo on satulan keskellä.
3. Laske ajoneuvo HITAASTI autopukille.
4. Ennen kuin menet ajoneuvon alle, varmista että ajoneuvo on vakaasti paikoillaan. Kiilaa ajoneuvon pyörät paikoilleen estääksesi sitä liikkumasta.

### Ajoneuvon laskeminen

1. Nosta ajoneuva tunkilla.
2. Irrota sokka, jolloin putki laskeutuu minimikorkeudelle.
3. Poista autopukki paikoiltaan ja siirrä se etäälle ajoneuvosta.
4. Laske ajoneuvo HITAASTI maahan tunkilla.

**VAROITUS!** Varmista ennen ajoneuvon laskemista, ettei sen alla tai lähistöllä ole ihmisiä tai esineitä.

## HUOLTO

- 
1. Tarkista autopukki ennen jokaista käyttökertaa. Älä käytä autopukkia mikäli havaitset siinä taipuneita, rikkinäisiä tai haljenneita osia. Varmista, että kaikki osat liikkuvat vapaasti.
  2. Älä lisää öljyä tai voiteluainetta mihinkään autopukin osaan. Mikäli laite ruostuu, hio ruostunut kohta ja maalaa se sopivalla maalilla.

# ASENTAJAN ALUSTA

## TEKNISET TIEDOT

Max. kuormitus	90 kg
Pituus	88,8 cm
Leveys	37,5 cm
Korkeus	9 cm
Paino	5,4 kg

### EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus (Alkuperäinen EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus)

#### Me

Isojoen Konehalli Oy  
Keskustie 26  
61850 Kauhajoki As  
Puh. +358 (0)20 1323 232  
tuotepalaute@ikh.fi

**vakutamme yksinomaan omalla vastuulla, että seuraava tuote**

Laite: Hallitunkki  
Tuotemerkti: Meganex  
Malli/tyyppi: MEG99 (T820033X)

**täyttää**

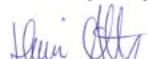
konedirektiivin (MD) 2006/42/EY

**vaatimukset sekä on seuraavien harmonisoidujen standardien sekä teknisten eritelmiens mukainen:**

MD: EN 1494:2000/A1:2008 ja AfPS GS 2014:01 PAK.

Kauhajoki 15.4.2016

Valmistaja: Isojoen Konehalli Oy



Harri Altis, ostopäällikkö (valtuutettu kokoamaan teknisen tiedoston)

Copyright © 2016 Isojoen Konehalli Oy. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän asiakirjan sisällön jäljentäminen, jakeleminen tai tallentaminen kokonaan tai osittain on kielletty ilman Isojoen Konehalli Oy:n myöntämää kirjallista lupaa. Tämän asiakirjan sisältö tarjotaan "sellaise-naan" eikä sen tarkkuudesta, luotettavuudesta tai sisällöstä anneta mitään suoria tai epäsuoria takuita eikä nimenomaisesti taata sen markkinointivuutta tai sopivuutta tiettyyn tarkoitukseen, ellei pakottavalla lainsäädännöllä ole toisin määrätty. Asiakirjassa olevat kuvat ovat viitteellisiä ja saattavat poiketa toimitetusta tuotteesta. Isojoen Konehalli Oy kehittää tuotteitaan jatkuvasti ja varaa itselleen oikeuden tehdä muutoksia ja parannuksia tuotteeseen ja tähän asiakirjaan milloin tahansa ilman ennakkoilmoitusta. Mikäli tuotteen teknisiä ominaisuuksia tai käyttöominaisuksia muutetaan ilman valmistajan suostumusta, EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus lakkaa olemasta voimassa ja takuu raukeaa. Isojoen Konehalli Oy ei vastaa laitteen käytöstä aiheutuvista välittömistä tai välillisistä vahingoista.

## INLEDNING

**Vi gratulerar Dig till valet av denna MEGANEX-produkt av god kvalitet! Vi hoppas att apparaten du köpt kommer att hjälpa dig i ditt arbete. För att försäkra dig om att apparaten används på ett säkert sätt bör du komma ihåg att läsa bruksanvisningen före apparaten tas i bruk. Vid oklara situationer eller om problem uppstår, ta kontakt med återförsäljaren eller importören. Vi önskar dig säkert och angenämt arbete med apparaten!**

## SÄKERHETSANVISNINGAR

**LÄS NOGA IGENOM DENNA MANUAL OCH UPPMÄRKSAMMA SÄKERHETSANVISNINGarna OCH VARNINGarna. ANVÄND APPARATEN PÅ RÄTT SÄTT OCH MED STÖRSTA FÖRSIKTIGHET FÖR ENDAST DET ÄNDAMÅL DEN ÄR AVSEDD. UNDERLÄTENHET ATT IAKTTA DETTA KAN LEDA TILL SKADA PÅ EGENDOM OCH/ELLER ALLVARLIG PERSONSKADA. SPARA DENNA MANUAL FÖR FRAMTIDA BRUK.**

- Denna apparat kan användas av barn som är 8 år eller äldre samt av fysiskt eller mentalt handikappade personer, eller personer med bristande erfarenhet och kunskap om de övervakas eller undervisas om säker användning av produkten och förståelse för de därav resulterande farorna. Barn får inte leka med apparaten. Rengöring och användarunderhåll får inte utföras av barn utan uppsikt.

## SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR HALLDOMKRAFT

- För bort hinder och onödiga föremål från arbetsområdet. Arbete i trångt eller rörigt utrymme är farligt.
- När domkraften eller andra hydraulanordningar används bör speciell försiktighet alltid iakttas.
- Följ angiven kapacitet för domkrafen. Överbelasta inte domkrafen. Överbelastningen kan skada domkrafen och leda till allvarliga personskador och/eller skador på egendom.
- Denna domkraft är endast avsedd för kortvarig lyftning av en personbil. Den är inte konstruerad för att hålla upp tunga laster under långa tidsperioder.
- Anordningen får inte användas till att lyfta eller transportera människor.
- Kontrollera domkrafen före varje användning.
- Använd aldrig domkrafen på lutande eller ojämnt underlag. Använd domkrafen endast på plant och hårt underlag, som tål den belastning den kommer att utsättas för. Om lyftning sker på ett lutande eller mjukt underlag så kan domkrafen plötsligt bli instabil och man riskerar att det upplyfta lasten kan rasa ner.
- Kontrollera att lyftsadelns centrum hamnar rakt under den del av lasten som är avsedd för lyftning.
- Domkrafen får placeras under bilen endast på en av biltillverkaren godkänd lyftpunkt.
- Efter lyftning, säkra omgående det upphissade fordonet med hjälp av godkända tilläggsstöd.
- Gå inte eller låt inte andra gå under det upplyfta fordonet. Se till att ingen kroppsdel finns under det upplyfta fordonet.
- Försök aldrig flytta domkrafen då den är belastad.
- Lyft aldrig fordonet när det är i gång. Starta inte fordonet när det är upphissad.

- Operatören måste se domkraften och fordonet obehindrat under hela lyftningen.
- Modifiera inte domkraftens uppbyggnad eller funktion på något sätt. Det är absolut förbjudet att modifiera anordningen på något sätt.
- Vissa fordon kräver en adapter för att låsa ramen för lyft. Följ fordonstillverkarens anvisningar för korrekt lyft.
- Underlätenhet att iaktta dessa varningar och anvisningar kan leda till personskador och/eller skada på egendom.
- Alla operatörer måste vara insatta i anvisningarna och provköra apparaten utan belastning före den egentliga användningen.
- Håll barn och andra obehöriga borta från arbetsområdet när du lyfter fordonet. Försäkra dock att det finns en annan vuxen person i närheten för möjliga nödsituationer.
- **VARNING:** I denna bruksanvisning givna varningar och anvisningar kan inte täcka alla möjliga farliga förhållanden och farosituationer vilka kan förekomma. Sunt förnuft och aktsamhet är faktorer vilka inte går att inbygga på någon utrustning. Därför skall användaren själv ge dessa faktorer.

## **SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR PALLBOCKAR**

---

- För bort hinder och onödiga föremål från arbetsområdet. Arbete i trångt eller rörigt utrymme är farligt.
- Följ angiven kapacitet för pallbockarna. Överbelasta inte pallbockarna. Överbelastningen kan skada pallbockarna och leda till allvarliga personskador och/eller skador på egendom.
- Kontrollera pallbockarna före varje användning.
- Använd aldrig pallbockarna på lutande eller ojämnt underlag. Använd pallbockarna endast på plant och hårt underlag, som tål den belastning den kommer att utsättas för. Om pallbockarna står på ett lutande eller mjukt underlag så kan den plötsligt bli instabil och man riskerar att det upplyfta lasten kan rasa ner.
- Pallbockarna får placeras under bilen endast på en av biltillverkaren godkänd stödpunkt.
- Lås pallbockarna till lämplig höjd med låssprinten, och förvara alltid låssprinten i pallbockarnas kedja.
- Kontrollera att sadelns centrum hamnar rakt under lasten.
- Kontrollera att lasten och pallbockarna är stadiga innan du kryper under fordonet.
- Pallbockarna får inte användas för att samtidigt palla under båda ändar eller sidor av bilen.
- Det är förbjudet att modifiera pallbockarna på något sätt.
- Underlätenhet att iaktta dessa varningar och anvisningar kan leda till personskador och/eller skada på egendom.
- **VARNING:** I denna bruksanvisning givna varningar och anvisningar kan inte täcka alla möjliga farliga förhållanden och farosituationer vilka kan förekomma. Sunt förnuft och aktsamhet är faktorer vilka inte går att inbygga på någon utrustning. Därför skall användaren själv ge dessa faktorer.

## **SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR MONTÖRSVAGN**

---

- Placera inte vagnen under bildäck för att flytta bilen.
- Tillåt inte att vagnen används som leksak eller rullbräda.
- Stå inte på vagnen eller använd den som ståbräda.
- Använd inte vagnen om ett eller flera hjul inte fungerar som de ska. Reparera dem innan vagnen används igen.

- Använd inte vagnen om någon stöddel är skadad, sprucken eller bruten.
- Förvara vagnen i ett säkert utrymme när den inte används.
- Förvara vagnen alltid vertikalt.
- Håll utom räckhåll för barn.

## HALLDOMKRAFT

### TEKNISKA DATA

---

Max. kapacitet	2000 kg
Min. höjd	135 mm
Max. höjd	330 mm
Vikt	9 kg

### PRODUKTBESKRIVNING

Denna domkraft är endast avsedd för kortvarig lyftning av en personbil t.ex. vid byte av däck. Den är inte konstruerad för att hålla upp laster under långa tidsperioder.

#### Delar

1 Axeltapp

2 Fjäder

3 Hydraulikenhet

4 Bakhjul

5 Lyfthandtag

6 Sidostöd

7 Framhjul

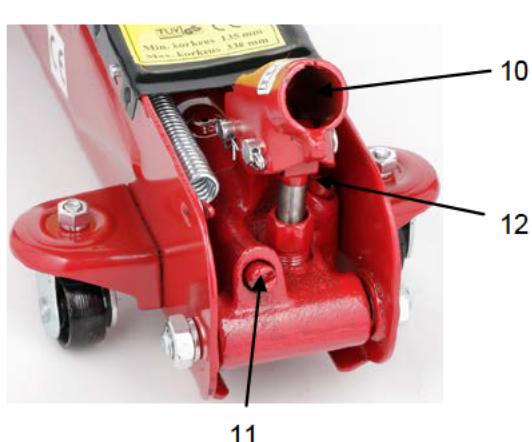
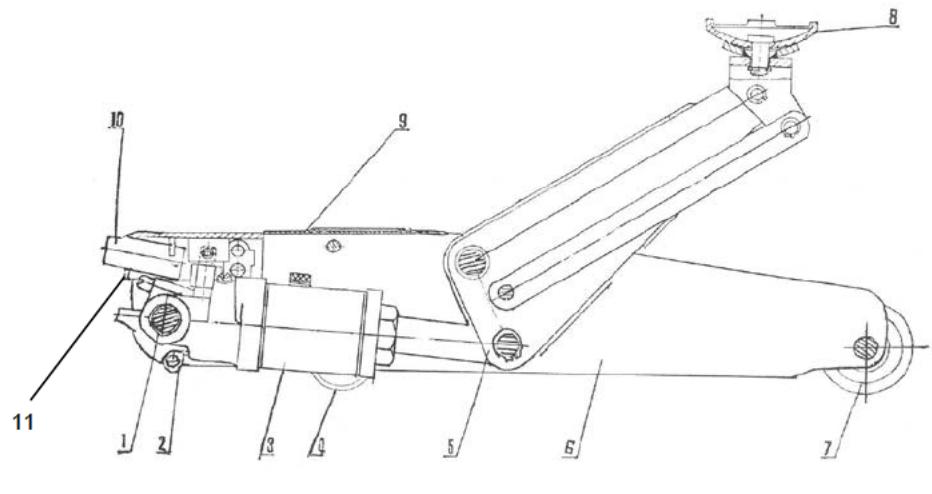
8 Sadel

9 Skyddsplåt

10 Handtagshylsa

11 Tryckventil

12 Oljepåfyllningsplugg



# FÖRBEREDELSE

---

1. Montera handtaget.
2. Vid leveransen har oljebehållarenens oljepåfyllningsplugg stängts för att förhindra oljeläckage. Oljebehållaren har också fyllts på med en korrekt mängd av hydraulolja. Före användning ta dock bort hydraulikenhetens skyddslock och kontrollera att oljepåfyllningspluggen inte har öppnats eller att oljan inte har läckts ut under transporten. Kontrollera oljenivån före användning.
3. Öppna tryckventilen genom att vrida den moturs och pampa ungefär 6 fulla slag med handtaget för att säkerställa hydraulikenhetens normala funktion.
4. Stäng tryckventilen genom att vrida den medurs. Domkraften är nu klar att användas.

## ANVÄNDNING

Kontrollera före varje användning noggrant att det inte finns några skador eller förslitningar i domkraften och testa den utan belastning. Om domkraften är skadad eller inte fungerar ordentligt, använd inte domkraften innan problemet är löst.

### **Att förbereda fordonet inför lyft**

- Konsultera fordonets manual för säkerhetsåtgärder, lyftprocedurer, vikt av fordon, rekommenderad domkrafttyp, rekommenderade lyftpunkter samt andra nödvändiga data.
- Dra åt handbromsen och växla om det lägsta drivande växel (P-läge på automatväxellådor). Slå av motorn.
- Blockera hjulen genom att placera kilar framför och bakom varje hjul som inte skall lyftas.
- Vid lyftning får inga passagerare finnas i fordonet.
- Om du använder domkraften för att byta däck, lossa bultarna på hjulet redan innan du lyfter upp fordonet. Kontrollera lufttrycket innan du börjar arbetet.

### **Lyftning**

1. Kontrollera att tryckventilen är helt åtdragen.
2. Placera domkraften vid lyftpunkten under fordonet med lyftarmen helt ner.
3. Pampa handtaget långsamt upp och ner tills domkraftens lyftsadel precis vidrör den del på fordonet som är avsedd för lyftning.
4. Kontrollera lyftsadelns position och försäkra att dess centrum hamnar rakt under lyftpunkten och stöder den ordentligt.
5. Fortsätt att pampa tills fordonet finns i önskad höjd. Undvik att lyfta fordonet onödigigt högt – ju högre fordonet lyfts, desto mer instabil blir det. Kontrollera lyftsadelns position och försäkra att lyftpunkten inte glider från sadeln.
6. Om du inte orkar pampa handtaget och lyfta upp fordonet, kontrollera först att domkraften fungerar som den ska. Om domkraften är i funktionsskick, be om hjälp med lyftningen.
7. Palla under bilen med hjälp av pallbockar på biltillverkarens definierade punkter. Se till att ingen människa eller kroppsdel finns under det upplyfta fordonet även om det är pallat på pallbockar. Denna domkraft är ENDAST avsedd för kortvarig lyftning av fordon t.ex. vid byte av däck, inte för mer krävande bilunderhåll, som kräver att man kryper under fordonet.

## **Arbete med ett upplyft fordon**

- Arbete i närheten av ett upphissat fordon är farligt. Domkraften får ej flyttas när fordonet är upphissat. Undvik arbete under ett upplyft fordon och se till att ingen kroppsdel finns under fordonet. Kom ihåg torsionskraften när du lossar bultar och muttrar eftersom en plötslig rörelse eller skjutning av fordonet kan få fordonet rasa ner från pallbockarna. Försök aldrig starta fordonet när det är upplyft.
- Om domkraften går sönder eller blockeras när fordonet är upplyft, korrekt placerade pallbockar håller fordonet uppe. I detta fall placera en annan domkraft under fordonet, ta bort den skadade domkraften och sänk fordonet särskilt försiktigt. Använd inte den skadade domkraften innan den har reparerats.

## **Sänkning**

**VARNING!** Innan du sänker fordonet se till att ingen person eller föremål befinner sig under eller i närheten av fordonet.

1. Plocka bort pallbockarna och flytta bort dem.
2. Vrid tryckventilen LÄNGSAMT moturs för att sänka ned domkraften.
3. Sänk domkraften långsamt. För snabb sänkning kan skada fordonet.
4. Dra åt bultarna enligt fordonets bruksanvisning. Provkörs bilen samt kontrollera lufttrycket alltid efter däckbyte.

## **UNDERHÅLL**

---

Vi rekommenderar att domkraften genomgår underhåll minst en gång per månad. Underhåll domkraften enligt följande anvisningar:

- Smörj kolven, länkarna, sadeln och pumpmekanismen med en lätt olja.
- Inspektera domkraften noga visuellt avseende feltillstånd såsom spruckna svetsfogar, böjda, slitna, lösa eller saknade delar eller läckage av hydraulvätska.
- Om domkraften är skadad eller sliten eller har utsatts för onormala laster eller stötar, använd inte domkraften och låt en auktoriserad serviceverkstad undersöka och reparera domkraften innan den används igen. Reparationer kan kräva specialverktyg och kännedom och får därför endast utföras av kvalificerade personer med originaldelar.
- Håll domkraften ren och förhindra orenheter som sand, grus och smuts att komma in i systemet.
- Rengör alla ytor. Se till att säkerhets- och varningsmärken på domkraften är hela och läsbara.
- Kontrollera kolvens oljenivå och fyll på efter behov (SAE 10).
- Kontrollera kolven var tredje månad med avseende på korrosion. Rengör vid behov och gnid med en oljad trasa.
- När du inte använder domkraften, se till att lyftsadeln och kolven alltid befinner sig i bottengläget.
- Förvara alltid domkraften i helt nedsänkt position och sänk handtaget till den lägsta positionen. Detta skyddar hydraulcylindern och kolven mot korrosion.
- Domkraften ska förvaras i ett torrt och rent utrymme där den inte kan bli utsatt för korrosiva ångor, slitande damm eller andra skadliga faktorer.
- Vi rekommenderar att domkraften inspekteras årligen av en auktoriserad serviceverkstad för att säkerställa att domkraften är i fullgott skick.

## **Kontroll av oljenivå**

1. Öppna tryckventilen och sänk handtaget till den lägsta positionen.
2. Öppna oljepåfyllningspluggen. Oljan skall vara i nivå med underkanten av påfyllningshålet. Fyll på vid behov, men fyll inte på för mycket. Använd alltid ny, ren hydraulolja som är avsedd för hydraulsystem (SAE 10). Använd aldrig bromsvätska, transmissionsolja, alkohol eller vanlig motorolja. Säkerställ att hydraulolja inte kommer i kontakt med ögon eller hud. Får du hydraulolja i ögonen, skölj ögonen omedelbart med rikligt med vatten också under ögonlocken. Om ögonirritation består, kontakta en läkare. Får du hydraulolja på huden, tvätta med vatten och tvål och skölj noga.
3. Sätt tillbaka påfyllningspluggen.
4. Kontrollera att domkraften fungerar som den ska.
5. Avlufta systemet om det behövs.

## **Avluftning**

Vrid tryckventilen medurs. Pumpa ett antal fulla slag för att lufta systemet. Stäng tryckventilen genom att vrida den medurs. Kontrollera apparatens funktion.

## **MILJÖ**

---

Bortskaffa anordningen i enlighet med nationella och lokala bestämmelser. Kontakta lokala myndigheter eller din återförsäljare för mer information.

Om hydraulolja läcker ut, följ följande anvisningar: Absorbera i inert material som sand, grus eller liknande. Insamla avfall i markerade kärl och bortskaffa enligt lokala myndighetskrav. Informera räddningstjänsten vid större spill.

# FELSÖKNING

---

<b>Problem</b>	<b>Orsak</b>	<b>Lösning</b>
Domkraften höjs inte.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tryckventilen är öppen.</li> <li>- Låg oljenivå.</li> <li>- Det finns luft i systemet.</li> <li>- Lastens vikt överskrider domkraftens kapacitet.</li> <li>- Tryckventilen och/eller säkerhetsventilen fungerar inte ordentligt.</li> <li>- Tätningen är slitna eller skadad.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontrollera att tryckventilen är stängd. Rengör tryckventilen om det behövs.</li> <li>- Fyll på lämplig hydraulolja och avlufta systemet.</li> <li>- Avlufta systemet.</li> <li>- Använd domkraft med lämplig kapacitet.</li> <li>- Rensa och ta bort smuts och orenheter. Byt ut hydraulolja.</li> <li>- Byt ut tätningen.</li> </ul>
Domkraften når inte full höjd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- För mycket eller lite olja.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontrollera hydrauloljenivå.</li> </ul>
Domkraften är seg vid lyft.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pumpen fungerar inte ordentligt.</li> <li>- Tätningarna läcker.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontrollera pumpen.</li> <li>- Byt ut tätningarna.</li> </ul>
Domkraften lyfter lasten men håller inte den.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cylindertätningen läcker.</li> <li>- Tryck- eller säkerhetsventilen fungerar inte ordentligt.</li> <li>- Det finns luft i systemet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Byt ut tätningen.</li> <li>- Kontrollera ventilerna och byt dem ut vid behov.</li> <li>- Avlufta systemet.</li> </ul>
Domkraften läcker olja.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tätningarna är slitna eller skadade.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Byt ut tätningarna.</li> </ul>
Lyftarmen (kolven) kan inte sänkas ned.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tryckventilen är stängd.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Öppna tryckventilen genom att vrida den moturs. Rengör tryckventilen om det behövs.</li> </ul>
Lyftarmen (kolven) är seg vid sänkning.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kolven är skadad internt.</li> <li>- Returfjädern/fjädrarna är skadad(e).</li> <li>- Länken är blockerad.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontakta ett auktoriserat servicecenter.</li> <li>- Byt ut returfjädern/fjädrarna.</li> <li>- Smörj länken.</li> </ul>

# PALLBOCKAR

## TEKNISKA DATA

---

Max. kapacitet	2000 kg
Min. höjd	265 mm
Max. höjd	415 mm
Vikt	4,9kg/pär

## FÖRBEREDELSE

---

1. Installera röret i ramen.
2. Justera pallbockens höjd genom att lyfta eller sänka röret.
3. Lås pallbocken till önskad höjd med låssprinten som är fäst på ramen.

## ANVÄNDNING

---

Kontrollera före varje användning noggrant att det inte finns några skador eller förslitningar i pallbocken och testa den utan belastning. Om pallbocken är skadad eller inte fungerar ordentligt, använd inte den innan problemet är löst.

### Att stöda fordonet

1. Lyft fordonet med en lämplig domkraft.
2. Placera pallbocken noggrant på sin plats och kontrollera att fordonet är i mitten av sadeln.
3. Sänk fordonet LÅNGSAMT på pallbocken.
4. Kontrollera att fordonet är stadigt på sin plats innan du kryper under fordonet. Blockera hjulen med kilar för att hindra att fordonet rör sig.

### Att sänka fordonet

1. Lyft fordonet med domkraften.
2. Frigör låssprinten för att sänka röret till minimihöjd.
3. Plocka bort pallbocken och flytta den långt bort från fordonet.
4. Sänk fordonet LÅNGSAMT med domkraften.

**VARNING!** Innan du sänker fordonet se till att ingen person eller föremål befinner sig under eller i närheten av fordonet.

## UNDERHÅLL

---

1. Kontrollera pallbocken före varje användning. Använd inte pallbocken om den är på något sätt böjd, skadad eller sprucken. Säkerställ att alla delar rör sig fritt.
2. Applicera inte olja eller smörjmedel på någon del av pallbocken. Om pallbocken rostas, slipa det rostade området och måla med lämplig målarfärg.

# MONTÖRSVAGN

## TEKNISKA DATA

Max. kapacitet	90 kg
Längd	88,8 cm
Bredd	37,5 cm
Höjd	9 cm
Vikt	5,4 kg

### EU-försäkran om överensstämmelse (Översättning av original EU-försäkran om överensstämmelse)

#### VI

Isojoen Konehalli Oy  
Keskustie 26  
61850 Kauhajoki As  
Tel. +358 (0)20 1323 232  
tuotepalaute@ikh.fi

**försäkrar enbart på vårt eget ansvar att följande produkt**

Typ av utrustning: Halldomkraft

Varumärke: Meganex

Typbeteckning: MEG99 (T820033X)

**uppfyller kraven i**

maskindirektivet (MD) 2006/42/EG

**och att följande harmoniseringade standarder och tekniska specifikationer har tillämpats:**

MD: EN 1494:2000/A1:2008 och AfPS GS 2014:01 PAK.

Kauhajoki 15.4.2016

Tillverkare: Isojoen Konehalli Oy

Harri Altis, inköpschef (behörig att ställa samman den tekniska dokumentationen)

Copyright © 2016 Isojoen Konehalli Oy. Alla rättigheter förbehållna. Reproduktion, överföring, distribution eller lagring av delar av eller hela innehållet i detta dokument i vilken som helst form, utan skriftlig tillstånd från Isojoen Konehalli Oy, är förbjuden. Innehållet i detta dokument gäller aktuella förhållanden. Förutom det som stadgas i tillämplig tvingande lagstiftning, ges inga direkta eller indirekta garantier av något slag, inklusive garantier gällande marknadsförbarhet och lämplighet för ett särskilt ändamål, vad gäller riktighet, tillförlighet eller innehållet av detta dokument. Bilderna i detta dokument är riktgivande och inte nödvändigtvis motsvarar den levererade produkten. Isojoen Konehalli Oy utvecklar ständigt sina produkter och förbehåller sig rätten att göra ändringar och förbättringar i produkten och detta dokument utan föregående meddelande. EU-försäkran om överensstämmelse och garantin upphör att gälla om produktens tekniska eller andra egenskaper ändras utan tillverkarens tillstånd. Isojoen Konehalli Oy är inte ansvarig för direkta eller indirekta skador som uppstår pga användning av produkten.

## INTRODUCTION

---

**Congratulations for choosing this high-quality MEGANEX product! We hope it will be of great help to you. Remember to read the instruction manual before using the appliance for the first time in order to ensure safe usage. If you have any doubt or problems, please contact your dealer or the importer. We wish you safe and pleasant work with this appliance!**

## SAFETY INSTRUCTIONS

---

**READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY AND NOTE THE SAFETY INSTRUCTIONS AND WARNINGS. USE THE APPLIANCE CORRECTLY AND WITH CARE FOR THE PURPOSE FOR WHICH IT IS INTENDED. FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO PROPERTY AND/OR SERIOUS PERSONAL INJURY. KEEP THIS INSTRUCTION MANUAL SAFE FOR FUTURE USE.**

- This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

## SAFETY INSTRUCTIONS FOR FLOOR JACK

---

- Keep work area clean. Cluttered areas and tight spaces invite accidents.
- Extreme caution should be exercised when working with this or any other hydraulic unit.
- Follow the jack's rated capacity. Do not overload. Overloading may result in jack failure, serious injury and/or property damages.
- This jack is designed only for short-duration lifting of a car. Do not use it for prolonged supporting works.
- Do not use this jack for lifting or transporting people.
- Inspect the jack before each use.
- Do not operate the jack on inclined or uneven surfaces. The jack must only be used on hard and level surfaces which are capable of sustaining the load. Lifting on a soft or inclined surface may cause the jack to tip over and the load to fall.
- Center the load on the saddle before lifting.
- Lift only on points of the vehicle that the manufacturer has specified.
- Immediately support the lifted load with appropriate extra stands.
- Do not go under or allow anyone else to go under the raised vehicle. Do not take any body part under the raised vehicle.
- Never move the jack while it is supporting a load.
- Never lift a vehicle with its engine running or start a raised vehicle.
- The operator must see the jack and the vehicle during the whole lifting.
- Do not modify the jack's structure or operation in any way. Any modification is absolutely forbidden.
- Some vehicles require an adapter to properly engage the frame for lifting. Refer to the vehicle manufacturer's instructions regarding proper lift.
- Failure to follow these warnings or instructions may result in personal injury and/or property damage.

- All persons who use this jack have to be acquainted with this manual and must test run the jack without load before using the jack.
- Keep children and unauthorized people away from the work area while lifting. Make sure that there is another adult near the lifting area should any emergency arise.
- CAUTION: The warnings, cautions and instructions discussed in this instruction manual cannot cover all possible conditions and situations that may occur. It must be understood by the operator that common sense and caution are factors, which cannot be built into this product, but must be applied by the operator.

## **SAFETY INSTRUCTIONS FOR JACK STANDS**

---

- Keep work area clean. Cluttered areas and tight spaces invite accidents.
- Follow the jack stands rated capacity. Do not overload. Overloading may result in jack stands failure, serious injury and/or property damages.
- Inspect the jack stands before each use.
- Do not operate the jack stands on inclined or uneven surfaces. The jack stands must only be used on hard and level surfaces which are capable of sustaining the load. Lifting on a soft or inclined surface may cause the jack stands to tip over and the load to fall.
- Use the jack stands only on points of the vehicle that the manufacturer has specified.
- Lock the jack stands to suitable height with the locking pin, and always keep the locking pin in the chain with the device.
- Center the vehicle on the saddle.
- Make sure the vehicle and jack stands are stable before going under the vehicle.
- Jack stands are not to be used to simultaneously support both ends or one side of a vehicle.
- No alterations shall be made to the jack stands.
- Failure to follow these warnings or instructions may result in personal injury and/or property damage.
- WARNING: The warnings, cautions and instructions discussed in this instruction manual cannot cover all possible conditions and situations that may occur. It must be understood by the operator that common sense and caution are factors, which cannot be built into this product, but must be applied by the operator.

## **SAFETY INSTRUCTIONS FOR CREEPER**

---

- Do not place the creeper under automobile tires to move or reposition the vehicle.
- Do not use as a toy or skateboard.
- Do not stand on the creeper or use as a stepping device.
- Do not use if one or more wheels are inoperative – repair before re-use.
- Do not use if any part of the support structure is broken, split or cracked.
- When not in use, the creeper should be stored in a secure place.
- Always store the creeper in an upright position.
- Keep out of the reach of children.

# FLOOR JACK

## TECHNICAL DATA

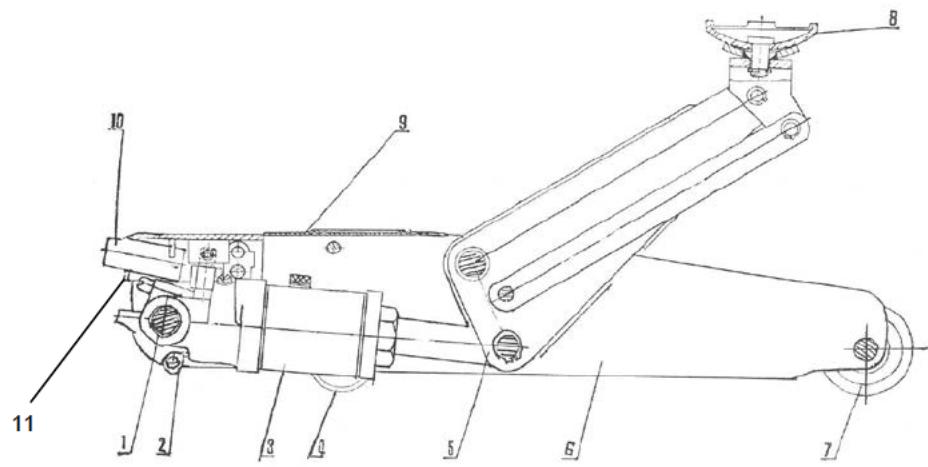
Max. capacity	2000 kg
Min. height	135 mm
Max. height	330 mm
Weight	9 kg

## PRODUCT DESCRIPTION

This jack is designed only for short-duration lifting of a car for example for changing tyres. This jack is not intended for prolonged supporting works.

### Parts

- 1 Spindle
- 2 Spring
- 3 Hydraulic unit
- 4 Caster wheel
- 5 Lifting arm
- 6 Side support
- 7 Front wheel
- 8 Saddle
- 9 Cover
- 10 Handle base
- 11 Pressure valve
- 12 Oil plug



11

## PRIOR TO USE

---

1. Assemble the handle.
2. When this jack leaves the factory for shipment, the oil plug on top of the oil chamber is closed to prevent oil from being spilled. The oil chamber contains the right amount of hydraulic oil before shipment. Before the first use, remove cover plate and check if the oil has spilled or if the oil plug was found open. If this is the case, it is necessary to check oil level before use.
3. With pressure valve open (turn counter-clockwise), pump handle about six full strokes to assure proper distribution of oil.
4. Close the pressure valve (turn clockwise). The jack is now ready for use.

## OPERATION

---

Check the jack before each use carefully for damages or wear and test it without load. If the jack is damaged or does not work, do not use it before the problem has been fixed.

### **Preparing the vehicle for the lift**

- Consult the vehicle owner's manual for safety precautions, jacking procedure, vehicle weight, recommended jack type, location of the lifting areas on the vehicle and other necessary information.
- Apply the vehicle's parking brake and the lowest gear (P position with automatic gear box). Turn the vehicle engine off.
- Use wheel chocks on both sides (front and rear) of the wheels that are not lifted.
- Make sure that no-one is inside the vehicle that is lifted.
- If you use the jack for changing tyres, loosen the bolts already prior to lifting. Also check the tyre pressure before starting.

### **Lifting**

1. Make sure that the pressure valve is properly closed.
2. With the lifting arm completely lowered, position the jack to the lifting point under the vehicle.
3. Slowly pump the handle until the lifting saddle contacts the lifting point under the vehicle.
4. Inspect the position of the lifting saddle and make sure it is centered and supports the lifting point properly.
5. Continue pumping the handle until the vehicle is lifted to desired height. Avoid lifting the vehicle too high. The higher it is lifted, the more unstable it gets. Inspect the position of the lifting saddle and make sure it is centered and supports the lifting point properly.
6. If you are not able to pump the handle and lift the vehicle, check first that the jack works properly. If the jack works as it should, ask for help for pumping.
7. Place jack stands beneath the vehicle at locations recommended by the vehicle manufacturer. Do not get under the vehicle or take any body part under the raised vehicle even with jack stands. This jack is designed ONLY for short-duration lifting of a car for example for changing tyres. It is not designed for more demanding service where you need to go under the raised vehicle.

### **Working with a lifted vehicle**

- Working near a lifted vehicle is dangerous. Never move the jack while it is supporting a vehicle. Avoid working under a lifted vehicle or placing any part of your body beneath it.

Keep in mind torque forces when loosening bolts or nuts for example, as a sudden move could cause the vehicle to drop from the jack stands. Do not try to start a lifted vehicle.

- If the jack breaks down or gets stuck while the vehicle is supported, properly positioned jack stands are strong enough to support the vehicle. In this case replace the jack with another jack, remove the faulty jack and lower the vehicle using extreme caution. Do not use the faulty jack until it has been repaired.

### **Lowering the vehicle**

**ATTENTION!** Before lowering the vehicle, make sure the area under and near the vehicle is clear of all persons and objects.

1. Remove the jack stands and move them away from the vehicle.
2. Turn pressure valve SLOWLY counter-clockwise, until the jack starts to lower.
3. Lower the jack slowly as a too fast drop can damage the vehicle.
4. Tighten the bolts according to the instruction in the vehicle's manual. Test drive the vehicle always after tyre change and also check tyre pressures.

## **MAINTENANCE**

---

Monthly maintenance is recommended. The following instructions are designed to keep the jack maintained and operational.

- Lubricate the ram, linkages, saddle and pump mechanism with light machine oil.
- Visually inspect for cracked welds, damages, bent, loose or missing parts and hydraulic oil leaks.
- If the jack is subjected to abnormal load or shock, or is found damaged or worn in any way, it must be immediately removed from service until repaired by an authorized service center. Repair may require specialized equipment and knowledge, so it must only be carried out by an authorized service center, using original spare parts only.
- Keep the jack clean and prevent foreign matter such as sand, grit and dirt from entering the system.
- Clean all surfaces and maintain all labels and warnings in good condition and legible.
- Check and maintain the ram oil level (recommended oil SAE 10).
- Check ram every three months for any signs of rust or corrosion. Clean as needed and wipe with an oily cloth.
- When not in use, always leave the saddle and ram all the way down.
- Always store the jack in fully lowered position and lower the handle. This will protect the hydraulic cylinder and ram from corrosion.
- Store the jack in a clean and dry place where it will not be exposed to corrosive vapours, abrasive dust or any other harmful elements.
- Annual inspection of the jack is recommended in an authorized service center to ensure the jack is in optimal working condition.

### **Checking the oil level**

1. Open the pressure valve and fully lower the handle.
2. Replace the oil fill plug. The oil should be level with the bottom of the filling hole. If not, refill. Do not overfill. Always fill with new, clean hydraulic jack oil (SAE 10). Never use brake or transmission fluids, alcohol or regular motor oil. Make sure that the hydraulic oil does not contact eyes or skin. If hydraulic oil contacts eyes, flush with plenty of water also under the eyelids. Get medical attention if irritation persists. If hydraulic oil contacts the skin, wash with a soap and water and rinse thoroughly.
3. Reinstall the oil filler cap.
4. Make sure that the jack functions properly.
5. Bleed the air from the system if needed.

### **Bleeding the system**

Open the pressure valve by turning it counter-clockwise. Pump the handle several times to remove trapped air in the system. Test the jack for proper function.

## **ENVIRONMENT**

---

Dispose of the jack in accordance with national and local regulations. For additional information please contact the local authorities or your dealer.

If hydraulic oil spills to the environment, follow these instructions:

Spills may be absorbed with an inert absorbent such as sand, earth or other suitable material. Place the waste material to designated containers and dispose of in accordance with regulations. Notify the appropriate local environmental authorities in case of a larger spill.

## TROUBLE SHOOTING

<b>Problem</b>	<b>Cause</b>	<b>Solution</b>
Jack does not lift.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Release valve is open.</li> <li>- Low oil level.</li> <li>- Air in the system.</li> <li>- Load is above jack's capacity.</li> <li>- Release and/or bypass valve not working correctly.</li> <li>- Worn or defective packing.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Check that the release valve is closed. Release valve may need cleaning.</li> <li>- Fill with suitable hydraulic oil and purge air from the system.</li> <li>- Purge air from the system.</li> <li>- Use jack of suitable capacity.</li> <li>- Clean to remove dirt or foreign matter. Replace hydraulic oil.</li> <li>- Replace the packing.</li> </ul>
Jack lifts only partially.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Too much or not enough oil.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Check hydraulic oil level.</li> </ul>
Jack lifts slowly.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pump not working correctly.</li> <li>- Leaking seals.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Check the pump.</li> <li>- Replace seals.</li> </ul>
Jack lifts load but doesn't hold it.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cylinder packing is leaking.</li> <li>- Release or bypass valve not working correctly.</li> <li>- Air in the system.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Replace the packing.</li> <li>- Inspect valves and replace if necessary.</li> <li>- Purge air from the system.</li> </ul>
Jack leaks oil.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Worn or damaged seals.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Replace seals.</li> </ul>
Lifting arm (ram) will not lower.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Release valve is closed.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Open the release valve by turning the pressure valve counter-clockwise. It may be necessary to clean the release valve.</li> </ul>
Lifting arm (ram) lowers slowly.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cylinder damaged internally.</li> <li>- Return spring(s) is damaged.</li> <li>- Link section is binding.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contact an authorized service center.</li> <li>- Replace return spring(s).</li> <li>- Lubricate link section.</li> </ul>

# JACK STANDS

## TECHNICAL DATA

---

Max. capacity	2000 kg
Min. height	265 mm
Max. height	415 mm
Weight	4.9kg/pair

## PRIOR TO USE

---

1. Install the column into the frame.
2. Adjust the jack stand height by raising or lowering the column.
3. Lock the jack stand to suitable height with the locking pin attached to the frame.

## OPERATION

---

Check the jack stand before each use carefully for damages or wear and test it without load. If the jack stand is damaged or does not work, do not use it before the problem has been fixed.

### Supporting the vehicle

1. Raise the vehicle with a suitable jack.
2. Carefully position the jack stand in place and make sure the vehicle is on the center of the saddle.
3. SLOWLY lower the vehicle onto the jack stand.
4. Make sure the vehicle is stable before going under the vehicle. Use wheel chocks to prevent the vehicle from moving.

### Lowering the vehicle

1. Raise the vehicle with a jack.
2. Release the locking pin to lower the column to minimum height.
3. Remove the jack stand and move it away from the vehicle.
4. SLOWLY lower the vehicle to the ground with the jack.

ATTENTION! Before lowering the vehicle, make sure the area under and near the vehicle is clear of all persons and objects.

## MAINTENANCE

---

1. Inspect the jack stand before each use. Do not use the jack stand if bent, broken or cracked components are noted. Make sure that all parts move freely.
2. Do not apply oil or grease to any part of the jack stand. If the jack stand becomes rusty, sand affected area and cover it with suitable paint.

# CREEPER

## TECHNICAL DATA

Max. load	90 kg
Length	88.8 cm
Width	37.5 cm
Height	9 cm
Weight	5.4 kg

### EU Declaration of Conformity (Translation of the original EU Declaration of Conformity)

**We**

Isojoen Konehalli Oy  
Keskustie 26  
61850 Kauhajoki As  
Tel. +358 (0)20 1323 232  
tuotepalaute@ikh.fi

**declare under our sole responsibility that the following product**

Equipment: Floor jack  
Brand name: Meganex  
Model/type: MEG99 (T820033X)

**is in conformity with the**

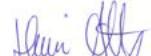
Machinery Directive (MD) 2006/42/EC

**and the following harmonized standards and technical specifications have been applied:**

MD: EN 1494:2000/A1:2008 and AfPS GS 2014:01 PAK.

Kauhajoki 15.4.2016

Manufacturer: Isojoen Konehalli Oy

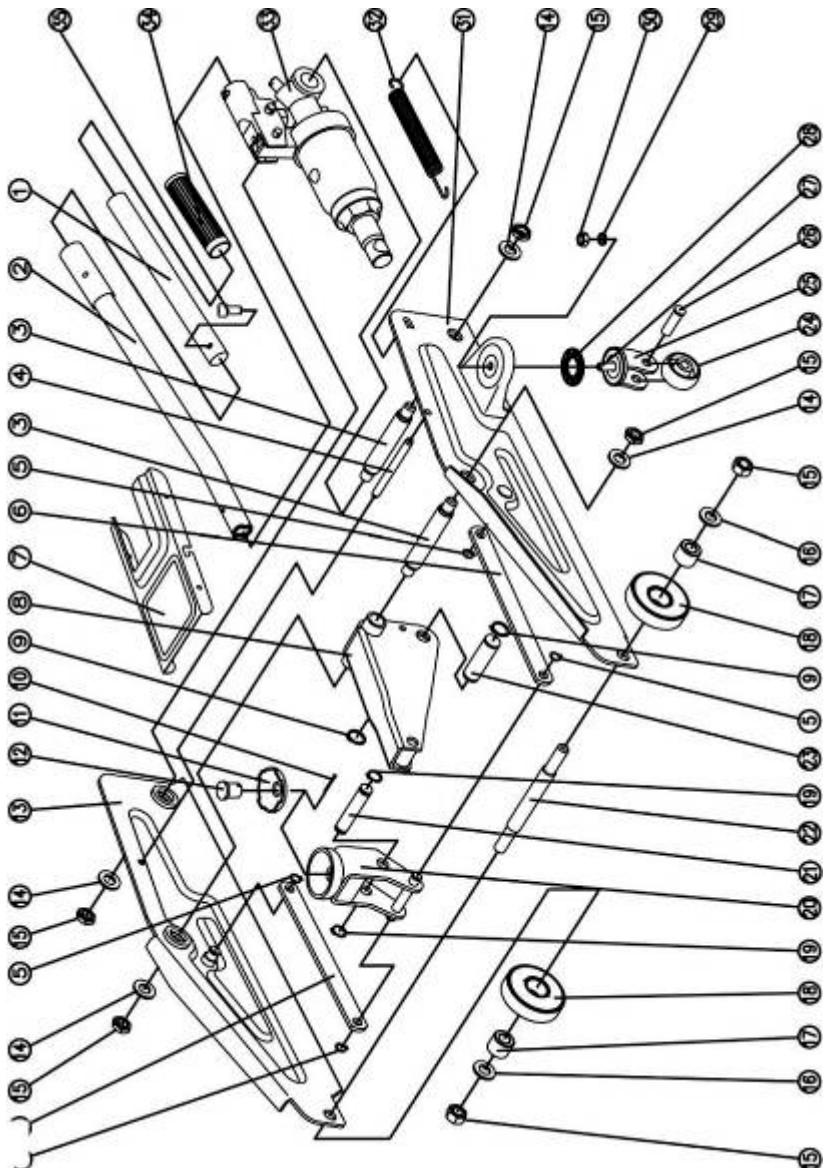


Harri Altis, Purchase Manager (authorized to compile the Technical File)

Copyright © 2016 Isojoen Konehalli Oy. All rights reserved. Reproduction, transfer, distribution, or storage of part or all of the contents in this document in any form without the written permission of Isojoen Konehalli Oy is prohibited. The content of this document is provided "as is". Except as required by applicable law, no express nor implied warranties of any kind, including the warranties of merchantability and suitability for a particular purpose, are made in relation to the accuracy, reliability or content of this document. Pictures in this document are indicative and may differ from the delivered product. Isojoen Konehalli Oy follows a policy of ongoing development and reserves the right to make changes and improvements to the product and this document without prior notice. EU Declaration of Conformity is not anymore valid and the warranty is voided if the technical features or other features of the product are changed without manufacturer's permission. Isojoen Konehalli Oy is not responsible for the direct or indirect damages caused by the use of the product.

## OSAT • DELAR • PARTS

---



ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
	Upper Handle		38	Top Nut	
2	Lower Handle	1	39	-Ring,Seal Ram	
3	Supporting Shaft	2	40	Body Hydraulic Unit	
4	Spindle Side Member	1	41	Scree Filler Body	
5	Retaining Ring 10	4	42	Release Valve	
6	Radius Link	2	43	-Ring Seal Release Valve	
7	Cover Plate		45	Steel Ball	2
8	Lifting Arm	1	46	Steel Ball	
9	Retaining Ring 16	2	47	Cylinder Pump	
10	Pin 2 x 20	1	48	-Ring Seal Pump Cylinder	
11	Saddle		49	Washer	
12	Pin Mount Saddle		50	Sereen Washer Pump	
13	Side Member (RH)		51	Handle Sleeve	
14	Thin Washer	4	52	Link Piston	
15	Nut M12	6	53	Piston Pin	
16	Washer 12	2	54	Connector Pin	
17	Lining Front Wheel	2	55	Piston	
18	Front Wheel	2	56	Back-up Ring	
19	Retaining Ring 12	2	57	Back-up Ring	
20	Saddle Assembly	1	58	Set Pin	2
21	Pin. Saddle 8racket	1	59	Set Pin	
22	Spindle Front Wheel	1	60	Cap-Ring	
23	Piston Rod Pin		61	Collar Ram	
24	Caster Wheel	2	62	Ram	
25	Fork Caster Wheel	2	63	Cylinder Ram	
26	Spindle Caster Wheel	2	64	Oil Chamber	
27	80lt M8 X 22	2	65	Fiber Washer Oil Chamber	2
28	Maintaining Steel 8all	2	66	Overload Valve Adjusting Screw	
29	Washer 8	2	67	-Ring Seal	
30	Nut M8	2	68	Spring	
31	Side Member (L.H)		69	Spring Guid Overload Valve	
32	Returning Spring	1	71	Filler Plug	
33	Hydraulic Unit Assembly	1	74	Covering	
34	Cap Handle	1	75	Spring Washer	6
35	80lt M6 X 12		77	Fiber washer Oil Chamber	